

З АРУБЕЖНОЕ **В** ОЕННОЕ **О** БОЗРЕНИЕ



5. 2013

**ВС зарубежных
государств в условиях
мирного времени**

**Военная промышленность
Объединенных Арабских
Эмиратов**

**Перспективные
космические системы
СВ США**

**Новые индийские
баллистические
ракеты**

**Авиация Франции
в операции «Сервал»**

**Объединенный АК
быстрого развертывания
ОВС НАТО**

**Кораблестроительный
план ВМС США
на 2013–2042 годы**

**Необитаемые
подводные
аппараты
ВМС США**



*** Самолеты В-1В и КС-135 ВВС США**



ЦЕНТРАЛЬНО-АФРИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

24 марта 2013 года в стране произошел государственный переворот: столицу – г. Банги – заняли вооруженные отряды оппозиционного движения «Селека» (в переводе с местного языка санго «Объединение», или «Союз»). Один из его руководителей, Мишель Джотодиа, который до последнего времени был первым заместителем премьер-министра и министром обороны, провозгласил себя новым главой государства, объявив о приостановлении действия конституции, а также о роспуске парламента и правительства.

Центральноафриканская Республика (ЦАР), бывшая французская колония, после обретения независимости в 1960 году пережила несколько вооруженных конфликтов и военных переворотов. В настоящее время она является одной из беднейших стран мира, несмотря на наличие богатейших минеральных ресурсов.

Коалиция «Селека», состоящая из трех оппозиционных режиму президента ЦАР партий, потребовала от него выполнения соглашения о перемирии пятнадцатилетней давности, предусматривавшего интегрирование ее сил в национальную армию, выплату денежных пособий и справедливый раздел доходов от эксплуатации богатых минеральных ресурсов страны, а также освободить из тюрьм политических заключенных.

Свергнутый президент Франсуаз Бозизе в тот же день бежал из страны в соседнюю ДРК, а оттуда в Камерун. Он находился у власти с марта 2003 года, когда, будучи начальником генерального штаба вооруженных сил ЦАР, сам в свою очередь сверг президента Анжа-Феликса Патассе и провозгласил себя новым главой государства. С тех пор Бозизе дважды побеждал на выборах (в 2005 и 2009 годах), оставаясь президентом республики. В годы своего правления он провозгласил бывшего «императора» Бокасса, оставшегося в памяти всего мира «диктатором-канибалом», «национальным героем страны».

Африканский союз (АС) в ответ на события в ЦАР объявил о приостановке членства в организации этой страны. Его официальные лица заявили, что АС не признает правительство, пришедшего к власти неконституционным путем. При этом были «забыты» недавние события в Ливии, где в результате вооруженного «восстания» был убит лидер страны М. Каддафи, а так называемые повстанцы стали «законной» властью.

В декабре 2012 года обстановка в стране резко обострилась – мятежники начали масштабное наступление. Всего за две недели боевых действий они захватили стратегически важный г. Кабо, расположенный в 400 км к северу от столицы – Банги, алмазодобывающий центр Бриа, золотодобывающий центр Ндасим, города Нделе, Кваджи, Удда, Иппа и Бамбари на севере, северо-востоке и в центральной части ЦАР. По просьбе Бозизе в страну вошли воинские формирования из соседнего Чада (около 400 военнослужащих), соединившиеся с правительственными войсками ЦАР в районе г. Сибут, в направлении которого наступали мятежники. Но повстанцы сразу же предупредили президента Чада Идрисса Деби о «недопустимости военного вмешательства» во внутренний конфликт.

В начале января 2013 года отряды движения «Селека» уже были в 85 км от столицы. При этом правительственная армия не оказывала никакого сопротивления наступающим повстанцам. Чтобы остановить кровопролитие, мировое сообщество предприняло определенные меры. В частности, 11 января 2013 года в столице Габона – г. Либревиль – при посредничестве Экономического сообщества стран Центральной Африки было заключено соглашение о прекращении насилия в ЦАР, которое предусматривало в том числе и формирование правительством национальной единства. В него, как предполагалось, должны были войти как сторонники повстанцев, так и представители действующей власти. При этом «Селека» согласился снять свои требования об отставке Бозизе взамен на назначение премьер-министром кандидата от оппозиции.

Но перемирие продлилось недолго. В середине марта 2013 года коалиция «Селека», обвинив власти в невыполнении условий мирного соглашения, подписанного в январе, снова начала активные наступательные действия. Командование многонациональных сил в Центральноафриканской Республике, в состав которых входили военнослужащие из Чада (400 человек), Габона (120), Республики Конго (120) и Камеруна (120), предупредило повстанцев о том, что дальнейшее наступление на столицу ЦАР будет расцениваться как начало полномасштабной войны. Но мятежников эти заявления не остановили.

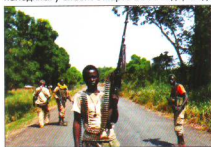
Президент Бозизе ранее просил Париж и Вашингтон вмешаться в ситуацию и остановить повстанцев. В конце 2012 года французский премьер-министр Жан-Марк Эйро заявил, что Франция не будет вмешиваться во внутренние дела ЦАР с целью разрешить конфликт, а если и сделает это, то только ради обеспечения безопасности своих граждан. Что-то подобное уже было в другой африканской стране – Кот-д'Ивуаре, где после выборов возникло двоевластие. Тогда Париж, декларируя свой нейтралитет, все же вмешался в конфликт и использовал военную силу для смены главы государства.

До переворота в ЦАР находилось около 2500 французских военнослужащих, оказывающих помощь в обслуживании военной техники и обучении солдат и офицеров центральноафриканской армии. После переворота французы сосредоточились в районе аэропорта столицы. Париж сразу же после захвата мятежниками Банги перебрисил туда дополнительный воинский контингент, доведя общую численность до 600 военнослужащих. Его основная задача, как было заявлено, – «защита» граждан Франции, что воспринималось буквально – 25 марта французы были застрелены (по ошибке) двое индийских рабочих, когда те шли на работу в аэропорт.

В ходе бегства за Банги сопротивление повстанцам оказал только воинский контингент из ЮАР. Эта страна направила в ЦАР 200 военнослужащих для защиты столицы и резиденции президента. Этим сил оказалось мало, чтобы удержать их в руках город. В результате 14 южноафриканцев погибли и еще 27 были ранены.

В начале апреля самопровозглашенный президент М. Джотодиа объявил о создании Высшего переходного совета, который по рекомендации Экономического сообщества стран Центральной Африки избрал президента республики на 18 месяцев и разработает проект конституции. По мнению наблюдателей, это поможет стране выйти из изоляции и избежать исключения из международного сообщества. ★

На рисунках: Государственный флаг Центральноафриканской Республики * Повстанцы из движения «Селека»





СО Д Е Р Ж А Н И Е

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

**ПРИМЕНЕНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ЗАРУБЕЖНЫХ
ГОСУДАРСТВ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ
МИРНОГО ВРЕМЕНИ**

*Полковник В. АНИСИН, кандидат военных наук;
полковник С. КОРЧАГИН* 3

**«ВСЕОБЪЕМЛЮЩИЙ ПОДХОД» НАТО
К УРЕГУЛИРОВАНИЮ КРИЗИСОВ**

Полковник В. ОЛЕВСКИЙ 12

**РАЗВИТИЕ ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ВЕЛИКОБРИТАНИИ**

*Майор М. ИНЮХИН, кандидат военных наук;
капитан 1 ранга Н. РЕЗЯПОВ, кандидат военных наук* 18

**ВЗГЛЯДЫ РУКОВОДСТВА МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ США НА ХАРАКТЕР ИСХОДЯЩЕЙ ОТ КНР
УГРОЗЫ СТАБИЛЬНОСТИ РЫНКА АМЕРИКАНСКИХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАИМСТВОВАНИЙ**

Б. ЧЕСКИДОВ, доктор экономических наук 28

**ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
ОБЪЕДИНЕННЫХ АРАБСКИХ ЭМИРАТОВ**

Капитан А. МАКСИМОВ 32

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

**ОБЪЕДИНЕННЫЙ АРМЕЙСКИЙ КОРПУС
БЫСТРОГО РАЗВЕРТЫВАНИЯ ОВС НАТО**

Полковник С. ЧАЙКА 39

**ПЕРСПЕКТИВНЫЕ КОСМИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ
СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США**

Подполковник В. УСОВ 53

**РАЗРАБОТКА В США ЧЕЛОВЕКОПОДОБНЫХ
РОБОТОТЕХНИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ**

Подполковник А. ШАБАКОВ 55

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

АВИАЦИЯ ФРАНЦИИ В ОПЕРАЦИИ «СЕРВАЛ» В МАЛИ

Полковник А. РОМАНОВ 57

**РАЗРАБОТКА В США НОВЫХ СРЕДСТВ
ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ**

Капитан А. ЦАРЕВ 62

НОВЫЕ ИНДИЙСКИЕ БАЛЛИСТИЧЕСКИЕ РАКЕТЫ

Майор М. ВАЛЕРЬЕВ 68

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

**КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ПЛАН ВМС США
НА 2013–2042 ГОДЫ**

Капитан 2 ранга Д. ВАСИЛЕВСКИЙ 70

**МОДЕРНИЗАЦИЯ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ
НИДЕРЛАНДОВ**

Полковник А. СИМОНОВ 76

Начальник
информационно-
аналитического
отдела

Мурашов В. А.

Начальник
редакционно-
издательского
отдела

Шишов А. Н.

Ведущий
литературный
редактор

Зубарева Л. В.

Литературные
редакторы

Братенская Е. И.

Романова В. В.

Компьютерная
верстка

Шишов А. Н.

Братенская Е. И.

Романова В. В.

Заведующая
редакцией

Докудовская О. В.

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Зарубежное военное обозрение», допускается только с письменного согласия редакции.

При подготовке материалов к публикации в качестве источников используются открытые зарубежные общественно-политические и военные периодические издания.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 01981 от 30.12.92 г.

✉ 119160, Москва,
Хорошевское шоссе,
д. 86, стр. 1.

☎ 8 (499) 195-79-64,
8 (499) 195-79-68,
8 (499) 195-79-73,
2-14 (внутр.)

СОВРЕМЕННЫЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НЕОБИТАЕМЫЕ ПОДВОДНЫЕ АППАРАТЫ ВМС США

Капитан 1 ранга И. БЕЛОУСОВ 79

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

Сокращение вооруженных сил США в Европе	89
США окажут Израилу военную помощь	89
Войны в Афганистане и Ираке обойдутся США в 4–6 трлн долларов	90
Вывод военной техники из Афганистана обойдется США в 5–6 млрд долларов	90
В Республике Корея будет разработана стрелковая система с дистанционным управлением	91
Китай принял на вооружение новую ракету класса «воздух – поверхность»	91
«Сикорский» и «Боинг» совместно разработают новый вертолет ...	91
В Бразилии начала работу верфь по строительству ПЛ	92
США поставят в Катар ПТРК «Джавелин»	93
В США проведена проверка программы создания самолетов-заправщиков KC-46	93
В США возобновлено производство плутония для космических аппаратов	93
Япония получит шесть списанных из авиационной морской пехоты США самолетов KC-130R	94
Армия США объявила тендер на поставку мини-БЛА	94

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА 95

ПРОИСШЕСТВИЯ 99

ПОДРОБНОСТИ

Доклады разведки заставили Париж заморозить
планы поставок оружия противникам Башара Асада 100 |

СИРИЯ: ХРОНИКА СОБЫТИЙ 101

КИБЕРВОЙНЫ

Защита киберпространства США 105 |

ОСОБОЕ МНЕНИЕ 105

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ 106

ПАМЯТЬ

Чехия обустроивает свои воинские мемориалы за рубежом 106 |

**ВООРУЖЕНИЕ И ВОЕННАЯ ТЕХНИКА
(СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ)** 107

- * 122-мм реактивная система залпового огня MCL OАЭ
- * Разведывательный БЛА «Арфан» ВВС Франции
- * Фрегат УРО F 805 «Эвертсен» ВМС Нидерландов
- * Американский комплект аппаратуры передового авианаводчика и артиллерийского наблюдателя AN/PED-1LLDR
- * Американский экспериментальный БЛА X-48C
- * Ракетный катер проекта C14 ВМС Ирана

НА ОБЛОЖКЕ

- * Самолеты В-1В и KC-135 ВВС США
- * Центральноафриканская Республика
- * XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки
- * На полигонах мира: * сброс ПКР «Марте» Mk 2/S с самолета БПА C-295 MPA * сброс УР AIM-120 AMRAAM с тактического истребителя F-35B «Лайтнинг-2»



ПРИМЕНЕНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСУДАРСТВ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ МИРНОГО ВРЕМЕНИ

*Полковник В. АНИСИН,
кандидат военных наук;
полковник С. КОРЧАГИН*

Одной из действенных силовых структур зарубежных стран являются вооруженные силы, которые способны и все чаще решают задачи по обеспечению безопасности государства в особых условиях мирного времени. Одна из причин этой тенденции заключается в возрастающем числе угроз безопасности, в том числе техногенного и природного характера, а также в ограниченности невоенных потенциалов государств.

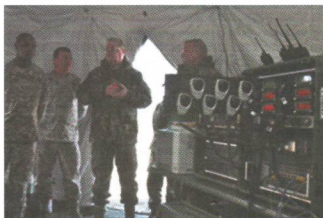
Подготовка и проведение военных операций мирного времени направлены на достижение трех целей: формирование условий обстановки, благоприятных для отстаивания и продвижения национальных (коалиционных) интересов; реагирование на угрозы и вызовы национальной безопасности; подготовка к действиям в условиях непредвиденных обстоятельств. Военными операциями мирного времени обозначаются действия войск (сил), как правило, оперативного и тактического уровня, не подпадающие под определение классических и преследующие цели стабилизации обстановки, обеспечения военных (боевых) действий или невоенных форм борьбы (политической, экономической, психологической, информационной и др.). По характеру действий такие операции подразделяют на наступательные, оборонительные и выделенные в особую группу стабилизирующие и обеспечивающие.

Обеспечивающие операции имеют целью оказание помощи гражданским органам власти и населению как за рубежом, так и на национальной территории в мирное время, а также подготовку к реагированию и реагирование на кризисные ситуации (силовые акции в кризисных ситуациях). Как внутригосударственные, так и операции по оказанию гуманитарной помощи иностранному государству включают операции (действия) по оказанию содействия в ликвидации последствий техногенных катастроф (стихийных бедствий) и по взаимодействию с гражданскими структурами.

В руководящих документах вооруженных сил зарубежных стран военные операции мирного времени разработаны с



Военнослужащие национальной гвардии США обеспечивают эвакуацию гражданского населения в районах действия урагана «Сэнди» (октябрь 2012 года)



Американские военнослужащие устанавливают спутниковую антенну системы связи JISCC в ходе ликвидации последствий урагана «Катрина» (вверху). Оборудование JISCC, развернутое в палатке (внизу).

бедствий и чрезвычайных ситуаций Генеральная Ассамблея ООН в 1971 году приняла решение о создании службы по чрезвычайным ситуациям ООН, а в 1994-м в столице Норвегии на Международной конференции по проблемам использования ресурсов вооруженных сил и сил гражданской обороны была утверждена так называемая Директива Осло, в которой были сформулированы основные их функции:

- определение материального ущерба и числа человеческих жертв;
- оценка состояния района бедствия и путей доступа к нему;
- мобилизация гражданского персонала с последующим его привлечением совместно с военнослужащими для координации и оказания различных видов помощи, проведения поисково-спасательных, эвакуационных и инженерно-строительных работ, а также работ в области связи и коммуникаций;
- транспортно-техническое обеспечение, включая применение воздушных средств для организации доставки гуманитарных и других грузов;
- предотвращение ядерного, химического и биологического загрязнения, а также экологических катастроф и ликвидация их последствий;
- поиск и уничтожение неразорвавшихся боеприпасов.

Директива Осло касалась проблем использования ресурсов ВС и ГО для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера в мирное время, носила рекомендательный характер и не рассматривала вопросы использования вооруженных сил при проведении миротворческих и гуманитарных операций в условиях вооруженного конфликта. Согласно

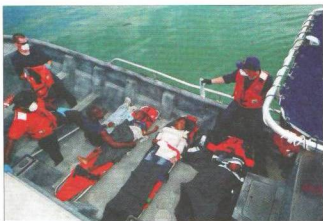
меньшей детализацией, чем в США, но не противоречат им и совпадают с ними по содержанию. Главное их отличие от американских заключается, в частности, в классификации операций (действий), в основу которой положены принятые в ООН виды миротворческой деятельности.

Устав ООН определяет сферу полномочий для различных структур, входящих в состав организации и подконтрольных ей агентств, а также порядок взаимодействия с региональными организациями. На основании положений главы VIII устава существует возможность привлечения для кризисного урегулирования потенциала региональных и других организаций, имеющих в своем распоряжении соответствующие силы и средства.

С целью повышения эффективности проведения международных операций по ликвидации последствий стихийных



этому документу международная помощь предоставлялась государству, в котором произошли стихийное бедствие или техногенная катастрофа, по просьбе его правительства, а военнослужащие и персонал сил гражданской обороны, направляемые для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, не должны были иметь оружие, и их статус фактически приравнивался к положению сотрудников миротворческих миссий ООН. Вся ответственность за обеспечение их безопасности в этом случае ложилась на принимающую сторону.

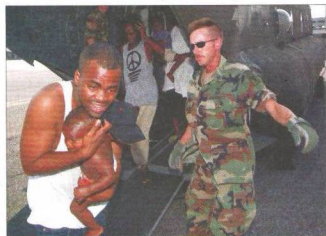


Военнослужащие ВМС США эвакуируют раненых из зоны бедствия на Гаити (январь 2010 года)

В интересах координации вопросов использования национальных ресурсов ВС и ГО в международных операциях ООН по ликвидации последствий стихийных бедствий и гуманитарных кризисов неприродного происхождения в 1996 году создается отдел по ВС и ГО в рамках подразделения по ликвидации последствий стихийных бедствий департамента гуманитарных вопросов ООН (последствием Управление ООН по координации гуманитарных вопросов – УКГВ).

В соответствии с положениями Устава ООН вопрос о привлечении Североатлантического союза к проводимым международным сообществом операциям должен решаться в ходе переговоров и консультаций между Секретариатом ООН, СБ ООН, Советом НАТО и властями вовлеченных в конфликт государств (сторон). Между подразделениями УКГВ ООН и структурами чрезвычайной реагирования альянса, включая Евroatлантический центр координации действий в случае катастроф и стихийных бедствий и Главный комитет по гражданскому чрезвычайному планированию, было организовано взаимодействие. Военно-гражданское взаимодействие в рамках ООН предполагает использование ресурсов ВС и ГО в ходе ликвидации последствий гуманитарных кризисов только в тех случаях, когда эти задачи невозможно решить оперативно с привлечением гражданских ресурсов на начальных этапах гуманитарных операций, а УКГВ ООН сохраняет за собой основную роль в координации действий по оказанию помощи при стихийных бедствиях и катастрофах.

Согласно Хартии европейской безопасности Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе также занимается рассматриваемыми вопросами и может обратиться к другим организациям или государствам с просьбой о проведении



Американские военнослужащие участвуют в спасении пострадавших от урагана «Катрина» (август 2005 года)



Оценка результатов последствий урагана «Катрина» в августе 2005 года в жилых кварталах г. Новый Орлеан (штат Луизиана, США)

операций по поддержке мира или другой направленности под своей эгидой.

Совет евроатлантического партнерства (СЕАП), созданный под эгидой НАТО, организует регулярные консультации по вопросам сотрудничества альянса со странами, не являющимися его участниками, на уровне постоянных представителей, министров иностранных дел и министров обороны. По решению СЕАП при штаб-квартире альянса в Брюсселе (Бельгия) в 1998 году был создан Евроатлантический центр координации действий в случае катастроф и стихийных бедствий – ЕЦКДКСБ, который входит в состав Управления по операциям Международного секретариата. Он предназначен для согласования вопросов оказания гуманитарной помощи во время стихийных бедствий и взаимодействует с УКГВ ООН.

На ЕЦКДКСБ возложена ответственность за координацию усилий государств СЕАП по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на евроатлантическом пространстве (после проведения консультаций с соответствующими структурами ООН), а в целом он был создан как региональная структура по координации, поддержке и содействию деятельности ООН.

В состав этого центра входят: начальник отдела гражданского чрезвычайного планирования Международного секретариата НАТО, соответствующие специалисты от государств – членов НАТО и участников программы «Партнерство ради мира», представители военных органов альянса. ЕЦКДКСБ комплектуется прикомандированными сотрудниками из стран НАТО и их партнеров, а также сотрудниками Международного секретариата и в ходе своей деятельности поддерживает тесную связь с УКГВ ООН, органами военного управления альянса и другими профильными организациями. В чрезвычайной обстановке штат центра может быть увеличен за счет персонала, делегируемого членами СЕАП в НАТО, либо персонала НАТО. Кроме того, он может привлекать национальных гражданских экспертов для предоставления консультаций и выделить группу специалистов, которая во взаимодействии с органами по ГО и ЧС пострадавшей страны и представителем ООН в ней определяет потребность в международной помощи.

Нерегулярные многонациональные силы, состоящие из гражданских формирований и подразделений вооруженных сил, являются основным евроатлантическим компонентом, который может перебрасываться в любую страну СЕАП в случае реагирования на стихийные бедствия и техногенные катастро-



фы. Отдельные государства – участники НАТО и их партнеры принимают решение о предоставлении международной помощи на основе информации, полученной от ЕЦКДКСБ.

Кризисное урегулирование, являющееся одной из важнейших задач альянса в области обеспечения безопасности, предполагает применение мер военного и невоенного характера в ответ на угрозы национального и международного масштаба. Войска (силы) альянса могут быть задействованы в операциях

по кризисному урегулированию, не предусмотренных ст. 5 Вашингтонского договора (Non-Article 5 Crisis Response Operations – NA5CRO). Такие операции проводятся частями и подразделениями ВС стран блока на национальных территориях с возможным привлечением ОВС НАТО в целях предотвращения конфликтов, установления мира, принуждения к миру, поддержания мира и постконфликтной стабилизации.

Существенное различие между операциями по «коллективной обороне» и операциями, не предусмотренными ст. 5, состоит в отсутствии необходимости обязательного участия в них всех стран НАТО, так как они напрямую не связаны с защитой территориальной целостности альянса или поддержанием безопасности в зоне его ответственности. Для задействования органов управления ОВС блока в интересах руководства операциями, не предусмотренными ст. 5, необходимо консенсусное решение Совета НАТО. Последний в деятельности, касающейся таких операций, опирается на ряд специализированных комитетов, включая Политический комитет, Военный комитет и Главный комитет по чрезвычайному гражданскому планированию.

Наставление по операциям кризисного урегулирования*, введенное в действие в марте 2005 года, является основным рамочным документом, обобщающим практику, принципы и правила подготовки и проведения операций по кризисному урегулированию коалиционными и национальными штабами и войсками (силами) и государствами-партнерами. В зависимости от этапа (степени) развития кризисной ситу-



Японские добровольцы выгружают емкости с питьевой водой, доставленные вертолетом ВМС США в район бедствия (Япония, март 2011 года)



Вооруженные силы США приняли активное участие в ликвидации последствий цунами у восточного побережья Японии

* AJP-3.4 – Allied Joint Doctrine For Non-Article 5 Crisis Response Operations (NA5CRO). Данный документ дополняют другие наставления, например AJP-3.4.2 – Наставление по эвакуации мирного населения.



ации и в соответствии с видами миротворческой деятельности, определенными ст. IV Устава ООН, миротворческие операции рассматриваются командованием НАТО как многофункциональные.

В связи с этим в их рамках войска (силы) могут осуществлять и другие действия, непосредственно не составляющие содержание таких операций, но оказывающие значительное влияние на обстановку в регионе (районе). К ним прежде всего относятся: оказание помощи гражданским структурам при стихийных бедствиях и техногенных катастрофах; поиск и спасение людей, материальных и культурных ценностей; эвакуация представителей международных организаций и дипломатических миссий, гражданского населения; защита морских коммуникаций и воздушного пространства и т. п.

В данной статье рассматриваются такие виды действий, как оказание гуманитарной помощи беженцам и вынужденным переселенцам, действия по оказанию помощи при стихийных бедствиях и техногенных катастрофах, поддержка операций по эвакуации гражданских лиц.

Оказание гуманитарной помощи беженцам и вынужденным переселенцам. Главной задачей гуманитарной деятельности является сохранение жизни населения. Ответственность за проведение гуманитарных операций лежит в основном на международных, неправительственных и гуманитарных организациях, однако, при необходимости, воинский контингент НАТО может привлекаться к оказанию помощи данным организациям и созданию условий, в которых бы обеспечивалась их безопасная и эффективная работа. Кроме того, формирования ОВС альянса должны оказывать содействие в восстановлении объектов инфраструктуры, а на формирования ВС стран – участниц операции могут быть возложены задачи по доставке в кризисные районы продовольствия и топлива, восстановлению водопроводов и других систем жизнеобеспечения.

Действия по оказанию помощи при стихийных бедствиях и техногенных катастрофах. Мероприятия, проводимые в этом случае, направлены на сохранение жизни людей, в связи с чем требуют быстрого реагирования. При этом в первоочередном порядке в пострадавшие районы по решению Совета НАТО или Военного комитета альянса могут направляться формирования, находящиеся поблизости.

Основной задачей в случае стихийного бедствия (техногенной катастрофы) является оказание немедленной помощи пострадавшему населению. Ответственность за данные мероприятия будет возлагаться, как правило, на ООН, а также на другие международные и неправительственные организации, в уставе которых закреплены соответствующие полномочия. Однако согласно положениям договоренностей, достигнутых между НАТО и ООН о привлечении формирований вооруженных сил и гражданской обороны к работам по ликвидации



После аварии на АЭС «Фукусима-1» был налажен постоянный радиационный контроль (март 2011 года)

последствий стихийных бедствий (1994) и задействовании этих формирований в гуманитарных операциях ООН (2002), войска (силы) альянса могут активно участвовать в операциях по оказанию помощи в чрезвычайных ситуациях. При этом основное предназначение ОВС блока – предотвращение гибели людей, оказание медицинской помощи, доставка продовольствия и различного имущества, строительство медицинских объек-

тов и временных жилых помещений.

Инженерные подразделения ОВС НАТО играют важную роль при проведении большинства операций, не предусмотренных ст. 5. Это относится главным образом к их участию в гуманитарных операциях и мероприятиях по ликвидации последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф. Состав привлекаемых инженерных подразделений, в зависимости от поставленной задачи, может изменяться



Разбор завалов и эвакуация пострадавших в результате землетрясения в провинции Сычуань (Китай) в мае 2008 года

от узкоспециализированной инженерной группы до многофункционального инженерного формирования.

Задачами инженерных подразделений могут быть: тушение пожаров и расчистка завалов; оценка последствий различных аварий и катастроф, в том числе наличие компонентов опасных материалов; содействие войскам РХБЗ в проведении дезактивации радиоактивных и дегазации отравляющих веществ, а также эвакуации людей из зоны действия поражающих факторов ОМП; бурение артезианских скважин и очистка воды; снабжение электроэнергией; монтаж систем отопления; создание инфраструктуры для снабжения ГСМ; строительство и ремонт мостов, дорог и ВПП, подъем затонувших судов; монтаж оборудования, восстановление строительных конструкций, первоочередной ремонт объектов коммунально-бытового хозяйства, строительство лагерей для войск (сил) альянса; размещение беженцев и перемещенных лиц.

Поддержка операций по эвакуации гражданских лиц предполагает решение формированиями ОВС НАТО главным образом задач по поддержанию безопасности в кризисном районе, обеспечению безопасного передвижения транспортных колонн, а также по оказанию неотложной медицинской помощи. В интересах проведения организованной и безопасной эвакуации воинские формирования могут задействоваться для установления контроля за объектами транспортной инфраструктуры, в первую очередь аэродромами, морскими и речными портами, а также местами сбора эвакуируемых граждан.

Основными функциями войск (сил) НАТО в этом случае будут поддержание правопорядка в местах эвакуации и участие в обеспечении эвакуируемых граждан всем необходимым. Формирования ОВС НАТО могут обеспечивать безопасность вывода эвакуируемых посредством сопровождения колонн до заранее назначенного пункта приема и размещения. Состав выделяемых для решения данной задачи сил и средств будет зависеть от количества пунктов приема и размещения, численности эвакуируемых лиц и уровня потенциальной угрозы. Группировка войск (сил) НАТО может быть привлечена для оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим гражданам до тех пор, пока не будут развернуты соответствующие гражданские медицинские учреждения. Кроме того, для оказания неотложной медицинской помощи в полевых условиях с учетом разнородного состава эвакуируемых граждан могут потребоваться специфические виды медицинской помощи.

Важное место в системе оперативной и боевой подготовки ОВС НАТО и государств-партнеров занимают ежегодные учения, где проверяется на практике эффективность механизмов реагирования на стихийные бедствия и отрабатываются вопросы ликвидации последствий стихийных бедствий. В последнее



время подобные мероприятия регулярно проводятся на территории стран СНГ, например в 2009 году – в Казахстане («Жетысу-2009»), в 2010-м в Армении, в 2011-м в Молдавии («Кодры») и в 2012-м в Грузии.

В Азиатско-Тихоокеанском регионе наиболее часто в последние годы все более значительную роль в ликвидации последствий стихийных бедствий стали играть Народно-освободительная армия Китая (НОАК) и силы самообороны Японии. При этом Пекин и Токио обращают внимание на необходимость наличия современных вооруженных сил, способных выполнять задачи по предотвращению и ликвидации чрезвычайных ситуаций различного характера.

В Китае разработана нормативно-правовая база применения подразделений НОАК для решения задач невоенного характера, включая поддержание внутриполитической стабильности, борьбу с терроризмом, ликвидацию последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф, а также участие в миротворческой деятельности. Согласно закону КНР «О реагировании на чрезвычайные ситуации» воинские формирования задействуются в интересах проведения первоочередных аварийно-спасательных и других неотложных работ, и это происходит в соответствии с требованиями законодательных актов, воинских уставов, а также приказов и распоряжений Госсовета и Центрального военного совета.

В Японии наиболее существенные изменения в системе государственного реагирования на кризисные ситуации невоенного характера произошли после землетрясения (Хансин, 1995), когда руководство страны было вынуждено скорректировать систему кризисного управления. В национальных вооруженных силах были составлены и введены в практику руководящие документы, регламентирующие участие сил самообороны в действиях по ликвидации последствий стихийных бедствий. Кроме этого, на организацию работы гражданской администрации и ВС значительное влияние оказал опыт, полученный при ликвидации последствий другого землетрясения – в Тохоку (2011), когда обнаружили серьезные недостатки в подготовке и действиях сил самообороны Японии к решению задач невоенного характера. Для их устранения предлагается усовершенствовать систему управления ВС в чрезвычайных условиях, оптимизировать организационно-штатную структуру отдельных частей и подразделений, а также скорректировать направленность мобилизационной, оперативной и боевой подготовки.

Признано целесообразным сформировать единый межвидовой орган руководства действиями ВС страны по ликвидации последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф. Для обеспечения его работы намечено создать специализированный пункт управления, который в повседневной деятельности будет использоваться офицерами высшего военного руководства. Запланирован ряд изменений

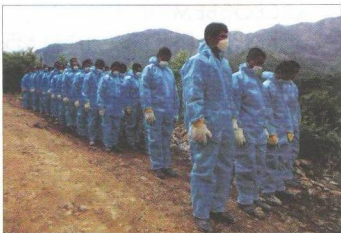


Военнослужащие НОАК в ходе расчистки завалов жилых кварталов после землетрясения в провинции Сычуань

в оргштатной структуре соединений и частей ВВС и ВМС страны, системе подготовки кадров для них, планах оперативной и боевой подготовки, а также в поставках специализированных технических средств.

К наиболее мощным природным катаклизмам, в ликвидации последствий которых в последнее время участвовали вооруженные силы, относятся землетрясения на Гаити (январь 2010-го) и

у восточного побережья о. Хонсю (Япония, март 2011-го), ураганы «Катрина» (г. Новый Орлеан, США, август 2005-го) и «Сэнди» (октябрь 2012-го), а также землетрясения в провинции Сычуань (Китай, май 2008-го) и Южной Азии (октябрь 2005-го).



Китайские военнослужащие готовятся к извлечению тел погибших в результате землетрясения

Опыт операций по урегулированию кризисных ситуаций учитывается при строительстве национальных ВС. Отказ ряда наиболее экономически развитых стран от преобладания в сухопутных войсках тяжелых бронетанковых подразделений и их замена легкими пехотными свидетельствует о тенденции придания воинским формированиям способности к быстрой переброске в удаленные регионы мира и возможности не только противостоять регулярным воинским формированиям, но и выполнять задачи, не относящиеся к прямому функциональному предназначению.

Материально-техническое воплощение эта тенденция находит прежде всего в ВМС ведущих государств на примере применения десантных кораблей, которые могут с большой эффективностью использоваться как в военных, так и спасательных операциях. В частности, к концу 2013 года в составе ВМС Германии планируется иметь три УТРС проекта 702 типа «Берлин» и рассматривается вопрос о закупке или строительстве для флота страны двух универсальных кораблей боевой поддержки. ВМС Китая с 2007 года пополнились двумя десантными кораблями проекта 071, третий был спущен на воду в 2011-м, а четвертый строится. Особенность проекта 071 заключается в том, что это самый крупный из разработанных в Китае боевых кораблей. По проекту внутри десантного дока перевозится до четырех катеров на воздушной подушке, которые могут доставлять на берег не только войска и технику, но также медикаменты, питьевую воду и другие неотъемлемые атрибуты спасательных операций.

Таким образом, вооруженные силы зарубежных стран могут быть результативно использованы в операциях по урегулированию кризисных ситуаций, в том числе по ликвидации последствий стихийных бедствий. Однако при этом следует учитывать, что только ведущие государства располагают соответствующими возможностями и способностью быстро транспортировать грузы и перебрасывать войска на большие расстояния в пострадавшие районы и полностью обеспечивать их деятельность. В подобных ситуациях были продемонстрированы эффективность сил и средств ВС, когда гражданские службы экстренного реагирования не способны справиться с масштабными катастрофами.

Помимо применения ВС на национальной территории их задействование на территории других государств в особых условиях мирного времени имеет положительный «побочный эффект» политического характера с дальнейшим его распространением на экономические интересы в стране (регионе). Факт проведения таких военных операций зачастую не квалифицируется современным международным правом как акт агрессии, что предоставляет возможность ее организаторам легитимно устанавливать контроль над зонами своих интересов.



«ВСЕОБЪЕМЛЮЩИЙ ПОДХОД» НАТО К УРЕГУЛИРОВАНИЮ КРИЗИСОВ

Полковник В. ОЛЕВСКИЙ

В первой части статьи были раскрыты содержание «скоординированного подхода», основные положения которого вошли в структуру «всеобъемлющего (комплексного) подхода» НАТО к урегулированию кризисов, а также представлен ряд направлений сотрудничества стран-участниц в реализации новой стратегической концепции альянса.*

В соответствии с положениями обновленной стратегической концепции Североатлантического союза для повышения его возможностей по управлению кризисами предполагается максимально расширить использование потенциала других международных и региональных организаций в операциях, проводимых по планам НАТО.

Повышению эффективности взаимоотношений альянса с Организацией Объединенных Наций в области урегулирования кризисов способствует реализация Декларации о сотрудничестве между секретарями НАТО и ООН, подписанной в 2008 году генеральными секретарями двух организаций. Документ в качестве главных направлений антикризисного взаимодействия предусматривает: обмен информацией об обстановке в конфликтных регионах; планирование и проведение совместных миротворческих операций и миссий; координацию усилий в области подготовки и формирования многонациональных группировок войск (сил); согласование мер по защите гражданского населения в районах кризисов. На практике такое соглашение

обеспечивает альянсу упрощение доступа к силам и средствам стабилизации и постконфликтного восстановления ООН, а также правовое обоснование военной деятельности блока и улучшение его имиджа в глазах мирового сообщества.

Признавая стратегическую значимость объединения усилий с Евросоюзом, руководство НАТО добивается устранения дублирования функций двух организаций при урегулировании конфликтных ситуаций. Для этого предусматривается расширять практическое сотрудничество в операциях по всему спектру кризисного реагирования – от координированного планирования до взаимной поддержки в зоне действий.

Особое значение для Североатлантического союза имеют долговременные миссии и другие представительства ОБСЕ, действующие в регионах конфликтов на постсоветском и постюгославском пространстве. Этот факт позволяет альянсу использовать возможности данной организации для проникновения в оба региона и продвижения там своих политических и экономических интересов.



Особое значение для Североатлантического союза имеют долговременные миссии и другие представительства ОБСЕ, действующие в регионах конфликтов на постюгославском пространстве

В последние годы активно развиваются контакты с Африканским союзом (АС), для координации военного сотрудничества с которым при штаб-квартире организации в Аддис-Абебе (Эфиопия) развернута оперативная группа оперативного командования ОВС НАТО «Неополь». Основными направлениями практической деятельности альянса в Африке определены: оказание консультативной помощи руководству АС по вопросам формирования системы коллективной безопасности; участие в техническом оснащении и вооружении Африканских сил постоянной готовности;

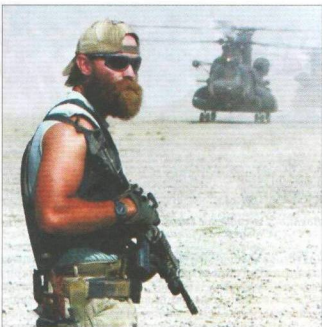
* Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2013. – № 4. – С. 3–12.

подготовка командных кадров для африканских миротворческих контингентов на базе военных учебных заведений НАТО.

Признавая важную роль неправительственных организаций (НПО) в процессах стабилизации обстановки и постконфликтного восстановления в кризисных регионах, руководство Североатлантического союза заинтересовано в налаживании сотрудничества с теми из них, кто ориентирован на решение гуманитарных задач в условиях вооруженных конфликтов.

По оценкам западных специалистов, в выполнении невоенных задач в рамках операций и миссий блока, начиная с балканского конфликта, принимали участие сотрудники 260 неправительственных организаций. При этом основными направлениями деятельности НПО в интересах ОВС НАТО определены: посредничество на переговорах между конфликтующими сторонами; экспертные оценки внутренних противоречий и причин конфликтов в «нестабильных» государствах; выработка рекомендаций по нормализации обстановки и перспективам их политического и социально-экономического развития; оказание медицинской помощи гражданскому населению; поставки и распределение продуктов питания и предметов первой необходимости; социальная и психологическая реабилитация пострадавших в вооруженных конфликтах; оказание консультативной помощи в формировании местных органов власти и организации их деятельности по стандартам Запада; обучение и переподготовка безработных; решение проблем беженцев; оказание услуг в области информации и коммуникаций.

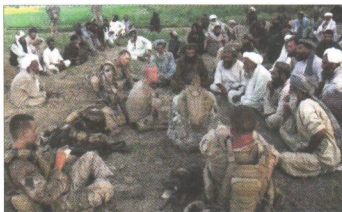
Особое внимание руководство альянса уделяет изучению американского опыта, полученного в Афганистане, Ираке и Ливии, по привлечению частных военных компаний и охранных организаций для решения задач в ходе проведения операций, связанных с подготовкой кадров для национальных силовых структур, охраной объектов критической инфраструктуры, обеспечением порядка и безопасности в лагерях беженцев, разминированием территорий, разоружением незаконных вооруженных формирований.



Руководство НАТО уделяет особое внимание привлечению частных военных компаний и охранных организаций для решения задач в ходе проведения операций, связанных с подготовкой кадров для национальных силовых структур, охраной объектов критической инфраструктуры

В соответствии с требованиями «всеобъемлющего подхода» в итоговых документах чикагского саммита альянса закреплена курс на дальнейшее совершенствование системы партнерских отношений и расширение вклада партнеров в проведение операций по урегулированию кризисов. Главной идеей нового подхода к развитию взаимодействия с заинтересованными государствами и международными организациями является переход от географического (регионального) принципа построения партнерских отношений к функциональному, что позволит снять какие-либо ограничения на участие различных членов международного сообщества в работе всех открытых структур НАТО. При этом принимаются меры по устранению формальных различий между партнерскими форматами путем стандартизации программ сотрудничества, разработки единого перечня совместных мероприятий, а также открытия и упрощения доступа ко всем механизмам данного вида деятельности.

В интересах максимального использования возможностей внешних субъектов для урегулирования кризисов, включая консолидированное решение задач военно-гражданского взаимодействия (ВГВ) в ходе проводимых операций, Совет НАТО в мае 2012 года одобрил основные направления совершенствования совместной



Военно-гражданское взаимодействие является важным условием успешного проведения операций

способствовать принятию обоснованных решений по использованию имеющихся ресурсов.

Как полагают в альянсе, проведение подобной экспертизы в процессе информационно-разведывательной деятельности позволит:

- давать оценку и осуществлять анализ политических, социальных и экономических составляющих кризисов;

- обмениваться информационно-аналитическими сведениями с другими участниками операций;

- учитывать имеющиеся исследования и антикризисные возможности государств-партнеров и международных организаций;

- готовить рекомендации командующему многонациональными силами по координации международных действий в процессе планирования и проведения операций, включающих меры по стабилизации обстановки и постконфликтному восстановлению.

Предусматривается, что органы военного управления Североатлантического союза всех уровней будут иметь в своем составе небольшие подразделения, выполняющие задачи по проведению соответствующей экспертизы в таких сферах, как социально-политическое и экономическое развитие государств, обеспечение верховенства закона, государственное управление и оборона, строительство системы внутренней безопасности.

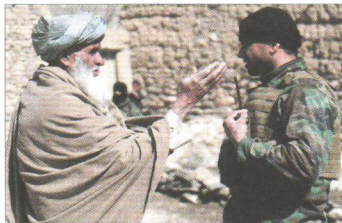
В настоящее время эти задачи решаются в рамках программы КОМПАСС.

В интересах ее реализации сформирован резерв гражданских специалистов (170 человек из 10 стран), которые могут привлекаться альянсом для оказания содействия миссиям НАТО.

Одним из фундаментальных положений концепции «всеобъемлющего подхода» является обоснование участия альянса в стабилизации обстановки и постконфликтном восстановлении пострадавших территорий, для чего предполагается ускорить формирование системы военно-граж-

подготовки военнослужащих альянса и партнерских государств. При этом в рамках оперативной и боевой подготовки значительное внимание обращается на проведение регулярных учений и тренировок по тематике кризисного урегулирования с привлечением гражданских специалистов стран-партнеров, а также международных и неправительственных организаций. Кроме того, в военном колледже НАТО в Риме, школе НАТО в Обераммергау (Германия) и учебных центрах, созданных в рамках программы «Партнерство ради мира», рассмотрены планы обучения гражданского и военного персонала по проблематике ВГВ.

В целях повышения эффективности международных усилий по предупреждению и урегулированию конфликтных ситуаций «всеобъемлющий подход» предполагает развитие механизмов гражданской экспертизы, которая должна обеспечить наиболее полный и точный расчет органами управления НАТО потребностей в невоенных инструментах и таким образом



Умение миротворцев поддерживать контакты с местным населением способствует успешному решению антикризисных задач



данского взаимодействия и иметь в составе ОВС НАТО «минимально достаточный» гражданский потенциал для кризисного регулирования.

Руководство Североатлантического союза основные усилия в данной сфере направило на создание коалиционных структур ВГВ и совершенствование механизмов их функционирования, а также на содействие развитию государствами – членами альянса и партнерами национальных сил и средств для решения невоенных задач на заключительном этапе операций и в постконфликтный период.

В процессе военного строительства НАТО намечено в состав органов военного управления стратегического, оперативного и тактического уровня включить подразделения ВГВ, которые состоят из групп (отделений, отдельных специалистов) планирования, координации и экспертных. На них будет возложена ответственность за координацию совместной деятельности военных и гражданских структур.

Одновременно признано целесообразным выполнение невоенных функций в ходе операций и постконфликтный период возложить на гражданские силы и средства, выделяемые членами блока и государствами-партнерами, а также на специалистов международных структур и неправительственных организаций на договорных (контрактных) условиях.

Расширение соответствующих возможностей стран НАТО происходит в процессе развертывания межведомственных структур кризисного урегулирования на правительственном уровне или за счет создания специализированных подразделений в составе административно-управленческих, социально-экономических, полицейских, юридических, медицинских и других органов. При этом союзникам, формирующим собственный гражданский антикризисный потенциал, предоставлено право его использования в операциях, проводимых под руководством других международных организаций.

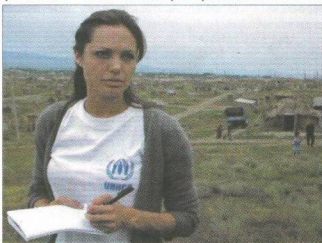
В ходе решения задач по стабилизации обстановки и



Гражданские структуры активно участвуют в решении специфических задач в ходе антикризисных операций НАТО

восстановлению территорий командование ОВС НАТО предполагает основные усилия взаимодействующих военно-гражданских структур направлять на обеспечение общественной безопасности и свободы передвижения, восстановление основных коммуникаций и объектов инфраструктуры, содействие гуманитарным миссиям. Кроме того, важным направлением деятельности считается оказание помощи местным органам власти в формировании и обучении национальных силовых структур. Как полагают в альянсе, все эти меры позволят государству в постконфликтный период в кратчайшие сроки приступить к самостоятельному обеспечению безопасности без международной поддержки.

Значительное внимание в сфере кризисного реагирования уделяется расширению международного сотрудничества в рамках гражданского чрезвычайного планирования НАТО. Данное направление совместной деятельности предполагает: составление единого реестра национальных сил



Активное участие в работе с мирным населением принимают послы доброй воли ООН (на снимке – американская актриса А. Дžолли)

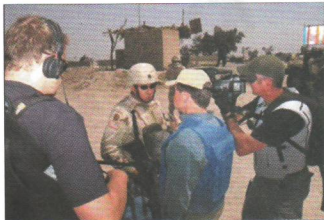


В районе урегулирования кризисной ситуации всегда можно встретить представителей Международного комитета Красного Креста

и средств, привлекаемых для оказания помощи при ликвидации последствий стихийных бедствий, техногенных катастроф и террористических актов; реализацию мер по повышению их оперативной совместности; задействование Евроатлантического координационного центра реагирования на стихийные бедствия и катастрофы; организацию и проведение международных учений; совершенствование способов защиты объектов критической инфраструктуры.

Новым направлением реализации «всеобъемлющего подхода» является обеспечение слаженности использования гражданских и военных информационных инструментов для достижения политических и военных целей альянса в миротворческой деятельности.

В интересах эффективного воздействия на всех активных и опосредованных участников конфликтов специалисты Североатлантического союза предложили



Особое значение придается привлечению к информационно-психологическим операциям средств массовой информации

внедрить новейшие достижения в области информационных технологий в практику подготовки и проведения антикризисных операций. В частности, под предлогом необходимости «объективного информирования общественности» об истоках и развитии кризисных ситуаций была выдвинута идея массированного использования возможностей СМИ в сочетании с методологией так называемой публичной дипломатии.

Цели информационно-пропагандистского сопровождения миротворческих акций альянса достигаются в ходе информационно-психологических операций (ИПО), под которыми подразумевается совокупность согласованных мероприятий, проводимых политическими и военными органами НАТО совместно со странами – участницами организации в интересах оказания соответствующего воздействия на международную общественность, органы управления, информационные источники, системы связи и информационного обеспечения противостоящих сторон, других вовлеченных в конфликт государств при одновременном противодействии аналогичному воздействию противника. При этом особое внимание уделяется доведению специально подготовленных сведений до военнослужащих противника и находящегося под его контролем гражданского населения.

В мирное время и период военно-политического кризиса участие коалиционных войск (сил) НАТО в информационно-психологических операциях предусматривает их планирование и проведение с учетом эффективности предпринимаемых альянсом усилий дипломатического характера, а также результатов деятельности международных и неправительственных организаций в районах потенциальных и реальных конфликтов. Особое значение придается привлечению к информационно-психологическим операциям формирований сил психологических операций и СМИ, в том числе с задействованием глобальной сети Интернет.

Командование ОВС НАТО учитывает тот факт, что ИПО могут способствовать пре-



дотрашению или прекращению активных военных действий, и в связи с этим планирует начинать информационно-пропагандистские мероприятия на самых ранних этапах проведения совместных операций. В задачи командования входит также ознакомление своих военнослужащих с культурными и национальными традициями населения в районе совместных действий.

Замысел и план ИПО утверждает Совет НАТО и верховный главнокомандующий ОВС блока. При этом в плане отражаются сведения о слабых сторонах противника, целях информационно-пропагандистских мероприятий, вероятных объектах воздействия и «надежных» информационных темах. Кроме того, документ должен содержать указания по использованию СМИ, включая ограничения по этим вопросам.

Недостаточность сил и средств для проведения ИПО, как правило, обуславливает необходимость выбора наиболее подходящих объектов воздействия, основными из которых считаются силовые структуры противника, в том числе незаконные вооруженные формирования.

После определения уязвимых и наиболее важных объектов воздействия осуществляется выбор тем и детальная проработка содержания передаваемой информации, которая требуется для достижения целей ИПО. При этом учитывается, что тематика и содержание передаваемых сообщений должны заслуживать доверия и восприниматься потребителями информации как выражение их глобальных («общечеловеческих») или национальных интересов, совпадающих с политикой НАТО. В этом случае получаемые сведения будут побуждать объекты воздействия к принятию выгодных для альянса решений и соответствующих мер.

В целях формирования единого информационного поля руководящие органы блока налаживают тесное взаимодействие со всеми заинтересованными информационно-пропагандистскими структурами и координируют их деятельность на различных этапах подготовки и проведения операций. Для согласования соответствующих акций на период проведения совместной операции при штабе коалиционной группировки войск (сил) предусматривается развертывание информационного отдела, в состав которого включаются специалисты



Обучение специалистов по обеспечению военно-гражданского взаимодействия в учебном центре НАТО

по работе со СМИ и представители органов военно-гражданского взаимодействия.

В интересах создания выгодного общественного восприятия проводимых силовых акций командование межвидовой группировки войск (сил) обязано обеспечить беспрепятственный доступ лояльных СМИ к местам событий, организовать их сопровождение и охрану, обеспечить предоставление своевременной и точной информации о складывающейся обстановке и деятельности международной коалиции по урегулированию кризиса.

В рамках расширения возможности по «информированию общественности» Совет НАТО в 2009 году одобрил новую стратегию в области массовых коммуникаций, направленную на достижение слаженности использования коалиционных гражданских и военных информационных инструментов для эффективного воздействия на целевую аудиторию. В связи с этим расширен штат центра альянса по работе со СМИ, а в его деятельность внедряются новые формы управления информационными потоками (видеоконференции, приглашение журналистов в районы проведения операций, открытие специального телеканала НАТО и пр.).

В целом методами «всеобъемлющего (комплексного) подхода» руководство Североатлантического союза стремится обеспечить наиболее эффективное применение собственных военных и гражданских инструментов кризисного урегулирования за счет максимального задействования потенциала международных и неправительственных организаций, а также стран-партнеров в интересах снижения нагрузки на альянс и обеспечения легитимности задействования ОВС НАТО за пределами традиционной зоны ответственности.



РАЗВИТИЕ ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

*Майор М. ИНЮХИН,
кандидат военных наук;
капитан 1 ранга Н. РЕЗЯПОВ,
кандидат военных наук*

Изменения геополитической и военно-стратегической ситуации после окончания «холодной войны» сопровождалось значительными сокращениями британских вооруженных сил и одновременно расширением их задействования в качестве союзника США в локальных конфликтах в различных регионах мира. Согласно официальным документам в сфере военного строительства¹ британские ВС должны обладать способностью проводить самостоятельно или в составе коалиции одновременно две операции в разных удаленных регионах мира, в каждом из которых в составе объединенной группировки задействуется не менее бригадной группы сухопутных войск. Первая из них масштабная, с ведением высокоинтенсивных боевых действий, вторая предполагает действия в рамках миротворческих операций, а также по ликвидации последствий стихийных бедствий, оказанию гуманитарной помощи и других операций «низкой интенсивности». Примеры операций первого типа – фолклендский конфликт (1982), войны в зоне Персидского залива (1991 и 2003), балканский конфликт.

Данные обстоятельства предопределяют тыловое обеспечение (ТО) боевых действий соответствующих группировок ВС Великобритании в удаленных регионах мира² даже при отсутствии или невозможности использования наземных баз в районе конфликта. При этом пересмотр стратегических задач ВС стал причиной глубоких реформ системы ТО с учетом опыта локальных конфликтов.

Начиная с 1997 года в стране был взят курс на централизацию тылового обеспечения ВС, и одним из основных итогов преобразований стало создание в 2000-м управления тыла британских ВС (Defence Logistics Organization), которое объединило многие функции соответствующих структур СВ, ВВС и ВМС Великобритании. Были расформированы все командования

тыла видов ВС с передачей их функций управлению тыла, одной из важных задач которого стала реформа системы приобретения ВВТ и снабжения материально-техническими средствами (МТС).

Структура тыла ВС, созданная в результате преобразований к концу 90-х годов, была подвержена дальнейшему реформированию, которое проводилась по трем независимым программам:

- трансформации ТО в 2004 году³;
- развития тыла в 2006 году⁴;
- преобразований тылового обеспечения в рамках «Обзора стратегической обороны и безопасности» в 2010 году⁵.

Программа трансформации тылового обеспечения 2004 года, разработанная управлением тыла ВС, – первая единая программа, охватившая все виды ВС и этапы ТО группировок сил – от развертывания, снабжения в ходе ведения боевых действий на удаленных ТВД до эвакуации сил. Цель программы – стоимостная оптимизация процессов тылового обеспечения, уменьшение избыточности и дублирования, а также повышение оперативной эффективности, надежности и гибкости системы тылового обеспечения (СТО). Ее особенностью стало выдвигание на первый план тылового обеспечения («операций на основе эффекта») (effect based operations), предусматривающих достижение поставленных целей за счет использования малочисленных группировок сил. Эта программа направлена на:

- повышение боеготовности войск (сил) и обеспечение их действий в течение длительного времени;
- увеличение эффективности функционирования цепей снабжения, надежности снабжения и его адаптивности к потребностям боевых подразделений;
- сокращение времени ремонта, обслуживания/модернизации ВВТ, уменьшение объемов требующихся запасных частей и др.

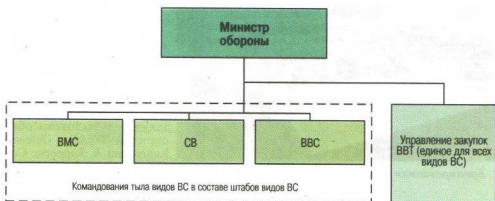
¹ Например, «Обзор стратегической обороны и безопасности» (SDSR – Strategic Defence and Security Review).

² Протяженность стратегических линий коммуникаций согласно требованиям к тыловому обеспечению может достигать 8 тыс. км, а оперативно-тактических на ТВД – 700 км.

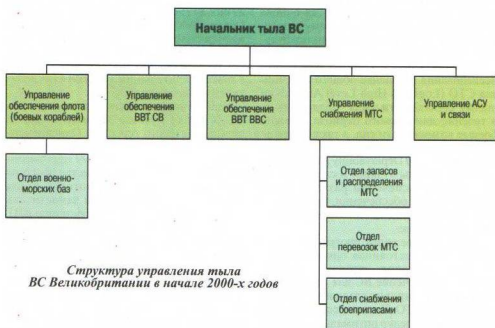
³ DLTP (Defence Logistics Transformation Programme) 2004.

⁴ Defence Logistics Programme 2006.

⁵ Strategic Defence and Security Review 2010.



Организация тылового обеспечения ВС Великобритании в 1990-х годах



Структура управления тыла ВС Великобритании в начале 2000-х годов

В программе развития тыла 2006 года впервые были перечислены комплексные меры, связанные с преобразованиями в сфере тылового обеспечения на 15-летний период с их конкретизацией в пятилетнем плане развития возможностей системы тылового обеспечения ВС Великобритании. Ее содержание в целом определило ресурсную обеспеченность оперативно-стратегических планов военных действий. В программе обозначены основные приоритетные направления развития СТО:

- реализация возможностей по своевременной и точной доставке МТС и ресурсной обеспеченности боевых действий согласно разработанным планам, а также по срокам и точности выполнения заявок на доставку предметов снабжения;
- создание потенциала по автоматизированному планированию процесса обеспе-

чения перебросок, развертывания и боевых операций группировок сил с интеграцией всех процессов в общую систему планирования военных действий;

- минимизация потребностей боевых подразделений в ТО;
- оптимизация функционирования системы снабжения МТС группировок ВС;
- интеграция всех процессов тылового обеспечения в рамках единой бизнес-модели и информационной архитектуры;
- полная реализация принципа «объединенности» в развитии тыла;
- создание потенциала, достаточного для поддержания требуемого уровня боеготовности и боевых возможностей войск (сил) в течение времени, необходимого для решения поставленных задач.

Среди основных мероприятий, определенных программой 2006 года, разработка



Бронированная ремонтно-эвакуационная машина «Челленджер»

концепции перспективной СТО, а также тылового обеспечения боевых действий в перспективный период (FLogOC – Future Logistics Operational Concept) на основе исследований по стратегическому развертыванию сил в военных конфликтах будущего (Future Strategic Deployment Study).

В рамках этой программы проведены исследования по оценке общего потенциала СТО (Logistics High Level Analysis) и оценке способности тыла поддерживать в течение длительного периода времени боевые возможности сил, а также обеспечивать их развертывание (LSDA – Logistics Sustainability and Deployability Audits). Кроме того, оценены «узкие» и слабые места в тыловом обеспечении развертывания сил и их боевом обеспечении, предложены планы устранения возможных рисков в снабжении войск.

Среди нововведений программы периодическая и постоянная оценка эффективности расходов, затрачиваемых на тыловое обеспечение ВС для дальнейшей оптимизации затрат по различным вариантам развития СТО. Начаты исследования и разработка процедур оптимального управления тылом (Performance Management Pilot Study).



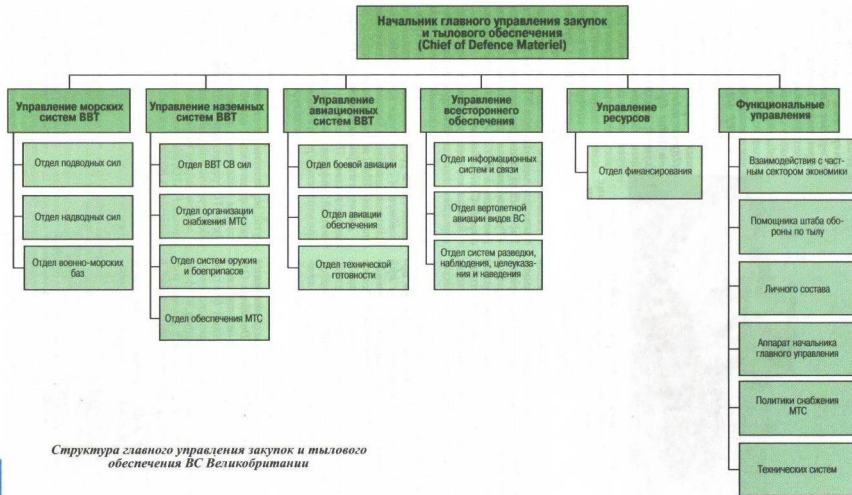
Бронированная ремонтно-эвакуационная машина FV512

По итогам проведенных работ в 2007 году произошло объединение управления тыла ВС и управления министерства обороны по приобретению ВВТ (DPA – Defence Procurement Agency) с образованием новой структуры – главного управления закупок и тылового обеспечения (DE&S – Defence Equipment & Support). Согласно официальным источникам, его ежегодные расходы составляют около 13 млрд фунтов стерлингов (около 20 проц. расходов страны на оборону). Численность занятых в управлении около 20 тыс. человек, из них до 15 тыс. – гражданские служащие. Основными задачами этой структуры являются тыловое обеспечение и подготовка ВС, их переброска и развертывание в районе конфликта, ведение боевых действий в течение длительного времени с последующей их эвакуацией.

Управление возглавляет начальник тыла ВС (Chief of Defence Materiel) в звании четырехзвездного генерала. Одновременно с его созданием была переименована должность введенного в 1999 году парламентского заместителя министра обороны по приобретению ВВТ, которая стала называться парламентский заместитель министра обороны по приобретению ВВТ и тыловому обеспечению. С 2010 года она значится как парламентский заместитель министра обороны по приобретению ВВТ, ТО и технологиям.

Одной из особенностей проводимых в ВС Великобритании реформ является их научное обоснование. Так, для теоретического обеспечения, разработки и обоснования перспективных планов и программ развития ВС страны в 1998 году создан центр объединенных доктрин и концепций (JDCC – Joint Doctrine and Concepts Centre), переименованный в апреле 2006-го в центр развития ВС, концепций и доктрин (DCDC – Development, Concepts and Doctrine Centre). Им разработаны доктринальные наставления и боевые уставы единых серий JDP (Joint Doctrine Publication) и JWP (Joint Warfare Publication):

1. JDP 4-00 «Тыловое обеспечение объединенных (совместных) операций (видов) вооруженных сил» (Logistics for Joint Operations). В до-



Структура главного управления закупок и тылового обеспечения ВС Великобритании





Боевая машина пехоты FV 430 Mk 3, активно применяемая в вооруженных конфликтах последних десятилетий, модернизирована под руководством одного из подразделений управления тыла ВС Великобритании

кументе сведены составляющие национального и многонационального (в рамках НАТО) тылового обеспечения ВС страны. Он включает вопросы развития системы тылового обеспечения, планирования обеспечения операций и боевых действий, а также непосредственного руководства процессами снабжения сил, их технического, медицинского и другого обеспечения. Опубликовано в июне 2006 года.

2. *JDP 4-03.1 «Наставление по организации госпитальной службы при подготовке и в ходе боевых действий» (Clinical Guidelines for Operations)*. Особое внимание уделено обеспечению военных действий, развертыванию госпиталей, оказанию раненым первичной помощи, полевой хирургии и стационарному лечению на удаленных ТВД. Опубликовано в марте 2011 года.

3. *JDP 4-03 «Медицинское обеспечение объединенных (совместных) операций (видов) ВС» (Joint Medical Doctrine)*. Охватывает комплекс вопросов медицинского обеспечения боевых действий британских ВС, а также затрагивает проблемы взаимодействия и кооперации в сфере медицинского обеспечения в рамках коалиционных сил. Документ опубликован в мае 2011 года.

4. *JWP 4-01 «Тактика, приемы и процедуры тылового обеспечения объ-*

единенных (совместных) операций (видов) ВС» (Logistics Enablers for Joint Operations). Конкретизирует специфические области тылового обеспечения боевых действий, изложенные в документе JDP 4-00. Опубликовано в июне 2006 года.

5. *JWP 4-05 «Управление инфраструктурой в ходе объединенных (совместных) операций (видов) ВС» (Infrastructure Management on Joint Operations)*. Документ предназначен главным образом для штабов и гражданского персонала ВС, несущего ответственность за планирование и развертывание обеспечивающей инфраструктуры на ТВД. Опубликовано в июне 2006 года.

Развиваются и постоянно обновляются также документы серии JSP (Joint Standard Publication), примером которых является *«Руководство по организации системы снабжения МТС» (JSP 336 «The Defense Supply Chain Manual»)*⁶.

Британское военное руководство уделяет серьезное внимание вопросам автоматизации управления тыловым обеспечением ВС Великобритании, а также модернизации сил и средств, задействованных в снабжении сухопутных войск, ВВС (топливозаправочная и военно-транспортная авиация), ВМС и морской пехоты.

Автоматизированные системы управления тылом. Проект создания перспективной информационно-системы ТО предполагает реализацию концепции формирования архитектуры единой виртуальной системы тылового обеспечения (LogNEC Enterprise Architecture). По сути, перспективная система управления тылом представляет собой ERP-систему⁷, которая моделирует единый виртуальный орган ТО, решающий все задачи тыла по обеспечению операций национальных ВС в любом районе мира самостоятельно и в рамках НАТО, обеспечивая при этом оценку тыловых ресурсов в масштабе времени, близком к реальному.

Кроме этого, разработаны и используются системы имитационного моделирования

⁶ В частности, одно из изданий этой серии посвящено организации тылового обеспечения с привлечением гражданских (частных) фирм (The Defense Supply Chain Manual JSP 336, Volume 10 Defence Supply Chain Temporary Memoranda, Part 5 Contractor Logistics Support).

⁷ ERP-система (Enterprise Resource Planning System – система планирования ресурсов предприятия) – это АИС управления внутренними и внешними ресурсами предприятия (значимые физические активы, финансовые, материально-технические и человеческие ресурсы). Цель системы – содействие потокам информации между всеми хозяйственными подразделениями (бизнес-функциями) внутри предприятия и информационная поддержка связей с другими предприятиями. Построенная, как правило, на централизованной базе данных, ERP-система формирует стандартизованное единое информационное пространство предприятия.



функционирования системы управления СТО с целью определения перспективного облика АСУ тылом, а также стратегия в области тыловых информационных систем (Defence Logistic Information Strategy) в рамках единой перспективной информационной инфраструктуры военного назначения (DII(F) – Defence Information Infrastructure (Future)). Реализуется возможность представления и отображения единой картины тыловой обстановки (JLP – Joint Logistics Picture) на всех уровнях управления. Британский подход, являясь наиболее всесторонним, предполагает достижение уровня полной интеграции информационных систем к 2015 году и полной их синхронизации к 2025-му.

В Великобритании, в отличие от многих стран НАТО, принято решение отказаться от внедрения коммерческих ERP-систем и создавать специализированную АСУ тылом. По мнению британских экспертов, ERP-система масштаба SAP применима для управления ресурсами в масштабах ВС США, а не относительно компактных британских ВС.

Согласно программе LogNEC продолжается деятельность по интеграции информационной инфраструктуры ТО в рамках единой АСУ тылом FLIS (Future Logistics Information System). Концепция FLIS включена в программу LogNEC.

Создание системы FLIS предполагает пересмотр процессов тылового обеспечения с их унификацией и оптимизацией в единой цепи снабжения и появление единого виртуального поставщика всех ресурсов. Эта система призвана интегрировать более 270 существующих разнородных АИС тыловым обеспечением ВС Великобритании



Внешний вид многофункциональной роботизированной (безкипажной) наземной машины TRAKKAR фирмы «Маршалл лэнд системз» (Marshall Land Systems)

с заменой не менее десяти из них. Для ее создания образована группа «Грин бокс», изучающая возможность реализации требований заказчиков в рамках единой информационной системы и архитектуры. В эту группу вошли представители фирм «Агуста-Уэстленд», «БАЭ системз», «Дженерал дайнэмикс», «Локхид-Мартин», MBDA, «Талес» и «Роллс-Ройс». В 2011 году заключен контракт с «БАЭ системз» на создание системы FLIS стоимостью 1,3 млрд долларов. Срок окончания работ 2022 год.

На сегодняшний день в рамках концепции «сетевое» ТО LogNEC разработаны:

- информационная архитектура тылового обеспечения LCIA (Logistics Information Architecture), ориентированная на «объединенность» тыла и обеспечение совместных операций видов ВС (разнородных группировок);

- проекты управления информацией в сфере тылового обеспечения (LogNEC Project Team), призванные повысить ка-



Британский топливозаправщик CST (емкость цистерны составляет 20 000 л)



Бронированная медико-эвакуационная машина «Саксон» ВС Великобритании

чество функционирования объединенной цепи снабжения (Joint Support Chain).

Проектами управления информацией в сфере ТО (LogNEC Project Team) предусмотрено создание систем:

- информационного обеспечения проектов и контрактов LIPT (Logistics Information Planning Tool) и EBC (Electronic Business Capability);

- управления запасами МТС и их поставками в рамках «объединенного» ТО разнородных группировок ВС MJDI (Management of the Joint Deployed Inventory);

- управления ресурсами в передовых и резервных цепях снабжения при обеспечении экспедиционных сил на удаленных ТВД и группировок ВС на национальной территории MMiT (Management of Materiel In-Transit);

- обеспечения обозримости МТС CONVIS (Consignment Visibility), включающей усовершенствованную систему обозримости транспортируемых ресурсов VITAL (Visibility In-Transit and Asset Logging);

- планирования воздушных перевозок личного состава и грузов АМО (Air Movement Operations);

- материально-технического обеспечения и ремонта, повышения надежности ВВТ JAMES (Joint Asset Management and Engineering Solutions).

Созданные в рамках единой информационной архитектуры ТО программные инструменты планирования тылового обеспечения LIPT позволяют в автоматизированном режиме разработать порядок, правила и план взаимодействия между органами МО и промышленности в рамках конкретного проекта/выполнения контракта LogIP

(Logistics Information Plan). План LogIP регулирует обмен информацией и сопряжение информационных систем МО и промышленности в ходе решения задач тылового обеспечения с оптимизацией стоимостных показателей.

В настоящее время планы LogIP используются в рамках более 160 крупных проектов и контрактов между МО страны и ее ВПК. В данных планах отражаются все этапы проекта – от разработки концепции до принятия на вооружение ВВТ, эксплуатации, вывода из боевого состава и утилизации. Применение LogIP дает следующие преимущества:

- повышение качества технического обслуживания и ремонта ВВТ, оптимизация расходов на тыловое обеспечение в течение жизненного цикла ВВТ;

- оптимизация процессов ТО на основе наработанных шаблонов и схем взаимодействия промышленности (частных фирм) и органов МО;

- определение потребностей в информации и обеспечение доступа к требуемой информации при заключении контрактов между военным ведомством и промышленностью;

- планирование информационного обмена, стандартов передаваемых данных, интерфейсов обмена информацией и др.

Система МТО и ремонта, повышения надежности ВВТ JAMES занимается сбором и анализом информации о техническом состоянии, запасе и интенсивности расхода топлива и наличии боезапаса, а также о перемещении и местоположении всего парка боевых, транспортных и других машин. Информационные датчики диагностики HUMS (Health Usage and Monitoring System), функционирующие в реальном масштабе времени, развертываются по проекту GVA (Generic Vehicle Architecture). В результате анализа информации в системе JAMES в автоматическом режиме формируется заявка на ремонт и техобслуживание с указанием характера неисправности и требуемых запчастей, запросы на поставку боеприпасов и ГСМ.

В этой системе, построенной по принципу открытой архитектуры, используется коммерчески доступное программное обеспечение, которое включает также модули прогнозирования технического состояния машин. Передача данных осуществляется по спутниковым каналам связи. В создании систем участвуют компании «Локхид-Мар-

тин», IBM, «БАЗ системз», «Дженерал дайнэмикс», «Талес» и «Селекс».

Технология автоматизированного отслеживания транспортировки грузов JDTS (Joint Demand Tracking System), внедренная в СТО национальных ВС, основана на разработках в коммерческом секторе экономики и полностью совместима с аналогичной системой ВС США, что значительно облегчает взаимодействие органов тыла ВС двух стран. Вся информация от датчиков слежения через спутниковые каналы связи аккумулируется на центральном сервере, что позволяет знать местонахождение всех транспортируемых и хранимых грузов, а также объемы запасов в любой момент времени. Системы обеспечения обзорности ресурсов MJD, MMIT и CONVIS являются дальнейшим развитием JDTS.

В рамках англо-американского сотрудничества фирма «Локхид-Мартин» и британская LSC занимаются разработкой технологий создания информационных систем тылового и программного обеспечения. Реализация этого проекта позволит британским фирмам войти в число мировых лидеров в данной области.

Совершенствуются системы связи подразделений тылового обеспечения, развивается технология системы связи Bowman, которой оснащены штабы, а также практически все мобильные платформы – от боевых кораблей, судов ТО до бронированных боевых и транспортных машин и вертолетов.

Основой тыла СВ Великобритании являются три бригады и четыре полка тылового обеспечения в составе дивизий сухопутных войск. Общая численность подразделений ТО составляет около 10 тыс. человек. Задачи тылового обеспечения СВ возлагаются также на инженерные войска Великобритании, в состав которых входят: 8-я инженерная бригада командования обеспечения СВ, 14 инженерных батальонов, отдельные инженерные роты и пять скадрованных инженерных полков, находящихся в резерве⁸.

В интересах тылового обеспечения в СВ Великобритании используются бронированные ремонтно-эвакуационные машины «Центурион» Mk.2, «Виккерс», «Челленджер» и FV512. В настоящее время по программе FRES разрабатываются новые БРЭМ. Кроме того, в Великобритании ведутся НИОКР по созданию многофункциональной роботизированной машины TRAKKAR (фирма-производитель «Мар-

шалл лэнд системз»), основным назначением которой является перевозка грузов. Данную технику можно задействовать для вывоза с поля боя раненых или погибших, а также для подвоза имущества, топлива и боеприпасов. При дополнительном оборудовании TRAKKAR способен решать задачи разминирования и расчистки дорог.

В 2006 году проведены работы по модернизации БМП FV 430 Mk 3 с заменой двигателя, трансмиссии, оснащением новыми системами управления и кондиционирования воздуха. С учетом опыта действий в Ираке и Афганистане одновременно была усилена броневая защита. Головным подрядчиком выступила фирма «БАЗ системз».

В рамках программы внедрения перспективных технологий экипировки личного состава FIST (Future Integrated Soldier Technology) на вооружение тыловых подразделений поступают усовершенствованные приборы ночного видения, системы навигации и связи.

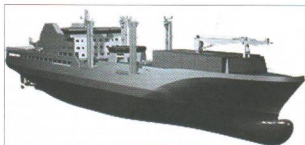
Значительные усилия планируется направить на развитие средств поиска подземных вод. Разработан и поступил в войска прибор «Терраметр», в котором использован принцип электроразведки. При массе 14 кг он позволяет вести разведку воды на глубину до 600 м. Серьезное внимание уделяется также развитию средств транспортировки и хранения воды. Ведутся НИОКР по созданию новых материалов для резервуаров, в которых можно длительное время хранить воду без ухудшения ее качества. Планируется, что в период до 2030 года вместимость резервуаров для хранения воды увеличится в 2–4 раза при снижении их удельной массы в 3–4 раза.

Для нужд СВ разрабатываются переносные источники электроэнергии нового поколения. Особое внимание обращается на экономичность, компактность, низкую шумность и снижение демаскирующих физических полей. В настоящее время на вооружении состоит компактный переносной генератор LFG (Lightweight Field Generator), обеспечивающий стабильное



Транспортно-заправочный самолет A.330MRTT

⁸ Подробное см: *Зарубежное военное обозрение*. – 2012. – № 9. – С. 35.



Проект судна снабжения «14 000 dwt UNREP», разработанный компанией «Роллс-Ройс»

выходное напряжение 110 и 240 переменного и 28 В постоянного тока. Для СВ Великобритании было закуплено 4 тыс. дизель-генераторов LFG фирмы «Харрингтон дженераторс интернэшнл».

На этапе разработки находятся компактные микросетевые генераторы для электроснабжения стационарных объектов исследовательского центра TARDEC (Army Tank Automotive Research, Development and Engineering Center), потребляющие на 60 проц. меньше топлива. Они могут также устанавливаться и на боевых машинах, обеспечивая энергией системы на замаскированных стоянках при выключенных двигателях; тем самым повышая скрытность действий, в том числе за счет малой шумности и низкого уровня физических полей генераторов.

Основной тыла ВВС являются 85-я и 42-я экспедиционные авиакрылья тылового обеспечения. В состав 84-го авиакрыла входят: 1-я экспедиционная эскадрилья обеспечения, 2-я транспортная эскадрилья технического обслуживания и ремонта, а также мобильная группа обеспечения. 42-е авиакрыло включает: 5131-ю эскадрилью обезвреживания взрывчатых веществ, 5001-ю эскадрилью и эскадрилью тактических вооружений.

Самолеты топливозаправочной авиации. В составе британских ВВС в настоящее время находится 13 транспортно-заправочных самолетов (ТЗС) VC-10 и шесть «Тристар» данного типа. Военное ведомство страны рассматривает варианты совершенствования возможностей по дозаправке самолетов в воздухе. В частности, в рамках программы FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft) руководство МО договорилось с консорциумом «Эртанкер» об аренде 14 ТЗС А.330 с последующим их выкупом взамен находящихся на вооружении ВВС VC-10 и L1011 «Тристар» К.1. Контракт стоимостью 22,6 млрд долларов, заключенный по частной финансовой инициативе на 27 лет (2010–2037), предусматривает использование в интересах ВВС самолетов-заправщиков А.330MRTT в кризисной

обстановке. При этом ТЗС будут укомплектованы военными экипажами. В остальное время их планируется использовать в коммерческих целях.

ТЗС А.330MRTT способен одновременно решать задачи дозаправки самолетов в воздухе, перевозки грузов и пассажиров. К его преимуществам следует отнести большой базовый запас топлива (139,1 т), позволяющий обходиться без дополнительных топливных баков. Кроме того, возможны различные конфигурации топливозаправочного оборудования в зависимости от требований заказчиков, в частности телескопическая штанга в сочетании с подкрыльевыми заправочными устройствами системы «конус-топливоприемник».

Ранее командование ВВС страны намеревалось вывести самолеты-заправщики VC-10 из боевого состава в 2013 году. Однако возможно продление срока их эксплуатации еще на десять лет. Существует также вероятность закупки рядом европейских стран (Великобритания, Франция, Германия) транспортных самолетов А.400М с переоборудованием их в ТЗС.

Таким образом, командование ВВС Великобритании планирует обновить парк топливозаправочной авиации самолетами А.330MRTT. Одновременно возможны мероприятия по продлению сроков эксплуатации ТЗС VC-10 и L1011 «Тристар» К.1, принятых на вооружение в середине 80-х годов XX века.

Военно-транспортная авиация. Британское руководство МО подтвердило, что основой ВТА останутся восемь ВТС С-17А «Глоубмастер-3» и 22 самолета А.400М, в то время как С-130J «Геркулес» будут выведены из боевого состава в 2022 году.

Тыловое обеспечение ВМС. Согласно долгосрочной программе развития вспомогательного флота (MARS – Military Afloat Reach and Sustainability), разработка которой закончилась в 2004 году, на ближнесрочную перспективу (2011–2015) планируется танкеры-заправщики типа «Рювер» (две единицы) и «Лиф» (три) заменить судами нового типа – АО-Х. В дальнейшем, в период с 2016 по 2020 год, намечено ввести в строй три транспорта спецоружия и боеприпасов (АЕ-Х), которые заменят многоцелевые транспорты снабжения типа «Форт-Грейдж». В 2021 году предполагается ввод в состав флота быстроходного универсального транспорта снабжения (АОЕ-Х) для обеспечения действий перспективных авианосцев типа «Куин Элизабет», которые планируется ввести в строй к 2018–2020 годам.



Таблица 1

ЧИСЛЕННОСТЬ СУДОВ ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Класс и тип кораблей	Период вступления в строй	2011	2015	2020	2025	2030
БЫСТРОХОДНЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТЫ СНАБЖЕНИЯ						
«Форт-Виктория»	1993-1994	2	2	2	2	2
АОЕ-(X) (гипотетический образец)	2021	-	-	-	2	2
МНОГОЦЕЛЕВЫЕ ТРАНСПОРТЫ СНАБЖЕНИЯ						
«Форт-Грейндж»	1976-1979	2	2	-	-	-
ТРАНСПОРТЫ СПЕЦОРУЖИЯ И БОЕПРИПАСОВ						
«Херст Поинт»	2002-2003	6	6	6	6	6
ТАНКЕРЫ-ЗАПРАВЩИКИ						
«Ровер»	1969-1974	2	-	-	-	-
«Эплиф»	1980-1982	2	2	-	-	-
«Вэйф»	2003	2	2	2	-	-
АО-(X) (гипотетический образец)	2011-2015	-	1	6	6	6

В таблице приведена численность судов тылового обеспечения ВМС Великобритании с учетом перспективных планов их строительства. Кроме того, для усиления тыла ВМС активно используется фрахтование гражданских судов в рамках программы CLS (Contractor Logistics Support).

При проектировании и строительстве данных судов снабжения будут широко использоваться коммерческие технологии. В настоящее время проводится анализ альтернативных проектов. Оптимальными на данном этапе являются три проекта судов снабжения, разработанные компанией «Роллс-Ройс»: два проекта «14 000 dwt UNREP» с различными ТТХ, а также проект «25 000 dwt UNREP».

Система тылового обеспечения морской пехоты Великобритании. Основу тыла МП составляет полк тылового обеспечения численностью около 650 человек. Задача полка – тыловое обеспечение боевых подразделений в ходе морской десантной операции, а также поддержка их боевых действий в глубине ТВД в зоне высадки.

Несомненный успех проведенных реформ подтверждает следующий факт. При подготовке и в рамках второй войны с Ираком в 2003 году в зону Персидского залива было переброшено, по некоторым источникам, такое же количество ВВТ и средств МТО, что и в 1991-м, но за вдвое меньший период времени⁹.

Оптимизация тылового обеспечения британского воинского контингента в Афганистане позволила реализовать выполнение заявок на поставку МТС с их доставкой в пределах ТВД за 1 сут, а не 7, как ранее. К 2007 году решена задача доставки 95 проц. заказанных предметов снабжения в пределах ТВД в течение 5 сут.

По мнению британских военных экспертов, несмотря на постоянные реформы, у СТО Великобритании имеются определенные недостатки. В частности, отсутствует необходимый уровень оценки ресурсов и адекватности системы управления тылом требованиям немедленного реагирования на меняющиеся потребности боевых под-

разделений и обеспечения своевременной доставки приоритетных предметов снабжения.

Не решенным остается вопрос о точности оценки обеспеченности ресурсами оперативных планов боевых действий. Кроме того, выявлены проблемы в сфере координации и организации эффективного взаимодействия с тыловыми органами коалиционных сил, а также различных государственных невоенных и частных организаций, привлекаемых по контрактам для ТО группировок сил на ТВД.

Тем не менее опыт реформирования тыла вооруженных сил Великобритании, их оптимизации и приведения в соответствие с изменившимися стратегическими задачами ВС и адаптации к новым требованиям представляет несомненную ценность. Среди положительных моментов необходимо выделить тщательную предварительную научную проработку и оценку планов и программ, их теоретическую обоснованность, а также направленность на централизацию ТО видов вооруженных сил, всестороннюю автоматизацию соответствующих процессов, внедрение инструментов компьютерного моделирования и оптимизации для разработки планов тылового обеспечения военных операций и др. ☉

⁹ В войне 2003 года с Ираком участвовала группировка британских ВС численностью 46 тыс. человек, в том числе 26 тыс. из состава СВ, 8,1 тыс. – ВВС, 5 тыс. – ВМС и 4 тыс. – морской пехоты. При эвакуации группировки было вывезено более 4 тыс. контейнеров и около 650 единиц техники. При этом часть техники и имущества перебрасывалась из Ирака напрямую в Афганистан.



ВЗГЛЯДЫ РУКОВОДСТВА МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ США НА ХАРАКТЕР ИСХОДЯЩЕЙ ОТ КНР УГРОЗЫ СТАБИЛЬНОСТИ РЫНКА АМЕРИКАНСКИХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАИМСТВОВАНИЙ

Б. ЧЕСКИДОВ,
доктор экономических наук

Подготовленный министерством обороны США доклад конгрессу посвящен оценке потенциальных угроз национальной безопасности страны, в связи с государственной задолженностью Соединенных Штатов перед Китаем как кредитором. Поручение на подготовку данного документа Пентагон получил в рамках федерального закона о финансировании военного бюджета США в 2012 году.

Министерству обороны было предписано оценить угрозы национальной безопасности, возникающие по вышеуказанной причине, и рассмотреть все варианты, при которых Китай способен использовать это обстоятельство в интересах ограничения свободы проведения США мероприятий военного характера в западной части Тихого океана. Отчет должен содержать также оценку значения данного долга для вооруженных сил. Положения, касающиеся последнего параметра, представляются странными, поскольку вопросы бюджетного дефицита находятся вне компетенции американского оборонного ведомства.

Согласно представленному материалу американская задолженность КНР по состоянию на конец марта 2012 года достигала 1,170 трлн долларов. Отдельно подчеркивается, что лишь 3,9 млрд из этой суммы должны быть погашены в течение ближайшего года, а также то, что на долю КНР приходится только 7,5 проц. американского госдолга. Правда, далее из текста становится понятным, что подсчеты могут

вестись по-разному. Применительно к общедоступной задолженности речь идет уже об 11 проц., зато, если рассматривать задолженность США в совокупности, включая частные компании, суммарный показатель лишь не намного превысит 2 проц. Данные факты авторы явно рассматривают как свидетельство низкой степени угрозы, которую может представлять использование КНР имеющихся в его распоряжении государственных ценных бумаг США.

Приобретение последних Китаем авторы рассматривают как вынужденный и одновременно выгодный для Пекина шаг. В качестве причины этого они обоснованно ссылаются на существенный приток в КНР иностранной валюты, порожденный значительным профицитом национальной внешней торговли, а также постоянным существенным притоком капитала как следствие роста инвестиций из-за рубежа. Поскольку юридические и физические лица в Китае обменивают поступающую к ним валюту на национальную, монетарные власти страны вынуждены «ограничивать» имеющуюся долларовую массу. В противном случае увеличение предложения долларов на китайском валютном рынке в соответствии с законом спроса и предложения привело бы к росту курса юаня.

Масштабная реализация накопленных резервов на валютном рынке, как обоснованно указано в докладе, привела бы к резкому росту курса юаня и к фактическому дефициту национальной валюты. Отдельно отмечается, что *важной составляющей китайской экономической политики является искусственное поддержание низкого курса юаня в целях обеспечения конкурентоспособности национальных производителей на внешних рынках.*

Для решения этой задачи монетарные власти КНР вынуждены скупать на внутреннем рынке американ-



скую валюту в значительных объемах. Авторы обходят вниманием тот факт, что, как следствие, китайская экономика насыщается национальной валютой и тем самым фактически провоцирует рост инфляции. Вместе с тем авторы отчета подчеркивают вынужденный характер аккумуляции поступающей в страну иностранной валюты, резервы которой по состоянию на конец марта 2012 года превысили 3,3 трлн долларов.

Подобно ЦБ других стран, Народный банк Китая чтобы уберечь имеющиеся резервы от обесценения и получения по ним хотя бы минимального дохода, ищет надежные инструменты для их размещения, рассматривая, в частности, в качестве таковых ценные бумаги американского казначейства, в которых, собственно, и представлена государственная задолженность США.

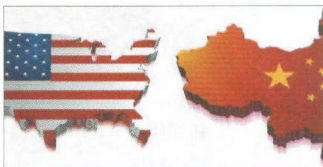
Рассматривая иные альтернативы размещения имеющихся у КНР резервов, авторы доклада называют, в частности, такие как:

- конвертация в иные валюты и покупка государственных ценных бумаг, номинированных в этих валютах;
- приобретение частных ценных бумаг, в первую очередь акций на фондовом рынке;
- приобретение физических активов, и прежде всего золота.

В докладе отмечается, что подобные инвестиции имеют более высокую доходность, чем американские государственные ценные бумаги, но степень риска при этом возрастает.

Рынки бумаг развивающихся стран и их валюты не способны поглотить те же объемы средств, что и заимствования бюджета США, а их надежность существенно ниже. Ниже и ликвидность этих рынков, то есть размещенные там средства можно будет использовать с меньшей оперативностью. Таким образом, авторы доклада приходят к выводу, что по объемным показателям прочие рынки способны лишь дополнить (для КНР) рынок американских государственных ценных бумаг, но не заменить его.

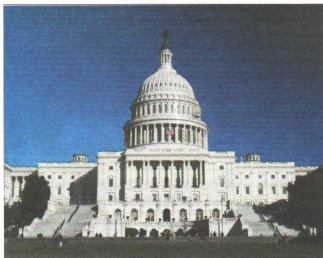
Следует отметить, что авторы не рассматривают недостаток резервирования в физическом золоте. На сегодняшний день КНР, хотя и обладает существенными



запасами золота в абсолютных показателях (1 054,1 т), их доля в совокупных золото-валютных резервах мала (1,6 проц.). Для США и ведущих государств Евросоюза этот показатель достигает 70 проц., для России – 9,1, Индии – 9,2 и Бразилии 33,6 (в абсолютных показателях золотые резервы последней незначительны). Очевидно, Соединенные Штаты не заинтересованы в росте золотой составляющей резервов КНР, поскольку это не только снизит значимость американской валюты, но и ослабит зависимость Пекина от конъюнктуры мировых финансовых рынков, контролируемых США.

В отчете говорится, что начиная с 2010 года в китайской прессе, включая официальные агентства, появляются публикации, в том числе и подписанные достаточно высокопоставленными военными (научный руководитель одного из учреждений НОАК генерал-майор Люо Юань, генерал-майор Цу Ченгу, старший полковник Ке Чунксиао), призывающие руководство страны «наказать» Вашингтон за его политику в регионе путем «сбрасывания» облигаций американского казначейства. Менее радикальные предложения сводятся к рекомендациям прямо увязывать объем приобретаемых госбумаг США с





США. Однако существенное увеличение предложения вызовет адекватное снижение стоимости бумаг и КНР выручит за них сумму меньшую, нежели в свое время вкладывала. Полученная в результате долларовая наличность окажет давление на внутренний рынок Китая, спровоцировав рост инфляции и снижение занятости. Последнее прямо с инфляцией не связано и, возможно, является завуалированным указанием авторов на то, что подобные действия закроют для китайских производителей доступ на американский рынок. Ссылка составителей

проводимой Белым домом политикой в регионе, в первую очередь с поставками оружия Тайваню.

По утверждению авторов доклада, в последние два десятилетия нет никаких свидетельств того, что руководство КНР прислушалось к данным советам и руководствовало в процессе формирования своих авуаров иными соображениями, помимо сугубо рыночных. При этом не установлено зависимости между периодами обострения двусторонних отношений КНР и США и объемами приобретаемых или продаваемых в те же периоды Китаем американских государственных ценных бумаг.

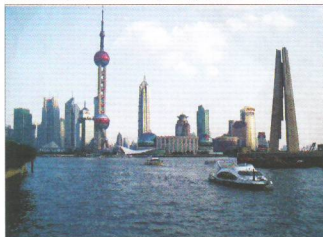
Способность руководства КНР оказывать влияние на рынок американских заимствований и через него на политику Белого дома авторы отчета оценивают как невысокую. Внезапный массовый сброс американских госбумаг способен привести лишь к краткосрочным проблемам на вторичном рынке госдолга и вызвать рост стоимости заимствований для министерства финансов

отчета на подрыв в результате подобного рода действий репутации КНР как надежного и уважаемого партнера на мировых финансовых рынках, контролируемых, как известно, США, также, вероятно, является хотя и скрытой, но вполне реальной угрозой ответных действий.

Не является секретом и тот факт, что американское казначейство способно выкупить все сброшенные Китаем государственные бумаги благодаря монопольному положению США в качестве обладателя мировой резервной валюты, в которой и номинирован их государственный долг. Впрочем, о последствиях внезапного насыщения рынка столь значительными объемами эмитированной для скупки облигаций ликвидности авторы умалчивают.

Адекватной превентивной мерой в таком случае может стать только финансовая изоляция КНР и затруднение разового вброса Пекином полученных средств в мировую финансовую систему. Подобные действия Вашингтон может предпринять и в отношении других стран, фактически контролируя систему международных безналичных расчетов.

Если вышеприведенные возможные действия авторы рассматривают как откровенно агрессивные, то отказ КНР от покупки американских государственных ценных бумаг в дальнейшем они считают менее провокационным, но при этом и менее действенным. Потери США при реализации такого сценария они сводят к некоторому росту для их казначейства цены заимствования, к чему глобальные рынки быстро адаптируются, потери же Ки-



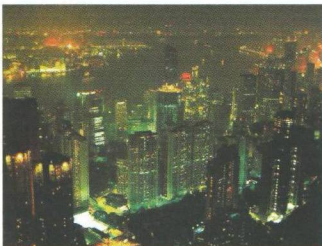
тая, помимо утраты надежного инструмента размещения свободных средств, сведется к потере деловой репутации и ответным действиям со стороны одного из его главных торговых партнеров. В данном случае, как видим, в ответ на более реальный характер угрозы следует и более конкретное предупреждение о неизбежном закрытии американского рынка для китайских товаров, что принесет куда большие потери для КНР, чем для США.

Подводя итог вышесказанному, авторы еще раз подчеркивают, что попытка оказать давление на американское руководство путем манипуляций с госдолгом принесет больше вреда КНР, нежели США, причем это в еще большей степени было бы верно в условиях кризиса межгосударственных отношений и военного времени, для которых характерен более высокий порог сдерживающего воздействия. По мнению составителей доклада, схожей оценки придерживается и руководство КНР, относительно которого нет никаких свидетельств о попытках использовать рынок американского государственного долга в политических или военных целях.

В целом выводы, сделанные в докладе, не являются ни новыми, ни оригинальными, ни подкрепленными дополнительными, помимо уже известных, аргументами.

Вместе с тем данный документ позволяет сделать ряд важных выводов относительно позиции Вашингтона по рассматриваемому вопросу. В первую очередь следует констатировать, что США полностью полагаются на мощь своей экономики, считая ее не только превосходящей китайскую, но и обладающую более высокими потенциалом и конкурентоспособностью. Вашингтон не опасается наращивания госдолга, полагая, что любые его объемы будут обеспечены отсутствием у инвесторов адекватной альтернативы. До тех пор пока этот долг будет сбалансирован по срокам погашения, Соединенные штаты не будут считать его угрозой.

Руководство США использует преимущества, которые ему предоставляют обладание мировой резервной валютой и контроль над мировой финансовой системой. При этом наращивание золотовалютных резервов ведущих государств для Белого дома представляется нежелательным фактором, отчасти ослабляющим такой контроль.



В области финансовых отношений с КНР ключевой для США остается проблема курса юаня, который они считают искусственно заниженным. Данный факт рассматривается как проявление недобросовестной конкуренции, занижение же курса юаня воспринимается в Вашингтоне как практика порочная и нечестная, но терпимая и не свидетельствующая о враждебности Пекина. Именно эта проблема будет определять повестку дня взаимоотношений двух стран по финансовым вопросам.

Отдельно следует отметить, что, хотя возможность существенной денежной эмиссии как источника средств для выкупа массово сбрасываемых американских государственных ценных бумаг гипотетически не отрицается, нигде не идет речь об отказе от оплаты таких бумаг, пусть и под предлогом отражения явно враждебных агрессивных действий. При этом возможность отказа от оплаты госбумаг США не рассматривается даже применительно к ситуации военного кризиса и тем более конфликта, что свидетельствует о большом значении, которое американское руководство придает своей репутации как первоклассного заемщика.

Тем не менее именно «консервация» бумаг, находящихся в распоряжении противника, является наиболее очевидной реакцией в случае возникновения такой ситуации. Технически она может быть осуществлена в сжатые сроки, а ее положительным результатом станет снижение объема американской государственной задолженности.

Следует констатировать, что Пентагон не расценивает финансовые возможности КНР как существенную составляющую китайской военной мощи и угрозу американской национальной безопасности.



ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ОБЪЕДИНЕННЫХ АРАБСКИХ ЭМИРАТОВ

Капитан А. МАКСИМОВ

В последние годы руководство Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ) придерживается курса на расширение ассортимента продукции собственного ВПК. Изменение военно-промышленной политики страны обусловлено прежде всего нестабильностью внешнеполитической ситуации в регионе, в условиях которой развитие производственной базы военной промышленности существенно повышает уровень самообеспеченности вооруженных сил по отдельным видам ВВТ и снижает степень их зависимости от зарубежных поставок.

В качестве основы военных отраслей рассматриваются совместные с ведущими мировыми производителями предприятия по выпуску ВВТ. Кроме того, в формировании военной промышленности существенную роль играют созданные и строящиеся при участии иностранных компаний крупные сервисные центры, в которых сосредоточены мощности по обслуживанию, ремонту и модернизации импортной военной техники и вооружения.

Создание национальной военно-промышленной базы ОАЭ происходит при непосредственном участии и поддержке государства, которое активно и целенаправленно принимает в этом направлении меры экономического и административного характера. Так, по инициативе правительства в 1992 году было создано Бюро офсетных программ для поиска, установления связей местных компаний с иностранными партнерами и создания совместных предприятий различного профиля как на территории ОАЭ, так и за рубежом.

В 2002 году была образована государственная инвестиционная компания «Мубадала дивелопмент», наделенная широкими полномочиями и располагающая значительными финансовыми ресурсами. Ее деятельность направлена на полное или частичное приобретение активов перспективных местных и иностранных фирм, создание совместных предприятий с зарубежными компаниями, занятыми в производстве высокотехнологичной продукции как гражданского, так и военного назначения.

Наибольшее внимание руководство ОАЭ уделяет формированию производственной базы **авиационной промышленности** как наиболее перспективной и потенциально емкой отрасли с учетом географического положения страны, потребностей региона, имеющейся инфраструктуры и благоприятного инвестиционного климата. При этом поставлена цель превратить государство в крупного производителя авиационной техники (АТ) гражданского и военного назначения мирового уровня. Для ее реализации активно привлекаются ведущие в этой отрасли мировые производители.

Одним из примеров сотрудничества инвестиционной компании «Мубадала дивелопмент» с крупнейшими зарубежными фирмами стало создание в 2009 году центра по ремонту и техническому обслуживанию авиационной техники (Advanced Military Maintenance, Repair and Overhaul Centre – AMMROC). Центр представляет собой совместное предприятие, образованное эмиратской компанией «Абу-Даби эркрафт технолоджи» (бывшая «Галф эркрафт мейнтенэнс компани») совместно с американскими «Локхид-Мартин» и «Сикорский аэроспейс сервисиз».

Здесь выполняются ремонтные работы и осуществляется техническое обслуживание самолетов, вертолетов и отдельных компонентов АТ, состоящих на вооружении ВВС ОАЭ и других стран региона. Совместно с американскими компаниями «Сикорский аэроспейс сервисиз» и «Локхид-Мартин» на базе ремонтных мощностей центра проводится



Учебно-тренировочный самолет М-346

ремонт вертолетов «Апач» (AH-64), многоцелевых вертолетов типа Белл и «Пума», многоцелевых истребителей F-16, военно-транспортных самолетов C-130 и CN-235. Кроме этого, совместно с французской компанией «Снекма» ведутся работы по ремонту жаростойких труб двигателей M53-P2 для истребителей «Мираж-2000».



БЛА «Ябхон-НМД», используемый в качестве воздушной мишени

Госкомпания «Мубадала дивелопмент» в рамках развития национальной авиационной промышленности планирует создать совместное предприятие с итальянской компанией «Алениа аэрмаки», входящей в состав итальянского концерна «Финмекканика», по сборке учебно-тренировочных самолетов (УТС) M-346 на территории эмиратов. В случае подписания официального контракта намечается поставить 48 УТС для ВВС ОАЭ, часть из которых будет собрана на национальной территории.

В процессе создания производственной и ремонтной базы авиационной промышленности ОАЭ активную политику проводит также руководство эмирата Дубай. Так, на его территории создано несколько крупных предприятий при содействии ведущих зарубежных производителей АТ.

Компания «Эдванд комьюникэйшн системз», расположенная в промышленной зоне «Муссафа» (г. Абу-Даби), совместно с канадской «КАЕ инк.» наладила производство БЛА, воздушных мишеней и радиоэлектронного оборудования. Номенклатура выпускаемой ими продукции представлена БЛА, предназначенными для ведения воздушной разведки и патрулирования («Ябхон-R, -R2, -RX, -H, -Смарт-ай и -Юнайтед 40»), поиска подводных лодок «Фалкон-1», а также использования в качестве воздушных мишеней («Ябхон-НМД, -GRN1, -GRN2 и -N») для тренировки расчетов зенитных ракетных комплексов. Компания также производит навигационные системы, системы управления полетами, системы предотвращения столкновений воздушных судов и пневматические пусковые установки.

«Абу-Даби аутономус системз инвестментс» входит в состав созданного в 2007 году государственного инвестиционного холдинга «Тавазун», который, в свою очередь, является инвестиционным подразделением государственного Бюро офсетных программ. В настоящее

время компания располагает мощностями для производства двух типов винтокрылых БЛА: «Апид-55» – при содействии шведской «КиБАэро» и «Аль Сабр» (S-100 «Камкоптер») – австрийской «Шибель».

Разработкой и созданием БЛА и авиатехники собственного производства занимаются центр исследований и технологий БЛА, расположенный на территории авиабазы «Аль Дафра» в 30 км юго-западнее г. Абу-Даби, и центр исследований и развития аэрокосмических технологий.

Эмиратская компания «Байнуна груп», образованная в 2005 году для диверсификации экономики и привлечения зарубежных партнеров, создала в целях развития авиационной промышленности несколько совместных предприятий с ведущими французскими фирмами «Снекма», «Дассо авиасьон» и «Талес».

«СНЕКБАТ энджин технолоджи» – совместное предприятие эмиратской компании «Байнуна груп» и французской «Снекма-САФРАН груп» создано для сотрудничества в области двигателестроения.

Компания «ДАСБАТ авиэйшн» – совместное предприятие эмиратской компании «Байнуна груп» и французской «Дассо авиасьон» – проводит ремонт истребителей «Мираж-2000-9».

«Талбат эдванд технолоджи» – совместное предприятие эмиратской компании «Байнуна авиэйшн технолоджи» и французской «Талес» – выполняет работы по ремонту, обслуживанию и модернизации



БЛА вертолетного типа S-100 «Камкоптер»



Многоцелевой броневладелец «Нимр-2»

радиоэлектронного оборудования многоцелевого истребителя «Мираж-2000-9» и бортового радиоэлектронного оборудования боевых самолетов ВВС.

Основу производственной и ремонтной базы **бронетанковой промышленности** ОАЭ составляют следующие компании: «Эдванд индастриз ов Арабия»; «Нимр аутомотив»; «Аль Джабер лэнд системз»; «Аль Бади груп»; «Эдванд модулар вилз»; «Саус технолоджи»; «Аль Таиф».

«Эдванд индастриз ов Арабия», созданная в 2009 году в промышленной зоне «Муссафа» г. Абу-Даби, является совместным предприятием эмиратских холдинга «Тавазун» и компании «Бин Джабр груп». Его производственные мощности позволяют выпускать многоцелевые броневладелец «Нимр» с колесной формулой 4 х 4 и их модификации: «Нимр-2», «Нимрат» и «Нимрад». Основным заказчиком машин

«Нимр» выступают вооруженные силы ОАЭ. Интерес к указанной бронетехнике проявляют и другие страны региона. Так, в феврале 2009 года компания «Бин Джабр груп» подписала контракт с Ливией на поставку 120 броневладелец «Нимр» различных модификаций на сумму 34 млн евро.

Компания «Нимр аутомотив» – дочернее предприятие инвестиционного холдинга «Тавазун» – расположена в промышленной зоне «Тавазун» г. Абу-Даби. На ее мощностях освоен выпуск бронетехники на базе многоцелевой тактической машины «Нимр» (4 х 4 и 6 х 6): командно-штабной машины, БТР и бронированной патрульной машины. Компания

также производит многоцелевое колесное шасси (6 х 6) для различных видов ББМ.

Компания «Аль Джабер лэнд системз», расположенная в промышленной зоне «Муссафа», совместно с фирмой ИВЕМА (ЮАР) наладила выпуск БТР на базе южноафриканского броневладелец «Джила» (4 х 4).

Фирма «Аль Бади груп» (г. Абу-Даби) совместно с бельгийской «Сабые интернациональ» производит легкие БТР «Игуана» (FV4-270) с колесной формулой 4 х 4. В соответствии с контрактом, заключенным в 2005 году, завод компании выпускает бронетехнику для национальных вооруженных сил и стран Ближневосточного региона. В конструкцию БТР заложен потенциал для его модернизации, что позволяет использовать машину в различных вариантах (противотанковом, дозорно-разведывательном, транспортном, санитарно-эвакуационном, специализированном). В настоящее время кроме FV4-270 разработаны два варианта: амфибийный (FV4-270A) и противоминной защиты (FV4-290 MPV). Компания выпускает также танковые транспортеры «Волат» (8 х 8) и эвакуационные тягачи на колесном шасси собственной разработки.

Кроме того, согласно контракту «Сабые интернациональ» занимается модернизацией основных боевых танков OF-40 Mk 2 итальянской компании «ОТО Меларра», состоящих на вооружении



Броневладелец FV-4 «Игуана»



Корвет УРО типа «Байнуна»

ВС ОАЭ. Все работы, включая замену двигателя и ходовой части, проводятся на производственной линии «Саус текнолоджи» – совместном предприятии компаний «Аль Бади груп» и «Сабье интернасьональ».

Компания «Эдвансд модулар вилкз» совместно с французской «Рено тракс дефенс» на сборочном заводе в промышленной зоне «Муссафа» наладила серийный выпуск колесного модульного многоцелевого автомобиля «Аль Даби» (4 x 4). Машина характеризуется высокой степенью противоминной защиты, хорошей проходимостью, достаточно большой грузоподъемностью, высокой экономичностью и отвечает критериям использования в Ближневосточном регионе. Конструкция автомобиля позволяет при минимальных доработках адаптировать его для выполнения различных боевых задач, что существенно расширяет сферу функционального применения данного средства. Экспортный небронированный вариант «Аль Даби» носит название «Шерпа». Предусматривается разработка также бронированного варианта «Орикс». Основным рынком сбыта этой машины должны стать страны Ближнего Востока.

На мощностях предприятия налажено также лицензионное производство и проводится модернизация артиллерийско-стрелкового и зенитного ракетного вооружения на базе бронетанковой техники: самоходных артиллерийских гаубиц «Арчер» по шведской лицензии, 155-мм самоходных гаубиц GCT и самоходных пушек AUF-1 TA по французской, ЗРК 2K12 «Квадрат» и 2K12 «Куб» по российской лицензии.

Наряду с формированием производственных, ремонтных и сервисных мощностей авиационной промышленности ОАЭ планирует создать на своей территории крупные

региональные центры по обслуживанию различной бронетехники. В частности, с этой целью в 2006 году по инициативе госкомпании «Мубадала дивелопмент» была образована фирма «Аль-Таиф», основной задачей которой является формирование крупного регионального центра обслуживания, ремонта и модернизации колесных и гусеничных бронемашин сухопутных войск.

Основой **судостроительной промышленности** ОАЭ является компания «Абу-Даби шипбилдинг» (Abu Dhabi Shipbuilding – ADSB), созданная в 1995 году. Базовые производственные мощности ADSB и судовой верфи расположены в промышленной зоне «Муссафа». Ее технические возможности позволяют проводить широкий комплекс работ по ремонту и модернизации отдельных видов кораблей и судов. Производственные мощности представлены двумя slipsами (85 x 20 м) грузоподъемностью 500 и 2 000 т. Имеется четыре достроечных причала, пять сухих доков, два основных сборочных (100 x 27,5 м) и два ремонтных (52 x 23 м) эллинга. Основным потребителем продукции компании являются ВМС ОАЭ. Структурно она подразделяется на предприятия по производству, модернизации и ремонту.

Подразделение «Абу-Даби шипбилдинг» – «Нэйвал шип констракшн» – специализируется на строительстве кораблей.



Быстроходный патрульный катер турецкой судостроительной фирмы «Июнка Онук»



**Быстроходный боевой катер типа «Ганната»
(компьютерное изображение)**

Основным проектом, осуществляемым им в настоящее время, является постройка шести корветов УРО типа «Байнуа» при техническом содействии специалистов французской компании «Конструкция механик де Норманди» (Construction Mecaniques de Normandie – CMN). Головной корабль в серии был построен на французской судовой верфи CMN в г. Шербур в июне 2009 года. Остальные пять корветов строятся на верфи компании ADSB.

Кроме того, ОАЭ намерены освоить производственный цикл строительства быстроходных патрульных кораблей. В этих целях в феврале 2009 года с турецкой судостроительной фирмой «Ионка Онук» был заключен контракт, предусматривающий совместное выполнение заказа на постройку для береговой охраны национальных ВМС 34 быстроходных катеров общей стоимостью 100 млн евро. При этом 17 из них будут построены в Турции, а остальные – в ОАЭ на судовой верфи ADSB.

В начале марта 2009 года ВС ОАЭ заключили контракт с национальной судостроительной компанией «Абу-Даби шипбилдинг» на постройку 12 быстроходных боевых катеров типа «Ганната» (шведский проект FSV – Fast Supply Vessel), общей стоимостью 267 млн долларов США. У них будут увеличенный корпус и более мощные двигатели MTU 12V 2000 M93. Планируется каждый корабль оснастить пусковыми установками управляемых ракет «Марте» (Marte Mk 2/N) класса «поверхность – поверхность». Компания «СвидШип марин», выбранная основным субподрядчиком ADSB, будет отвечать за внесение изменений в проект и постройку первых трех новых катеров в Швеции. Остальные намечается построить на территории ОАЭ с участием фирмы ADSB. «Абу-Даби системз интегрэйшн», являющаяся совместным предприятием «Абу-Даби шипбилдинг» и

итальянской компании «СЕЛЕКС системи интеграги», займется разработкой проекта и интеграцией боевых систем, а также проведет сертификацию катеров и передаст их ВМС. Необходимые для оснащения системы вооружения будут закуплены правительством ОАЭ в рамках отдельных контрактов. Это первое предприятие подобного рода в регионе Персидского залива.

Компания «СЕЛЕКС системи интеграги» является одним из мировых лидеров в сфере разработок боевых электронных систем для ВМС, ВВС и сухопутных войск. Наряду с продукцией военного назначения она производит системы управления воздушным движением, которые уже поставлены в более чем 100 стран мира, включая ОАЭ. Подразделение компании ADSB – «Нэйвал шип рефите энд апгрейдс» – специализируется на модернизации ракетных и быстроходных патрульных катеров для ВМС ОАЭ.

Другое ее подразделение – «Нэйвал шип репеирс» – занимается ремонтом и техническим обслуживанием боевых кораблей и катеров, состоящих на вооружении ВМС и береговой охраны ОАЭ.

Еще одним предприятием, специализирующимся на техническом обслуживании, ремонте и модернизации кораблей и катеров ВМС и береговой охраны ОАЭ, стала созданная в 2009 году компанией «Абу-Даби шипбилдинг» и британской корпорацией «БА системз» совместная фирма «Галф логистик энд нэйвал сэрвиз».

Кроме того, в последнее время в ОАЭ отмечается активизация научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере противодействия пиратству. В частности, в 2009 году эмиратской компанией «Аль Маракет боат мэньюфэччеринг» по лицензии американской фирмы «5Джи марина системз» (5G Marina Systems) был выпущен опытный образец дистанционно управляемого патрульного катера, позиционируемого как современное и эффективное средство борьбы с пиратами. Корпус базовой модели беспилотного надводного судна выполнен из пластика по технологии «стелт». Данный катер, оснащенный высокочувствительными оптическими камерами наблюдения, может управляться оператором на прямой видимости с расстояния не более 2 км либо действовать автономно по заранее заложной в бортовой компьютер программе,



контроль которой осуществляется через спутник системы GPS.

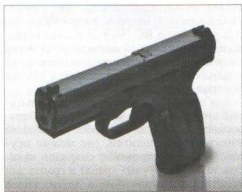
Производством водолазного снаряжения и скоростных моторных лодок для морской полиции и береговой охраны ВМС ОАЭ занимается компания «Эмирейтс марин технолоджиз», которая была создана в 2000 году. При техническом содействии стран Запада также налажено производство подводных средств передвижения для командования сил специальных операций ВС эмиратов. Ее производственные мощности расположены в г. Абу-Даби.

Разработкой и производством **стрелкового оружия** в ОАЭ занимается компания «Каракал интернэшнл», созданная в 2007 году в промышленной зоне «Тавазун» г. Абу-Даби. На сегодняшний день на ее производственных мощностях при содействии германских специалистов налажен выпуск нескольких типов стрелкового оружия: 9-мм полуавтоматического пистолета «Каракал F» и его модификации, 9-мм полуавтоматического карабина «Каракал СС10» и 7,62-мм снайперской винтовки «Каракал CSR». Эта компания является одним из крупнейших производителей вооружения данного типа в регионе Персидского залива. Пистолеты «Каракал» экспортируются в Бахрейн, Иорданию, Оман и Саудовскую Аравию. Компания приобрела десять иностранных патентов, по которым намерена начать выпуск других видов вооружений как для ОАЭ, так и на экспорт.

Производством стрелкового оружия занимается также «Тавазун эдванс дефенс системз» (бывшая частная российская компания «Царь-пушка»), расположенная в промышленной зоне «Тавазун». На предприятии налажен выпуск снайперских винтовок KS-11 под патроны различного калибра.

В рамках развития военно-промышленного комплекса руководство ОАЭ также принимает активные меры, направленные на создание инфраструктуры для разработки и производства боеприпасов. Основная цель данной деятельности – удовлетворение потребностей национальных ВС, снижение зависимости от иностранных производителей и выход государства на региональный рынок вооружений в качестве полноценного игрока.

Боеприпасная промышленность ОАЭ представлена



Полуавтоматический пистолет «Каракал F»

двумя крупными компаниями, которые производят боеприпасы в промышленных масштабах: «Буркан мьюнишнз системз» и «Каракал лайт амьюнишн».

«Буркан мьюнишнз системз» – совместное предприятие, созданное в 2007 году эмиратскими компаниями «Тавазун» и «Аль Джабер трайдинг эстэблишмент», а также германской «Рейнметалл мьюнишнз системз», – расположена в промышленной зоне «Тавазун». Поставщиком технологий и необходимого оборудования выступает фирма «Рейнметалл мьюнишнз системз», доля которой в совместном проекте составляет 49 проц. Предприятие оснащено самым современным и высокотехнологичным оборудованием. На его производственных мощностях налажен выпуск различных видов боеприпасов стандартов



7,62-мм снайперская винтовка «Каракал CSR»



Снайперская винтовка KS-11 фирмы «Тавазун эдванс дефенс системз»



НАТО, включая авиабомбы, артиллерийские снаряды и патроны разного калибра для всех видов ВС ОАЭ. В рамках соглашения с французской компанией «Некстер системз» планируется передача технологий с целью производства в эмиратах 120-мм боеприпасов для танков «Леклерк».

Для проведения полного цикла испытаний создаваемой продукции и разрабатываемых технических решений у компании имеется свой полигон, где можно осуществлять тестирование снарядов калибра до 40 мм, ручных гранат и гранат для подствольного гранатомета, других видов ее продукции. Возможности полигона позволяют оценивать баллистические характеристики боеприпасов и их устойчивость к внешнему воздействию.

Для проверки поступающих в компанию комплектующих, взрывчатых веществ и материалов, а также для исследований собранной продукции у предприятия имеется специальная лаборатория. Кроме того, на ее оборудовании проводятся НИОКР по созданию новых материалов и ВВ. При заводе создано экологически чистое предприятие для термического уничтожения списанных боеприпасов и взрывчатых веществ.

Компания «Каракал лайт амьюнишн» с 2011 года является дочерним предприятием инвестиционного холдинга «Тавазун» и располагается в одноименной промышленной зоне. Здесь выпускаются различные виды боеприпасов для стрелкового оружия, включая снаряды калибров 5,56, 7,62, 9 и 12,7 мм.

Разработкой высокотехнологичных боеприпасов занимается также «С4 эдванс солюшнз» – дочернее предприятие инвестиционной компании эмирата Абу-Даби «Эмирейтс эдванс инвестментс» (EAI – Emirates Advanced Investment). В мае 2008 года EAI и американская корпорация «Рейтеон» подписали соглашение о совместных разработках, передаче технологий и производстве 70-мм управляемых ракет с лазерным наведением «Тэлон» (Talon LGR – Laser Guided Rocket). Непосредственное участие в НИОКР со стороны эмиратского инвестора принимала компания «С4 эдванс солюшнз».

В ходе международной аэрокосмической выставки «Дубай-2011» в ноябре 2011 года EAI объявила о планах на поставку около 10 тыс. УР «Тэлон» ВС ОАЭ. В зависимости от исхода переговоров «Эмирейтс эдванс инвестментс» с «Рейтеон» эти ракеты будут производиться в стране полностью или собираться из американских компонентов. Специалисты американской фирмы заявляют, что данная разработка стала успешным примером новой эффек-

тивной бизнес-модели компании. На рынке вооружений УР «Тэлон» конкурирует с ракетами DAGR (Direct Attack Guided Rocket) производства компании «Локхид-Мартин» и УР APKWS II (Advanced Precision Kill Weapon System II) группы «БАЭ системз» и «Нортроп-Грумман». От своих конкурентов ракета «Тэлон» отличается низкой ценой и тем, что может устанавливаться на любую стандартную ПУ калибра 70 мм.

Помимо «С4 эдванс солюшнз» в целях развития радиоэлектронной промышленности в ОАЭ в 2007 году была создана компания «Аль Ях сатэллит комуникейшнз компани». Она принадлежит инвестиционной фирме «Мубадала дивелопмент» и специализируется на производстве систем закрытой спутниковой связи.

На производственных мощностях «С4 эдванс солюшнз» совместно с французской «Талес» налажено производство радиоэлектронного оборудования, включая системы связи и ночного видения.

Таким образом, в последние десять лет в военном секторе экономики ОАЭ при техническом и финансовом участии ведущих зарубежных компаний идет активный процесс создания отдельных видов высокотехнологичного производства, которые могут существенно ускорить формирование многоотраслевой военно-промышленной базы. Важными факторами, способствующими развитию военной промышленности страны, является благоприятная экономическая ситуация, обусловленная высокими мировыми ценами на основной экспортный продукт ОАЭ – нефть, а также всесторонняя и целенаправленная государственная поддержка.

При этом главными препятствиями на пути создания развитой военной промышленности, разработки и выпуска собственных образцов боевой и вспомогательной техники остаются: слабая общая промышленная база страны; недостаточный уровень развития науки и образования (особенно технического); нехватка кадров, имеющих достаточно знаний в сфере высоких технологий, отсутствие достаточного опыта организации военных НИОКР.

В обозримой перспективе ОАЭ, очевидно, не смогут в полной мере решить проблему всестороннего обеспечения своих вооруженных сил за счет национальной военной промышленности. Это, в свою очередь, обуславливает дальнейшее сохранение зависимости страны от импортных поставок ВВТ, и особенно высокотехнологичных образцов вооружения. ☉



ОБЪЕДИНЕННЫЙ АРМЕЙСКИЙ КОРПУС БЫСТРОГО РАЗВЕРТЫВАНИЯ ОВС НАТО

Полковник С. ЧАЙКА

Объединенный армейский корпус быстрого развертывания (ОАК БР) – последнее официально присвоенное военными специалистами наименование многонациональному объединению сухопутных войск ОВС НАТО. Между тем его наименование на английском – Allied Command Europe Rapid Reaction Corps (ARRC) – осталось прежним, данным ему 2 октября 1992 года, в момент, когда на базе 1-го армейского корпуса СВ Великобритании был сформирован новый многонациональный корпус НАТО. Дословно ARRC переводится как «корпус быстрого реагирования многонационального командования НАТО в Европе».

Ответ на вопрос, почему военные эксперты назвали корпус именно «быстро-го развертывания», а не «быстрого реагирования», лежит в той плоскости, что в начале 2000-х в соответствии с руководящими документами НАТО на европейские страны – участницы альянса была возложена обязанность сформировать и содержать многонациональные штабы объединений, чтобы в случае необходимости под их руководством быстро развернуть в любом районе мира девять армейских корпусов. В обобщенном названии этих объединений ключевым стало слово от англ. deployable, то есть способность к развертыванию. Поэтому все эти армейские корпуса в их русскоязычной версии получили дополнение – «быстрого развертывания».

Девиз, написанный на латинском языке на щите ОАК БР, гласит: «Смелым судьба помогает». И, судя по самой долгой в сравнении с другими натовскими армейскими корпусами истории (включая боевой путь британского корпуса-формирователя), объединенному АК БР судьба помогла пройти через Ватерлоо, две мировые войны, «холодное» противостояние Востока и Запада и многие оргштатные перипетии именно за доблесть его личного состава и командования. Видимо, также за смелость генерал-лейтенант Ричард Ширефф, возглавлявший ОАК БР с 2007 по 2011 год, был назначен заместителем верховного главнокомандующего стратегическим командованием операций (СКО) ОВС НАТО.

Многонациональный штаб ОАК БР может использоваться в качестве органа управления сухопутной группировки различного уровня до АК, а также наземного органа управления многонациональной межвидовой группировкой войск (сил). Штаб ОАК БР уже в мирное время находится в оперативном подчинении верховного главнокомандующего ОВС НАТО и готов приступить к развертыванию в любом районе мира через 5 сут после получения соответствующей директивы. Технические и организационные возможности штаба позволяют за 30 сут развернуть на удаленном ТВД полевые пункты управления армейского корпуса. Передача в оперативное подчинение штабу корпуса боевых соединений осуществляется в ходе процесса формирования группировок войск (сил) ОВС блока после принятия решения на проведение операции Советом НАТО.

В повседневной деятельности штаб корпуса согласно решениям национального оборонного ведомства, а также условиям межгосударственных соглашений осуществляет взаимодействие с органами управления соединений и частей, выделенными для передачи в его подчинение, организует их совместную оперативную и боевую подготовку, принимает участие в руководстве этими подразделениями в ходе различных миссий (операций).

ОСНОВНЫЕ ИСТОРИЧЕСКИЕ ВЕХИ КОРПУСА

Дата	Основной боевой состав	Участие в боевых действиях (выполнение других задач)	Командир корпуса
Осень 1918 г.	15-я (шотландская) дивизия, 16-я (ирландская) дивизия, 55-я дивизия (до 8.10.1918) 58-я (2/1 Лондонская) дивизия (после 14.10.1918)	Первая мировая война: наступление в Артуа	Генерал-лейтенант Артур Холланд
Май 1940 г.	1-я дивизия, 2-я дивизия 48-я (Сауз-Мидлэнд) дивизия территориальной обороны	Вторая мировая война: участие в битве за Францию, отступление, эвакуация	Генерал-лейтенант Майкл Баркер
6.06. – 25.08.1944 г.	3-я пехотная дивизия (Великобритания), 3-я пехотная дивизия (Канада), 6-я воздушно-десантная дивизия (Великобритания), кроме того, с 7.07.1944: 51-я (Хайлэнд) пехотная дивизия (Великобритания), 59-я (Стаффордшир) пехотная дивизия (Великобритания). С 1.08.1940 – в составе 1-й Армии Канады, включал: 51-ю (Хайлэнд) пехотную дивизию (Великобритания), 6-ю воздушно-десантную дивизию (Великобритания, до 3.09.1944), 49-ю (Вест Ридинг) пехотную дивизию (Великобритания)	Вторая мировая война: участие в Нормандской операции на направлении главного удара 2-й армии Великобритании в составе 21-й группы армий	Генерал-лейтенант Джон Крокхер
Октябрь 1951 г.	2-я пехотная дивизия, 6-я танковая дивизия (с марта 1952 г.), 7-я танковая дивизия, 11-я танковая дивизия	Восстановление роли корпуса как основной боевой единицы Британской Рейнской армии. Штаб корпуса в Билефельд (ФРГ)	Генерал-лейтенант Дадли Уорд
Конец 1970 г.	1-я танковая дивизия, 2-я танковая дивизия, 3-я танковая дивизия, 4-я танковая дивизия, 5-я пехотная бригада	Противостояние Группе советских войск в Германии	Генерал-лейтенант Питер Лэнг
1983 г.	1, 3 и 4-я танковые дивизии, 2-я пехотная дивизия (на территории Великобритании)	Противостояние 3-й Ударной армии ВС СССР	Генерал-лейтенант Мартин Фарндейл
2.10.1992 г.	В состав ОАК в зависимости от обстановки могли быть переданы четыре из следующих 10 соединений: 1 брtd ФРГ (дисл. ФРГ), 3 мд Великобритании, 1 брtd США (дисл. в ФРГ), 7 тд ФРГ (дисл. в ФРГ), див. БР Испании, 3 мд Италии, 2 мд Греции, 1 мд Турции, мд «Север», с 1994 года мд «Центр» (ФРГ, Бельгия, Нидерланды, Великобритания), мд «Юг» (Италия, Греция, Турция)	На базе 1 АК Великобритании сформирован объединенный армейский корпус сил быстрого реагирования ОВС НАТО, штаб – в Билефельд (ФРГ), с мая 1994 года – в Рейндален (ФРГ)	Генерал-лейтенант Джереми Макхензи
7.03.2002 г.	В состав корпуса могли быть включены: 1 тд ФРГ, 3 мд Великобритании, мд «Акуи» Италии, датская мд	Штаб ОАК по итогам учения «Аркейд гард» сертифицирован в качестве штаба корпуса сил высокой готовности ОВС НАТО	Генерал-лейтенант Кристофер Дроури
2010 г.	В состав корпуса могут быть включены: 1 и 3 мд Великобритании, 1 тд ФРГ, мд «Акуи» Италии, датская мд	Штаб ОАК БР и ряд частей обеспечения передислоцированы в Великобританию	Генерал-лейтенант Ричард Ширефф

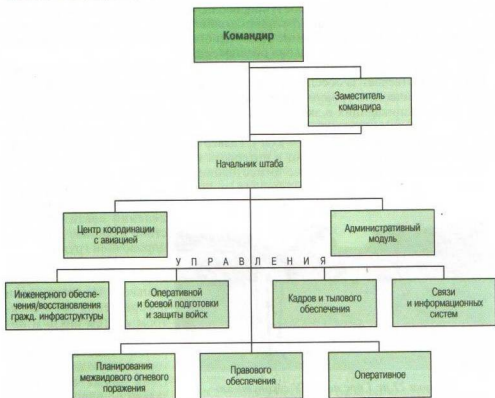
Великобритания является страной, отвечающей за формирование корпуса, а также несущей основную нагрузку по укомплектованию и содержанию многонационального штаба (а в военное время – всего объединения). В настоящее время британская сторона обеспечивает 80 проц. финансирования его

деятельности. 60 проц. должностей штаба заняты британскими военнослужащими, остальные 40 проц. – представителями 16 государств НАТО (Бельгия, Дания, Германия, Франция, Греция, Италия, Канада, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Испания, Чехия, Турция, Венгрия и США). Командиром корпуса назначается британский трехзвездный генерал.

В рамках реализации в НАТО комплексного подхода к урегулированию кризисов и конфликтов, а также в ответ на требования руководства блока по повышению возможностей постконфликтного восстановления в районах проведения операций альянса в штабе ОАК БР в настоящее время в качестве эксперимента не-



Командир ОАК БР генерал-лейтенант Дж. Бакнелл проверяет готовность командного пункта к КШУ «Нюбл леджер-2012»



Организационная структура объединенного штаба ОАК БР



*Эмблема 1-й бригады
связи ВС
Великобритании*

сколько изменены штатная структура и организация работы. Основное внимание на уровне управлений сосредоточено на содействии в формировании национальных сил безопасности, а также на оказании инженерной помощи в ремонте и реконструкции гражданских объектов жизнеобеспечения. Новая структура штаба и организация его работы ориентированы на то, чтобы в современных условиях «гибридных» угроз (по примеру Афганистана) персонал достигал конечной цели миссии (операции) не столько силовыми методами, сколько разумным сочетанием всех имеющихся в его арсенале гражданских и военных инструментов.

1-я бригада связи (брс) ВС Великобритании в мирное время подчинена штабу ОАК БР. Она состоит из четырех воинских частей – 7, 16 и 22-го полков связи (пс) и батальона обеспечения штаба ОАК БР. Кроме того, командир бригады осуществляет руко-

водство 12-ю группами связи из состава 33, 34 и 35 пс территориальной армии Великобритании. Все они вместе обеспечивают командиру корпуса и его штабу возможность управлять сухопутной группировкой войск до АК включительно и взаимодействовать с органами управления видовых компонентов совместной группировки войск (сил).

На бригаду возлагаются следующие задачи: подготовка сил и средств рекогносцировочной группы и других передовых подразделений, перебрасываемых в район развертывания ОАК БР; доставка в район предназначения полевых пунктов управления; развертывание системы связи, позволяющей осуществлять обмен информацией между пунктами управления АК и подчиненных соединений и частей; обеспечение жизнедеятельности штаба корпуса (развертывание ПУ, транспортное и продовольственное обеспечение, размещение личного состава, административно-хозяйственная деятельность, охрана). На каждом ПУ АК подразделение связи одного из полков бригады работает вместе с подразделением батальона обеспечения.

7 пс – самая крупная часть в составе бригады, дислоцированная в г. Эльмпт (ФРГ). Полк отвечает за обеспечение всеми видами связи основного, запасного КП и КП тактического уровня. Кроме того, в состав 7 пс для решения специальных задач, возникающих в экстренных случаях, входят мобильные подразделения – так называемые цифровые отделения (Digital Detachments), или точки присутствия (Points of Presence – POP). Развертываемые в подчиненных соединениях и частях, они организуют в интересах командира корпуса и его штаба дополнительные каналы связи с нижестоящими штабами. Другая ключевая задача этих формирований – подготовка подразделений связи для действий в составе рекогносцировочной группы.

16 пс тоже дислоцируется в г. Эльмпт. Он предназначен для компоновки и управления всем спектром систем связи и информационного обмена в районе ответственности корпуса в ходе операции. Полк также выполняет задачи по непосредственному обеспечению всеми



*Техника 22 пс 1 брс на ПУ сухопутного
компонента сил первоочередного задействования
НАТО в ходе КШУ «Нойбл леджер-2012»*

видами связи тылового пункта управления корпуса, развертыванию цифровых отделений и шифровального подразделения штаба АК. 16 пс в большей степени, чем другие части бригады, оснащен новейшим оборудованием и программным обеспечением.

22 пс – самое молодое формирование бригады, дислоцированное в г. Стаффорд (Великобритания). Играя роль ключевого полка бригады по проверке и внедрению новой системы связи «Фалкон», полк обладает широким спектром возможностей и отвечает за организацию связи штаба ОАК БР с 3 мд и 16 вшбр ВС Великобритании.

Батальон обеспечения штаба ОАК БР дислоцируется в г. Рейндален (ФРГ). Он предназначен для тылового обеспечения штаба корпуса. Личный состав батальона представлен специалистами в 28 областях и носит более 20 различных нарукавных эмблем.

В случае необходимости развертывания корпуса в состав ОАК БР с наибольшей вероятностью могут быть включены: 1 бртд и 3 мд СВ Великобритании, 1 тд СВ Германии, мд «Акуи» СВ Италии и датская мпд.

Не исключается введение в боевой состав корпуса других соединений (например, 16 вшбр ВС Великобритании, чешско-британской бригады РХБЗ). Как бы то ни было, решение о составе объединения будет приниматься на специальной конференции в соответствии со сложившейся обстановкой. В непосредственное подчинение командира корпуса могут быть переданы артиллерийские и зенитные ракетные соединения (части), а также формирования боевого и тылового обеспечения ВС государств – участников ОАК БР. При полномасштабном развертывании для участия в «классических» операциях численность объединения может достигать 100 тыс. человек.

1-я бронетанковая дивизия СВ Великобритании впервые была сформирована в 1939 году с началом Второй мировой войны на базе мобильной дивизии, существовавшей с 1937 года. С апреля 1940 года она в составе британских экспедиционных сил принимала участие в битве за Францию. После отступления союзных войск в июне 1940 года была эвакуирована на территорию Великобритании. С ноября 1941 года принимала участие в боевых действиях в Северной Африке. В мае 1944 года 1 бртд была переброшена в Италию и задействовалась в боях при прорыве немецкой линии обороны Пиза – Римини. Однако впоследствии, 1 января 1945 года, была расформирована.

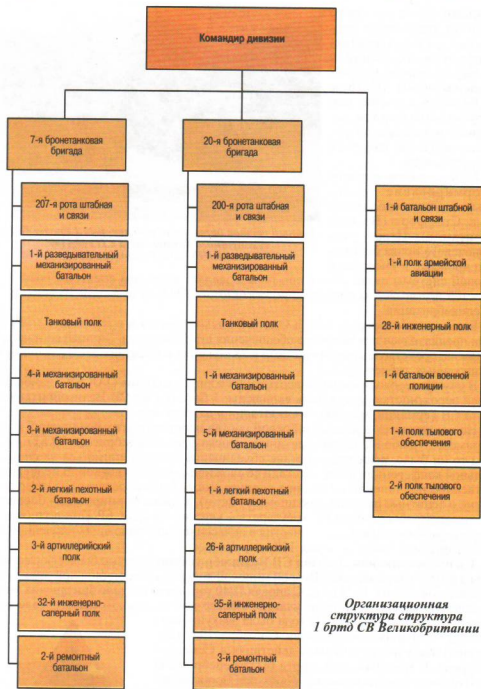
В последующем, 1976 году, 1 бртд получила второе рождение после переименования 1-й пехотной дивизии и состояла в британской рейнской армии на территории ФРГ. В 1990-м штаб соединения был передислоцирован в Саудовскую Аравию, а в феврале 1991 года дивизия в составе коалиционной группировки войск (сил) приняла участие в наземной фазе операции «Буря в пустыне» (Ирак). После масштабного сокращения британских ВС, проведенного по окончании «холодной войны», это соединение с 1994 года – единственная оставшаяся на территории



Личный состав батальона обеспечения 1 брс на ПШУ сухопутного компонента СПЗ НАТО в ходе КШУ «Нобл леджер-2012»



Эмблема 1 бртд

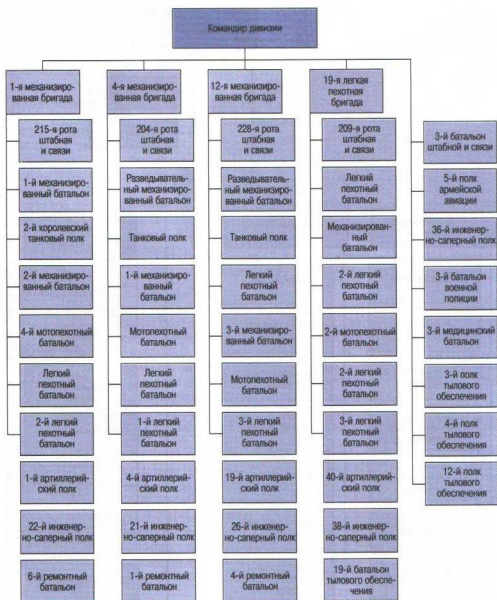


Организационная структура структура 1 брtd СВ Великобритании

Германии дивизия СВ Великобритании. Штаб дивизии с 1996-го по 1997-й и с 1998 по 1999 год исполнял роль органа управления многонациональной дивизии «Юго-Запад» в Боснии и Герцеговине. В 2003 году 1 брtd вновь участвовала в операции многонациональных сил в Персидском заливе против Ирака.

В настоящее время штаб 1 брtd размещается в г. Херфорд (Германия). Она включает две бронетанковые бригады, а также комплект частей боевого и тылового обеспечения.

Согласно данным, заявленным Великобританией в соответствии с Венским документом-11, на 1 января 2013 года соединение считалось боеготовым. Его численность составляла 22 200 человек. На вооружении дивизии находились:



Организационная структура 3 мд Великобритании

33 боевых танка «Челленджер-2», 24 бронетранспортера «Спартан», 34 БТР FV432, 52 БМП-П FV510 «Уорриор», 19 155-мм самоходных гаубиц AS.90 и другое вооружение.

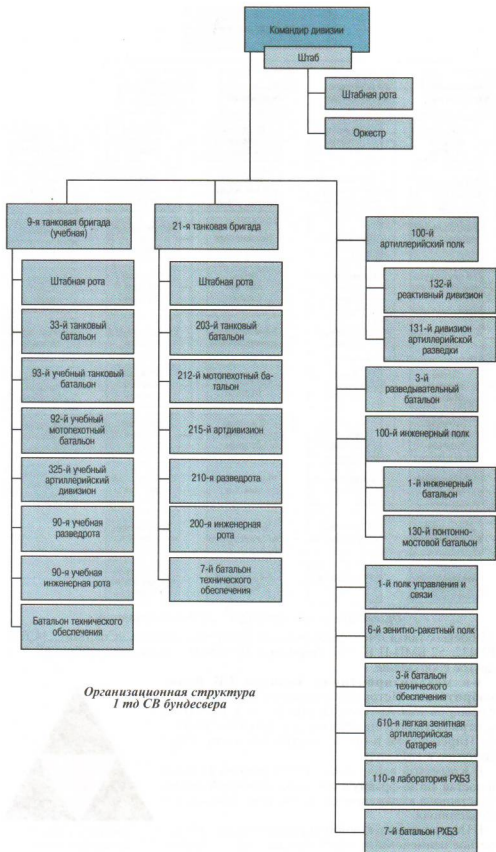
3-я механизированная дивизия СВ Великобритании. История соединения началась с его формирования Артуром Веллинтоном в 1809 году, в период Наполеоновских войн. Дивизия воевала на Пиренейском п-ове и участвовала в битве при Ватерлоо в 1815 году.

В Крымской войне (1853–1856) дивизия входила в состав англо-французской экспедиционной армии, участвовала в сражении у р. Альма (8.9.1854) и осаде Севастополя.

В Первую мировую войну соединение получило почетное наименование «железная дивизия». В период



Эмблема 3 мд СВ Великобритании



*Организационная структура
1 тд СВ бундсвера*

Второй мировой войны входила в состав британских экспедиционных сил. Ее командиром с 1939 по 1940 года являлся генерал Бернард Монтгомери. После отступления союзных войск в ходе операции «Динамо» дивизия была эвакуирована из французского порта Дюнкерк на родину. При открытии второго фронта 3 мд стала первой британской дивизией, десантировавшейся на побережье в ходе Нормандской операции. Она осуществляла поддержку 6-й британской влд в рамках операции «Тонга».



Здание штаба 1 тд СВ бундесвера (военный городок Курт-Шумахер)

В настоящее время 3 мд британских СВ состоит из трех механизированных и одной легкой пехотной бригады, а также из комплекта частей и подразделений боевого и тылового обеспечения. Пункт постоянной дислокации ее штаба – г. Булфорд (Великобритания).

Согласно данным, заявленным Великобританией в соответствии с Венским документом-11, на 1 января 2013 года соединение считалось боеготовым. Его численность составляла около 20 100 человек. На вооружении дивизии находились: 35 боевых танков «Челленджер-2», 53 бронетранспортера «Спартан», 34 БТР FV432, 39 БМП-П FV510 «Уорриор», 16 155-мм самоходных гаубиц AS.90 и другое вооружение.

1-я танковая дивизия (тд) СВ бундесвера сформирована 1 июля 1956 года. В настоящее время входит в состав сил оперативного задействования и является наиболее боеспособной единицей их сухопутного компонента. В целях выполнения задач кризисного урегулирования и участия в боевых операциях в состав тд помимо двух танковых бригад входит несколько частей и подразделений боевого и тылового обеспечения, напрямую подчиненных командиру дивизии.

Штаб дивизии расположен в восточной части г. Ганновер (земля Нижняя Саксония), на территории военного городка Курт-Шумахер. Подчиненные воинские части дислоцируются в землях Шлезвиг-Гольштейн, Нижняя Саксония, Тюрингия, Северная Вестфалия и Бавария. 1 тд является самым крупным соединением СВ бундесвера, которое по численности (около 20 тыс. военнослужащих) и боевому потенциалу сравнимо с механизированной дивизией времен «холодной войны». Это единственная в бундесвере дивизия, имеющая в боевом составе свои артиллерийские формирования и подразделения РХБЗ.

Согласно данным, заявленным ФРГ в соответствии с Венским документом-11, на 1 января 2013 года соединение считалось боеготовым. Его численность составляла около 16 200 человек. На вооружении дивизии находились: 137 боевых танков «Леопард-2» и шесть «Леопард-1», 108 БМП «Мардер», 47 БТР «Фукс», 17 РСЗО MLRS, а также 54 орудия полевой артиллерии и другое вооружение.



Эмблема 1 тд СВ бундесвера

Подразделения 1 тд на ротационной основе выделяются в состав боевых тактических групп Евросоюза, сил первоочередного задействования НАТО, резерва группировки миротворческих сил в Косово и Боснии и Герцеговине, а также в состав Международных сил содействия безопасности в Афганистане.

Шеврон на левом рукаве кителя всех военнослужащих дивизии (кроме личного состава двух танковых бригад) является отличительным знаком 1 тд. Он представляет собой двухцветный готический щит, окаймленный серебристым кордом с черной нитью, внутри которого расположен красный испанский щит с изображением вздыбившегося белого скакуна.

Он соответствует гербу федеральной земли Нижняя Саксония, в столице которой был сформирован штаб дивизии. Скакун (или саксонский скакун, одно из наиболее популярных геральдических животных) должен был напоминать именно о саксонцах. Саксонский скакун особенно был в распространен в бывших некогда едиными родовыми саксонскими землями в северной Германии, Нидерландах, Англии и Вестфалии и находился также на гербе правящей в Ганновере династии Вельфов.

Девиз дивизии – *Nec Aspera Terrent* – в переводе с латыни означает: «Трудности не страшат». Эти слова были начертаны также на гербе древней германской династии Вельфов.



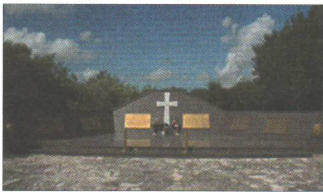
Эмблема мд «Акуи» СВ Италии

Девиз механизированной дивизии «Акуи» СВ Италии – «старая слава сияет заново» – как нельзя лучше отражает сложную историю этого соединения, начавшуюся 25 октября 1831 года с формирования одноименной бригады. Тогда в ее состав входили два пехотных полка.

В 1871 году бригада была расформирована, а в 1881-м вновь восстановлена. Ее формирования принимали участие в Первой мировой войне в боях у р. Изонцо, а также городов Монфальконе и Тренто. 15 октября 1926 года она была вновь расформирована, а позднее, в августе 1939-го, восстановлена как 33-я стрелковая дивизия «Акуи».

В 1940 году мд входит в состав 18-го штурмового легиона чернорубашечников. Воевала в союзе с гитлеровской Германией против Франции, затем была перебросена в Албанию для участия в греко-итальянской войне. В качестве оккупационных войск в 1943 году дислоцировалась на греческих островах Корфу, Лефкада, Закинфос и Кефалония. В частности, на о. Кефалония было размещено 11 500 солдат и 525 офицеров.

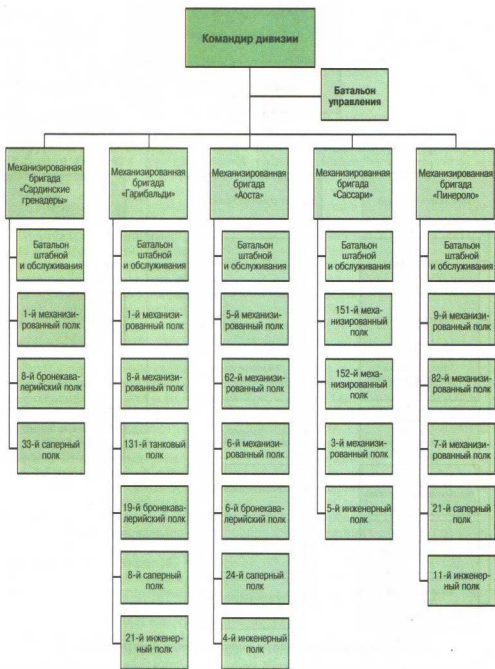
После выхода Италии из войны (8 сентября 1943 года) германское командование, обладавшее превосходящими силами, в ультимативной форме потребовало от командира дивизии «Акуи» генерала Антонио Гандина сложить оружие и сдаться безо всяких предварительных условий.



Мемориал на греческом острове Кефалония в память о 250 погибших итальянских военнослужащих дивизии «Акуи»

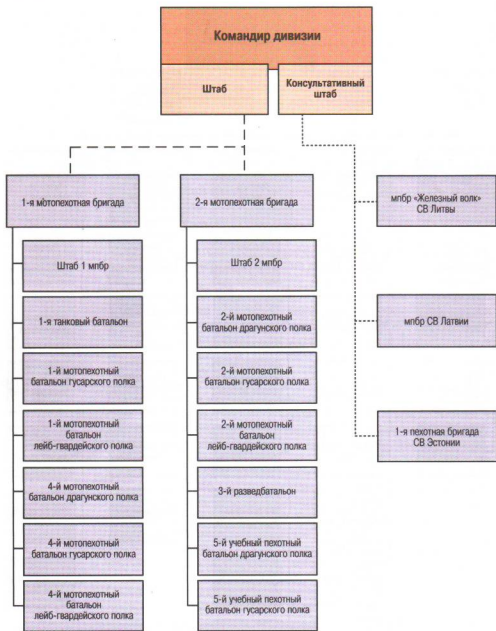
Трагедия состояла еще и в том, что приказы, поступавшие из Италии и от командующего итальянскими войсками в Греции, противоречили друг другу. Временный глава правительства страны маршал Бадольо приказывал не сдаваться и оказать

сопротивление. Однако в конечном итоге итальянские войскаки сдались немцам, что привело к массовым расстрелам и депортации в концлагеря.



Организационная структура итальянской дивизии «Акви»

вооруженное сопротивление, в то время как от итальянского командования в Афинах поступил приказ сложить оружие и сдаться немцам безо всяких условий. В этой ситуации генерал Гандина созвал командиров и попросил их помочь ему определиться, какое решение принять. Подчиненные единогласно высказались за вооруженное сопротивление. 15 сентября начались бои, длившиеся целую неделю. При этом немецкие «Юнкерсы» беспрепятственно расстреливали с воздуха и бомбили итальянские войска, не имевшие средств ПВО. В итоге с итальянской стороны погибли 65 офицеров и 1 250 солдат, а дивизия была принуждена к сдаче.



Организационная структура мотопехотной дивизии Дании

Немецкое верховное командование, обвинив итальянский военный гарнизон на о. Кефалония в измене, выпустило секретный приказ, согласно которому предписывалось «вследствие измены находящихся на острове итальянских военнослужащих в плен не брать». Итальянских военнослужащих (за исключением членов фашистской партии, офицеров немецкого происхождения, офицеров-военврачей и капелланов) расстреливали в специальной оцепленной зоне, куда доступ местному населению и немецким военнослужащим, не задействованным в операции, был запрещен.

Как это происходило, описал в своих воспоминаниях унтер-офицер немецкой горнострелковой дивизии горных егерей Альфред Рихтер: «В итальянцев стреляли, их забивали насмерть прикладами, а раненых и умирающих добивали армейскими сапогами. К трупам привязывали груз и швыряли их в открытое море». Итальянских солдат, сложивших оружие и вышедших из укрытий с

поднятыми руками, в упор расстреливали из пулеметов. Сотни раненых итальянских военнослужащих были буквально вышвырнуты из госпиталя и после зверских избиений умерли прямо во дворе. Лично расстреливавший генерала Гандина унтер-офицер вермахта Отгмар Мюльхаузер впоследствии показал, что на предложение завязать ему глаза итальянский генерал ответил отказом, успев перед смертью выкрикнуть: «Да здравствует Италия! Да здравствует король!»

Всего на о. Кефалония были зверски убиты 5 тыс. итальянских солдат и 446 офицеров, а оставшиеся в живых 3 тыс. итальянских военнослужащих были погружены на три парохода и морем отправлены в концлагеря на территории Германии. Однако в пути следования транспорты подорвались на минах и в итоге в живых не осталось никого. Общее число погибших итальянцев составило 10 тыс. человек, а дивизия «Акуи» была полностью уничтожена.

То же случилось и с офицерами 18-го полка дивизии «Акуи», дислоцировавшегося на о. Корфу.

Горстка избежавших расстрела итальянцев объединилась в партизанский отряд «Бандиты «Акуи» (так их называли немцы), и совместно с греческими партизанами и английскими агентами они совершали диверсии на острове против немецких войск вплоть до конца войны.

Вопрос о боине на о. Кефалония поднимался в ходе Нюрнбергского процесса над нацистскими преступниками. Представитель обвинения назвал ее «самым вопиющим произволом и позором за всю долгую историю ведения боевых действий». Однако дальше судебного определения дело не пошло.

В годы «холодной войны» многочисленные попытки родственников жертв добиться справедливого возмездия для хладнокровных убийц ни к чему не привели из-за активного противодействия итальянской правящей элиты. Во имя возрождения вермахта в виде бундесвера, который был необходим НАТО для противостояния с СССР, было решено «похоронить» правосудие. На события в Кефалонии на десятилетия наложили гриф секретности, фактически выведя из-под судебного преследования десятки военных преступников.

В настоящее время соединение включает штаб дивизии с подразделениями обеспечения и не подчиненные ему напрямую, но выделенные для передачи в особый период боеготовые отдельные механизированные бригады «Сардинские гренадеры», «Гарибальди», «Аоста», «Сассари» и «Пинероло», а также воинские формирования боевого и тылового обеспечения.

Согласно данным, заявленным Италией в соответствии с Венским документом-11, на 1 января 2013 года в боевом составе бригад насчитывалось: 157 боевых танков, в том числе 117 «Чентауро», 37 «Ариете», три «Леопард-1»; около 820 боевых бронированных машин, 210 VCC-1 и около 380 VCC-2; более 150 орудий полевой артиллерии и минометов, а также другое вооружение. Общая численность штаба дивизии «Акуи» и выделенных для передачи в ее подчинение бригад составляет около 19 тыс. человек.

Датская мотопехотная дивизия – единственное соединение, сохранившееся до настоящего времени в составе сухопутных войск страны. Датская мпд была создана 1 января 1997 года на базе Ютландской дивизии. Та, в свою очередь, была сформирована в 1951–1952 годах для действий против СССР. В ее задачи входило предотвратить возможность проведения советскими войсками рассекающего удара и изоляции территории Дании от союзных европейских государств. История полков дивизии намного древнее и богаче. В частности, 1-й танковый батальон Ютландского драгунского (танкового) полка, созданный в 1657 году, принимал участие в Северных войнах (1657–1660, 1675–1679, 1700, 1709–1720), в войнах с Пруссией (1848–1851, 1864), во Второй мировой войне (1940, операция Весерюбунг – Зюд), в операциях против Югославии (1998–1999),



Эмблема датской мпд



Основные боевые танки «Челленджер-2» (вверху) и БМТВ «Чентауро-2» (внизу) состоят на вооружении частей и подразделений ОАК БР ОВС НАТО



ные и прилежные, сосредоточенные, решительные, неукротимые, а в общем – «легкие и тяжелые».

В настоящее время датская дивизия является соединением пониженной боевой готовности (8-я категория готовности по классификации НАТО). Это означает, что на отмобилизование соединения потребуется до 90 сут. Численность штаба Датской дивизии около 180 человек. Он состоит из двух основных элементов: один – собственно штаб дивизии – занимается мобилизационной работой и инспекционной деятельностью в сухопутных войсках Дании, другой – консультационный штаб – выполняет функции координации коалиционного планирования и боевой подготовки с выделенными для передачи в состав дивизии соединениями стран Балтии (три бригады СВ Латвии, Литвы и Эстонии).

1 и 2 мбр СВ Дании в повседневной деятельности подчиняются оперативному командованию сухопутных войск страны. Передача этих бригад под управление командования датской мпд планируется только на период ведения боевых действий (выполнения других миссий). В настоящее время обе они являются скадрованными соединениями, причем тяжелого вооружения и бронированной техники в их составе практически нет (переданы в учебные части и на склады). Численность обеих бригад около 200 человек.

Штаб датской дивизии (в качестве единственного исключения из общего правила) в 2010 году был удостоен чести наравне со штабами многонациональных армейских корпусов быстрого развертывания ОВС НАТО осуществлять руководство сухопутным компонентом дежурных сил первоочередного задействования альянса.

Таким образом, ОАК БР и его многонациональный штаб способны к ведению боевых действий практически в любое время и в любом районе мира. Изменение структуры командования корпуса в ближайшее время не ожидается.

иракской кампании (2003–2007), операции Международных сил содействия безопасности в Афганистане (2001 – н. в.).

1-й механизированный батальон Гвардейского гусарского (танкового) полка ведет свой боевой путь с 1614 года, от Тридцатилетней войны, участвовал в Наполеоновских войнах. К чести датчан хочется отметить, что в военных действиях против России они участия не принимали.

Девиз, начертанный на эмблеме датской дивизии, говорит о главных качествах, которыми обладает личный состав соединения. Если *Velox* – слово многозначное и переводится с латыни как быстрые, проворные, стремительные и легкие, то *Asege* – это одновременно пылкие, горячие, страстные

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ КОСМИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

Подполковник В. УСОВ

Командование противоракетной обороны и космоса сухопутных войск США в целях повышения эффективности разведывательного обеспечения и управления в тактическом звене (от бригадной тактической группы до отдельного военнослужащего) с 2006 года реализует программу «Космик» (COSMIC – Concepts and Operations for Space and Missile defense Integration Capabilities) – создания космических систем оптоэлектронной разведки и связи на базе малых искусственных спутников Земли.

В составе космического элемента системы оптоэлектронной разведки планируется иметь до 30 микро-ИСЗ на низких орбитах. Создание данных спутников осуществляется в рамках трех проектов: «Кестрелай», «Наноай» и «Сатс».

Проект «Кестрелай» (KestrelEye) направлен на создание микро-ИСЗ оптоэлектронной разведки (массой 15 кг). В спутниковой платформе используется трехосевая система ориентации и стабилизации на основе маховиков, а также система электропитания в составе четырех панелей солнечных батарей и аккумуляторного блока. Оптоэлектронная камера (диаметр зеркала 0,25 м) обеспечит получение изображений земной поверхности в полосе съемки 8 км с наилучшим разрешением 1,5 м. Изображения будут передаваться в масштабе времени, близком к реальному, по радиоканалам S-диапазона частот со скоростью 2 кадра/с на переносные (ранцевого типа) приемные терминалы. Постановка задач камере на съемку объектов будет осуществляться потребителями (отдельными военнослужащими) на ТВД через переносные наземные терминалы. Минимальное время выполнения заданий на съемку должно составлять 10 мин.

Этап проектирования системы был завершен в октябре 2009 года. Запуск первого спутника «Кестрелай» намечен на 2013 год. Спутник будет установлен на переходнике дополнительной полезной нагрузки SSPS (Spaceflight Secondary Payload System).

В рамках проекта «Наноай» (NanoEye) создается ИСЗ оптоэлектронной разведки массой 80 кг (в том числе

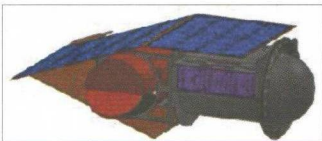
сухая масса 20,6 кг). Он оснащается оптоэлектронной камерой, аналогичной установленной на ИСЗ «Кестрелай», и с высоты орбиты 175 км обеспечит получение изображений земной поверхности с наилучшим разрешением 0,45 м. Управление камерой и прием изображений будут осуществляться по радиоканалам S-диапазона в масштабе времени, близком к реальному, с помощью станций, развернутых на ТВД. В системе управления ИСЗ используются гироскоп и двигатель малой тяги.

Расчетный срок активного существования на орбите ИСЗ типа «Кестрелай» и «Наноай» составляет один год.

Проект «Сатс» (SATS – Small Agile Tactical Spacecraft) предусматривает создание ИСЗ ОЭР массой 32 кг. Его оптоэлектронная камера (диаметр зеркала 0,15–0,2 м) с высоты орбиты 450 км обеспечит получение изображений земной поверхности с разрешением 1,5–2 м при работе в трех режимах: фотосъемка (получение в течение одного пролета ИСЗ изображений разных объектов на ТВД); фото- или видеосъемка с предварительным планированием (получение изображений размером 5 Мпикс со скоростью 4 кадра/с и перекрытием между кадрами 50 проц.



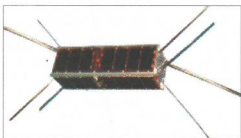
ИСЗ ОЭР «Кестрелай»



ИСЗ ОЭР «Наноай»



ИСЗ ОЭР «Сатс»



ИСЗ связи «Смдк-1»



Стационарная станция системы связи «Смдк»

в соответствии с заранее указанными географическими координатами); видеосъемка в масштабе времени, близком к реальному (сопровождение и получение со скоростью 1-2 кадр/с изображений (размером 1 Мпикс) объектов, определяемых потребителем. Данные будут передаваться на Землю в масштабе времени, близком к реальному, или в режиме воспроизведения бортового накопителем (с более высоким разрешением изображений). Расчетный срок активного существования на орбите ИСЗ типа «Сатс» составляет три года.

Наземный элемент систем ОЭР тактического назначения «Кестрелай», «Наной» и «Сатс» на начальном этапе в целях отработки технологий передачи команд (программ) управления и данных будет включать центр управления и приема данных в Майами (штат Флорида) на территории центра CSTARS (Center for Southeastern Tropical Advanced Remote Sensing) университета Майами, планшетные компьютеры потребителей типа iPad и интернет-ресурсы.

Система спутниковой связи УВЧ-диапазона на базе низкоорбитальных наноспут-

ников типа «Смдк» предназначена для передачи текстовых сообщений на ТВД и сбора данных от автономных наземных разведывательных датчиков UGS (Unattended Ground Sensors).

На начальном этапе создания системы связи

для проверки функционирования систем управления и передачи текстовых сообщений между наземными станциями в Хантсвилл (штат Алабама) и Колорадо-Спрингс (Колорадо) был создан ИСЗ «Смдк-1» массой 4,5 кг. Он изготовлен на основе платформы «Кьюбсат» размером 0,1×0,1×0,5 м. Его запуск на круговую орбиту высотой 300 км и полет продолжительностью 35 сут состоялся в декабре 2010 года.

На текущем этапе созданы два наноспутника – «Смдк-1-1 и -1-2» (имеют другие наименования «Орисс-1 и -2») – массой по 4,1 кг и размером 0,1 × 0,1 × 0,35 м. Они оснащены аппаратурой связи с блоком шифрования данных управления национальной безопасности министерства обороны и приемником космической радионавигационной системы «Навстар». Расчетный срок активного существования на орбите ИСЗ «Смдк» составляет два месяца.

Спутники «Смдк-1-1 и -1-2» 14 сентября 2012 года выведены на орбиту высотой в апогее/перигее 770/480 км и наклонением 64° в качестве дополнительной полезной нагрузки в ходе запуска секретного космического аппарата «Нрол-36» национального управления воздушно-космической разведки США.

В дальнейшем для отработки технологии организации связи (передача текстовых сообщений) на ТВД намечено вернуть систему на базе четырех аналогичных нано-ИСЗ.

Наземный элемент системы связи содержит две стационарные станции управления и приема данных на территории базы сухопутных войск «Рэдстоун Арсенал» в Хантсвилл и лаборатории командования ПРО и космоса сухопутных войск в Колорадо-Спрингс, а также транспортную станцию FOB (Forward Operating Base).

Подрядчиками по программе «Космик» являются фирмы «Квантум рисёрч интернэшнл» (основной подрядчик) и «Милтек миссайл энд слейс» (система спутниковой связи, обе в г. Хантсвилл).

Общая стоимость реализации программы «Космик» в 2006–2016 годах составит 449 млн долларов, а стоимость создания одного образца ИСЗ «Кестрелай», «Наной», «Сатс» и «Смдк» – 1,0; 1,4; 3,0 и 0,3 млн соответственно.

РАЗРАБОТКА В США ЧЕЛОВЕКООДОБНЫХ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ

Подполковник А. ШАБАКОВ

Управление перспективных исследований министерства обороны США (DARPA) инициировало очередную программу по созданию человекоподобных роботизированных устройств (роботов). Предполагается, что они заменят человека в опасных зонах, в том числе при ликвидации последствий техногенных аварий (катастроф) и стихийных бедствий. Новая программа Пентагона получила название DRC (DARPA Robotics Challenge).

По замыслу американских военных специалистов, создаваемый робот должен полностью заменить человека, в том числе при ликвидации последствий аварий на ядерных, нефте- и горнодобывающих объектах. Данные машины могли бы использоваться в таких случаях, как авария на японской АЭС «Фукусима-1», утечка нефти на скважине «Дипутер хорайзон» (Deerwater Horizon) в Мексиканском заливе, а также обрушение шахты в чилийском



городе Копиапо. Наличие таких роботизированных средств в распоряжении Пентагона позволит, в частности,

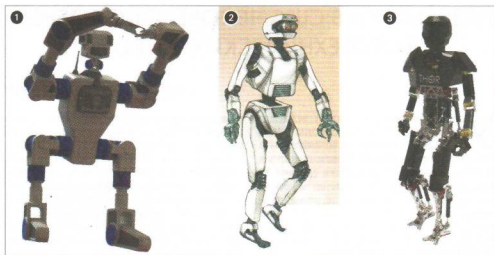
повысить защищенность важных объектов инфраструктуры при возможной террористической угрозе.

Согласно заявленным требованиям специалистов DARPA, робот должен уметь свободно передвигаться по неровной поверхности и обломкам каменных пород, использовать обычный и электрический инструмент, управлять транспортными средствами. Им планируется управлять дистанционно с возможностью включения автономного режима в случае возникновения помех и отсутствия связи. Машина должна быть достаточно самостоятельной даже на тот случай, если на посту оператора управления окажется неквалифицированный человек.

Одновременно специалисты DARPA намерены создать базовое программное обеспечение (ПО) и структурные элементы (Government Furnished Equipment – GFE) для подобных роботов, чтобы в дальнейшем можно было снизить стоимость их производства и расширить область применения. Для упрощения задачи управление перспективных исследований выдало заказ на разработку программы-симулятора, с помощью которой можно будет виртуально оценить и в дальнейшем доработать как ПО, так и конструктивные особенности роботов без создания опытных образцов.



Концептуальное изображение действий человекоподобных робототехнических устройств при ликвидации утечки газа



Концептуальные изображения человекоподобных роботизированных устройств некоторых американских разработчиков: 1 – робот SHIMP университета Карнеги Меллон и национального инженерного центра робототехники; 2 – корпорации «Рейтеон»; 3 – робот THOR компании «Виргиния тех»

Такая мера обеспечит участие в конкурсе широкого круга компаний, ранее не имевших технических возможностей для самостоятельной разработки роботов и программной начинки для них, а значит, и повысит конкуренцию на рынке робототехники. Ожидается также, что одновременно возрастет привлекательность технического и математического образования – к разработке и испытанию роботов будут допускать даже студентов.

Программа DRC предполагает проведение трех основных этапов – конкурса разработчиков программного обеспечения (Virtual Disaster Challenge) и двух практических конкурсов по ликвидации смоделированных последствий чрезвычайных ситуаций (Disaster Response Challenges).

Для практического испытания роботов специалисты DARPA приготовят восемь заданий. Претендент на победу должен будет приехать на место чрезвычайной ситуации (ЧС) на транспортном средстве, объезжая препятствия на пути (в том числе и движущиеся); осмотреть место ЧС, перемещаясь по обломкам, строительному мусору и неровной поверхности и опять-таки обходя все препятствия; рассчитать доступ ко входу на объект (масса удаляемых препятствий не будет превышать 5 кг); открыть дверь и попасть внутрь объекта; подняться или спуститься по лестнице с перекладинами и пройти (проехать) по мосткам; с помощью инструмента проделать проход в бетонной плите; найти и закрыть нужный вентиль (их может быть несколько) для устранения утечки; наконец, заменить вышедший из строя элемент (например, насос системы охлаждения).

В тендере DRC предусмотрено участие четырех групп. Первой группе (Track A) предстоит разработать робота целиком, в том числе модель базового программного обеспечения и физическую оболочку. DARPA готова финансировать участие пяти претендентов – каждый из них получит по 3 млн долларов. Второй группе (Track B), в которую будет допущено до 12 команд, предстоит разработать только ПО. Каждый участник получает по 375 тыс. долларов. Третья группа (Track C) сосредоточится на разработке физической оболочки для робота. В нее смогут войти до 100 претендентов, при этом создавать конкурсный прототип им придется за свой счет. Наконец, в четвертую категорию конкурсантов – Track D – смогут войти все желающие, готовые на собственные средства разработать как самого робота, так и ПО для него.

После первого этапа – конкурса, который пройдет в июне 2013 года, DARPA оставит в общей сложности шестерых конкурсантов из групп В и С (занятых раздельной разработкой ПО и физической оболочки), а группа А начнет участие в конкурсе сразу с практических испытаний. Каждый из участников групп В и С для подготовки к первым практическим испытаниям (они начнутся в декабре 2013 года) получит по 750 тыс. долларов. До третьего этапа Пентагон допустит не более восьми участников (группы А, В и С), в распоряжении которых будет еще по 1 млн долларов. На третьем этапе, запланированном на декабрь 2014-го, эти команды встретятся с конкурсантами из группы D. Победителя ожидает приз в размере 2 млн долларов.



АВИАЦИЯ ФРАНЦИИ В ОПЕРАЦИИ «СЕРВАЛ» В МАЛИ

Полковник А. РОМАНОВ

В марте 2013 года командование ВС Франции и эксперты подвели предварительные итоги операции «Сервал» за период с 11 января по 13 февраля 2013 года. За это время авиация ВС Франции совершила 970 вылетов, свыше 170 из которых завершились нанесением ракетно-бомбовых ударов по позициям противника. Для решения боевых задач (нанесение ракетно-бомбовых ударов, ведение разведки) экипажи тактических истребителей задействовались за это время свыше 200 раз.

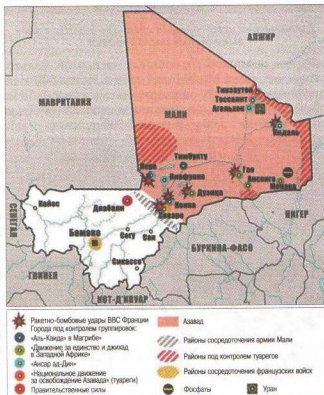
Контртеррористическая операция, получившая название «Сервал», началась с нанесения боевыми самолетами ВВС Франции ударов по наземным объектам террористов, в первую очередь по тренировочным лагерям и складам.

Около 500 французских военнослужащих высадились в Бамако. Наблюдатели отмечали, что участвовавшие в конфликте стороны понесли потери – в первый день был сбит французский вертолет (пилот погиб). Только в боях за г. Конна погибли 11 военнослужащих армии Мали и 60 получили ранения. Потери боевиков зарубежные источники оценивают в сотни человек, правозащитники заговорили о гибели мирных жителей в результате бомбардировок. 16 января французские подразделения впервые с момента начала операции вступили в боестолкновение с отрядами боевиков. Это произошло в окрестностях г. Диабали.

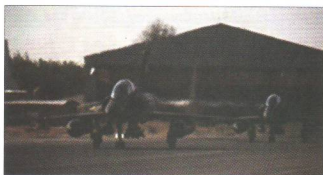
После первых дней проведения операции «Сер-



Эмблема контртеррористической операции ВС Франции в Мали «Сервал»



Карта районов проведения операции «Сервал»



Тактические истребители «Мираж-2000D» перед вылетом для нанесения ударов по объектам террористов в Мали



Тактические истребители «Мираж-2000D» в ходе выполнения боевой задачи

оценкам независимых военных экспертов, только стических сил в Мали будет стоить более 500 млн долларов, при том что ЕС профинансирует эту операцию на сумму всего 50 млн евро. Тем временем в сообществе ЭКОВАС заговорили о необходимости увеличить численность этих сил с 3 300 до 5 500 и даже до 7 500 человек.



Экипажи тактических истребителей «Рафаль» после выполнения боевой задачи

вал» французское командование решило нарастить численность своего воинского контингента в Мали сначала до 2 500 человек, а чуть позже уже до 4 тыс. В связи с увеличившимися потребностями войск в боеприпасах и средствах МТО значительно возросли нагрузки на ВТА, осуществлявшую их доставку из Европы в районы операции.

Так как Франция проводит эту операцию самостоятельно – вне рамок НАТО, ее возможности по воздушным переброскам не обеспечивают потребности развернуваемой группировки. В связи с этим некоторые страны стали оказывать ей содействие своими военно-транспортными самолетами (ВТС).

Помимо прочего Париж обратился к мировому сообществу с просьбой о срочной финансовой помощи в проведении операции «Сервал».

По размещению контртеррористических сил в Мали будет стоить более 500 млн долларов, при том что ЕС профинансирует эту операцию на сумму всего 50 млн евро. Тем временем в сообществе ЭКОВАС заговорили о необходимости увеличить численность этих сил с 3 300 до 5 500 и даже до 7 500 человек.

После ввода французских войск в Мали обстановка в регионе резко обострилась. Алжир закрыл свою границу с этой страной. Мавритания развернула армейские части вдоль рубежей с Мали, в ряд районов республики были направлены подкрепления, увеличилось число контрольных вылетов боевой авиации. Алжир и Марокко разрешили использовать свое воздушное пространство для полетов самолетов французских военно-воздушных сил.



Президент Нигера также сообщил, что власти Франции в связи с возросшей угрозой нападения боевиков после начала операции направили на север его страны отряды подразделений специального назначения для охраны урановых рудников, являющихся главным источником сырья для французских АЭС. Французские силы безопасности будут охранять рудники, которые разрабатывает компания «Арева» в населенных пунктах Имурарен и Арлит. Глава



Французские пилоты проводят разбор выполнения боевой задачи

Нигера заявил, что «совершенно точно может подтвердить» эту информацию.

В настоящее время группировка ВВС Франции в Мали включает: шесть тактических истребителей «Мираж-2000D» и шесть «Рафаль», два разведывательных самолета «Мираж» F.1CR, четыре транспортно-заправочных самолета (ТЗС) C-130FR, три разведывательных БЛА «Арфан» (Harfang), ВТС C-160 «Трансаль», C-130 «Геркулес» и CN-235, действующие с ряда аэродромов: Бамако (Мали), Нджамена (Чад), Ниамея (Нигер), Дакар (Сенегал) и Абиджан (Кот-д'Ивуар).

Эта воздушная операция доказала также необходимость привлечения относительно недорогих боевых машин, поскольку тактический истребитель «Рафаль», который может выполнять весь спектр боевых задач, с точки зрения критерия «стоимость/эффективность» (1 ч полета) является слишком дорогим.

Помимо него, в этой миссии были задействованы ударные вертолеты SA-342M «Газель» (восемь, были переброшены чартерным рейсом Ан-124) и ЕС-665 «Тигр», вертолеты боевого обеспечения SA-330 «Пума» (четыре), ЕС-725 «Каракал». В состав сухопутной группы входили боевые машины ТВ ЕСС-90 «Сагэ».

Чтобы показать значимость этой миссии, на следующий день после ее начала президент Франции Ф. Олланд, обращаясь к нации, заявил об усилении на территории страны мер безопасности. «Я поручил премьер-министру Жан-Марку Эйро изменить в кратчайшие сроки уровень контртеррористических угроз согласно плану «Вижипират», — отметил он. Во Франции с 2005 года после терактов в Лондоне действует «красный», то есть предпоследний, уровень таких угроз. Выше его только «алый», который объявляется при высокой вероятности крупных терактов.

Одновременно из лексикона французских политиков исчезло слово «исламисты». Отныне французы воевали в Мали с террористами. Примечательно, что, отвоевывая вместе с малийцами территорию страны, французские наземные



Выгрузка ВВТ из стратегического ВТС С-17 «Глоубмастер» ВВС Великобритании



Загрузка подразделения морских мехотинцев на борт ВТС А.310 ВВС Франции



Вертолеты «Газель» СВ Франции перед выполнением боевой задачи

авиационных средств поражения, в частности ПТУР «Хот», – 40 тыс. евро. Вот почему применение самолетов «Мираж» F.1CR должно снизить затраты на проведение длительной операции за рубежом.

В Мали применялось не только высокоточное оружие, а, учитывая количество легкопоражаемых наземных целей, экипажи самолетов «Мираж» F.1CR брали в качестве основной бомбовой нагрузки четыре 500-фунтовые неуправляемые авиабомбы Mk.82 с неконтактными взрывателями DSU-33.

Операция также показала возросшую потребность в средствах воздушного наблюдения. Французские специалисты задействовали три БЛА «Арфан», два



Военнослужащие Франции и Мали в ходе подготовки вертолетов к выполнению боевых задач в аэропорту Бамако (Мали)

подразделения почти никогда не вступали в непосредственный контакт с противником.

Вначале по зоне, куда направлялись военные, наносились авиаудары, после чего спецназ проводил разведку боем. Как правило, боевики сдавали города, не оказывая сопротивления, а туареги, когда французские войска высадились в северо-восточной области Кидаль, вообще отказались от требований предоставления независимости и заявили о намерении сотрудничать с центральными властями.

В зарубежных СМИ сообщается, что стоимость боевого применения тактического истребителя «Рафаль» составляет 14 тыс. евро в час, «Мираж-2000D» – 7–8 тыс., вертолетов «Газель» – 1,6 тыс. и «Тигр» – 11 тыс.;

«Хот», – 40 тыс. евро. Вот почему применение самолетов «Мираж» F.1CR должно снизить затраты на проведение длительной операции за рубежом. В Мали применялось не только высокоточное оружие, а, учитывая количество легкопоражаемых наземных целей, экипажи самолетов «Мираж» F.1CR брали в качестве основной бомбовой нагрузки четыре 500-фунтовые неуправляемые авиабомбы Mk.82 с неконтактными взрывателями DSU-33. Операция также показала возросшую потребность в средствах воздушного наблюдения. Французские специалисты задействовали три БЛА «Арфан», два из которых развернуты в Нигере. К концу марта общий налет данных аппаратов в районе проведения операции «Сервал» составил около 1 000 ч. Полеты осуществляются днем и ночью продолжительностью около 20 ч. Разведывательная информация с борта аппаратов поступает командирам наземных подразделений. Налажено также взаимодействие с самолетами ВВС и ВМС Франции. По сообщению министерства обороны страны, БЛА «Арфан» в



Мали применяются с января 2013 года. Экипажи операторов и наземных техников входят в состав эскадрильи 1/33 «Белфорд». Первый полет состоялся 18 января.

Однако этого количества аппаратов явно недостаточно. Для круглосуточного наблюдения по двум направлениям необходимо иметь как минимум пять беспилотных аппаратов. БЛА «Арфан» применялись для наблюдения за районами аэродромов и городов, где должны были высадиться парашютисты.

В то же время подобные средства нужны, чтобы обнаруживать местоположение повстанцев, отыскивать места с нарастающей активностью, а также сопровождать конвои (специальные операции) на больших территориях Центрального и Северного Мали. Кроме того, французские БЛА не имеют

вооружения, и поэтому на обнаруженные ими цели необходимо наводить ударную авиацию. В этих случаях на помощь приходили американские БЛА. Тем более что некоторые из них, например MQ-1, оснащены АСП.

Сбором информации о перемещениях повстанческих формирований большей частью занимались экипажи британских разведывательных самолетов «Сентинел» R.1, выполнявших задачи в воздушном пространстве Сенегала. По сообщениям зарубежных СМИ, американское командование предлагало задействовать для этих целей самолет разведки наземных целей и управления нанесением ударов E-8C системы «Джистарс».

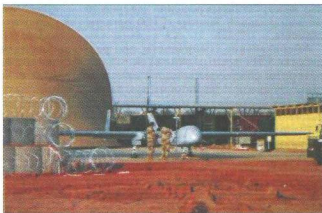
Обнаружилась проблема и с транспортно-заправочными самолетами. Даже небольшое количество боевых самолетов, участвовавших в воздушных ударах, французские ВВС не могли обеспечить необходимым парком ТЗС. Вот почему для этих целей США направили в данный район KC-135. ТЗС собирались предоставить и другие страны.

В отношении небольшой операции «Сервал» Парижу пришлось использовать также транспортные самолеты других стран, чтобы осуществить переброску своих войск в район боевых действий.

Таким образом, сроки завершения операции «Сервал» не определены. Тем не менее уже сейчас ясно, что ВПР Франции не в полной мере проанализировало степень террористической угрозы и возможные последствия борьбы с ней, а также то, что эта борьба продлится достаточно долго. По оценке зарубежных экспертов, даже если организованные группы экстремистов будут выдавлены с территории Мали, то они рассредоточатся в сопредельных странах и успехи этой операции окажутся временными. ✦



Постановка задачи французским морским пехотинцам в аэропорту Нджамена (Чад)



Разведывательный БЛА «Арфан»

РАЗРАБОТКА В США НОВЫХ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ

Капитан А. ЦАРЕВ

В зарубежных странах серьезное внимание уделяется вопросам защиты личного состава вооруженных сил от оружия массового поражения. Основные НИОКР в данной области направлены на разработку специальных материалов для средств защиты кожи и концептуально новых конструктивных решений для средств индивидуальной защиты (СИЗ) органов дыхания.

Американские специалисты при разработке СИЗ летных экипажей отдают приоритет совершенствованию конструкции, улучшению эргономических характеристик противогазов и их интеграции с защитными шлемами.

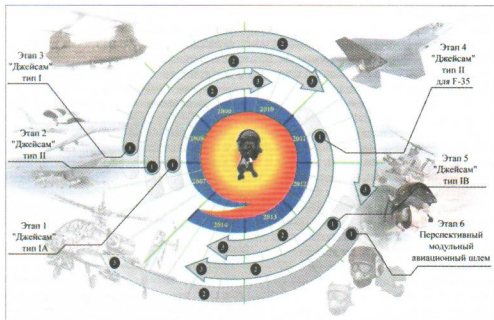
В рамках проекта создания единого авиационного фильтрующего противогаза (АФП) «Джейсам» (JSAM – Joint Service Aircrew Mask) разрабатываются несколько типов комплектов с унифицированными узлами для использования в летательных аппаратах авиации сухопутных войск, морской пехоты и ВВС США.

Новые противогазы отличаются от табельных образцов меньшей массой, ком-

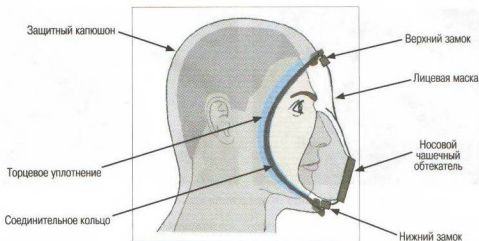
пактностью, низким сопротивлением дыханию и высокоэффективными фильтрами. Вместе с тем модульная конструкция этих СИЗ должна предусматривать использование единых с общевойсковыми противогазами элементов и заметно снизить затраты на их производство.

«Джейсам» обеспечивают защиту экипажа летательного аппарата от отравляющих веществ (ОВ), биологических поражающих агентов и радиоактивной пыли. Модульная конструкция включает следующие основные элементы: защитный капюшон с торцевым уплотнением и соединительным кольцом, лицевую маску с двумя замками, нагнетатель воздуха с фильтрующе-поглощающей коробкой, источник питания и переговорное устройство.

Защитный капюшон является дополнительной защитой, предотвращающей попадание ОВ в парообразном и капельно-жидком состоянии на незащищенные участки тела. Торцевые уплотнения обеспечивают герметичность крепления лицевой маски к капюшону. Портативный нагнетатель предназначен для принудительной подачи



Этапы разработки и производства перспективных американских авиационных противогазов «Джейсам»: 1 – разработка опытного образца; 2 – подготовка и проведение испытаний; 3 – серийное производство



Конструктивно-схемное решение новых авиационных фильтрующих противогазов «Джейсам» типов I, IA и II

чистого воздуха и создания избыточного давления в подмасочном пространстве. На внутренней поверхности лицевой маски имеется обтюратор, препятствующий подосу воздуха в подмасочное пространство, и носовой чашечный обтекатель.

Все разрабатываемые типы противогазов «Джейсам» предполагают совместимость с существующими системами жизнеобеспечения летных экипажей и большинством авиационных защитных костюмов, а также призваны обеспечивать защиту от открытого пламени, быстрого нагрева и гипоксии (на высотах до 18 км за счет интерфейса с кислородной системой). Кроме того, данные СИЗ будут обладать положительной плавучестью и противо-

туманной защитой. Широкий диапазон требований к авиационным противогазам вынудил разработчиков пойти на создание двух основных их разновидностей: тип I (IA) – для использования в вертолетах, причем удобное расположение и простая конструкция крепления на капюшоне лицевой маски позволяют быстро надевать (снимать) противогаз в полете; тип II – для применения в самолетах.

Авиационный фильтрующий противогаз «Джейсам» тип IA предназначен для боевого ударного вертолета АН-64А и D «Апач Лонгбоу».

Этот противогаз будет эксплуатироваться в наиболее экстремальных для применения в вертолетной технике условиях, поэтому



Авиационный фильтрующий противогаз «Джейсам» тип IA



Авиационный фильтрующий противогаз «Джейсам» тип I

на лицевой маске смонтированы близко расположенные к глазам стекла очкового узла из поликарбоната, отличающиеся повышенной прочностью, а также высокой степенью защиты глаз от лазерного излучения и вспышек света. На очковом узле имеются крепления для работы со штатными оптоэлектронными приборами. Распределение потока выдыхаемого воздуха существенно снижает температурный порог запотевания стекол.

Авиационный фильтрующий противогаз «Джейсам» тип I предназначен для других типов вертолетов авиации сухопутных войск, морской пехоты и военно-воздушных сил США.

В силу менее высоких требований к условиям эксплуатации это СИЗ отличается от предыдущей версии тем, что имеет лицевую маску, в которой очковый узел заменен на панорамное стекло, обеспечивающее широкий обзор, а также улучшенное бинокулярное и стереоскопическое зрение.

Авиационный фильтрующий противогаз «Джейсам» тип II, предназначенный для использования в самолетах, рассчитан на эксплуатацию в условиях вертикальных перегрузок до 9 единиц и быстрое переключение на кислородную систему жизнеобеспечения экипажа.

Авиационный фильтрующий противогаз «Джейсам» для тактических истребителей F-35 представляет собой модернизированный АФП «Джейсам» тип II, совместимый с защитным шлемом и специальным оборудованием тактических истребителей F-35.

Дальнейшее развитие авиационных индивидуальных средств защиты в США направлено на разработку **перспективного модульного авиационного шлема**, интегрированного с противогазом «Джейсам».

Концепция создания этого шлема включает следующие положения:

- пригодность для защиты летных экипажей всех типов летательных аппаратов;



Переговорное устройство

Подключение к кислородной системе



Нагнетатель воздуха

Фильтрующе-поглощающая коробка

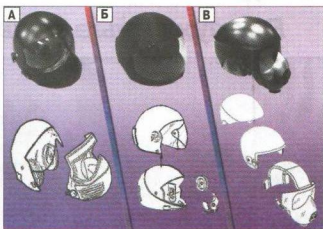
Авиационный фильтрующий противогаз «Джейсам» тип II



- модульная конструкция;
- наличие интерфейса, совместимого с фильтрующим противогазом и изолирующей системой;
- применение новых специальных конструкционных материалов, в том числе изготовленных на основе нанотехнологий.

Данное решение планируется учесть при разработке перспективного АФП «Джейсам» тип IV.

Модульный вариант включает два основных элемента (модуля): шлем с защитным панорамным стеклом и противогаз, фильтрующие элементы которого расположены в лицевой части. Отличие



Перспективный модульный авиационный шлем и варианты его исполнения: А – модульный, Б – цельный, В – составной



Единый модульный авиационный шлем MACH и варианты его комплектации (слева направо): базовый вариант; с кислородной маской MBU-23/P; с авиационным фильтрующим противогазом «Джейсам» и прибором ночного видения AN/AVS-9

цельного варианта заключается в том, что фильтрующие элементы входят в состав шлема и находятся в задней его части. Благодаря такому решению происходит дополнительное охлаждение головы за счет циркуляции воздуха в подшлемном пространстве. Составной вариант выполнен в виде трехэлементной конструкции, которая обеспечивает повышенную защиту от ударных нагрузок.

Встроенный АФП «Джейсам» для всех вариантов исполнения шлема будет снабжен низкопрофильными воздушными фильтрами, что должно привести к улучшению массогабаритных характеристик и снижению сопротивления дыханию.

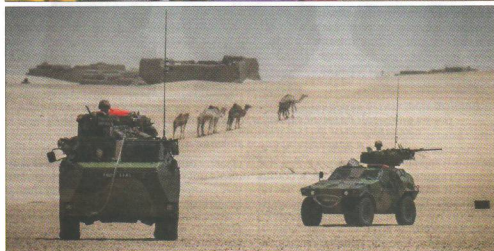
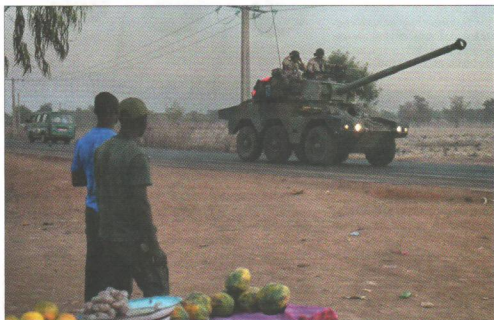
Прототипом перспективного авиационного шлема является единый модульный авиационный шлем MACH со съемной оптоэлектронной системой. Он обеспечивает защиту от пуль и легких осколков. Шлем оснащен компактной широкоугольной цифровой видеокамерой с полем зрения 50°, головными телефонами, остеофоном и

средствами защиты органов слуха. Комплект могут входить также комбинированные очки, обеспечивающие защиту глаз от воздействия лазерного излучения.

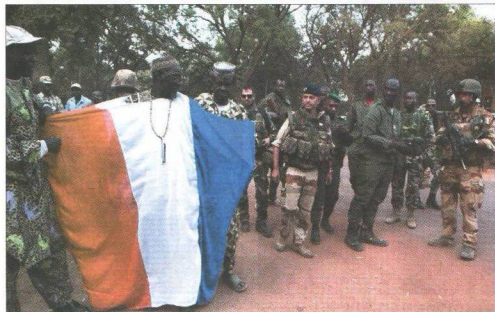
Таким образом, в США продолжают НИОКР по созданию перспективных средств индивидуальной защиты кожи и органов дыхания. В частности, работы по созданию единого авиационного фильтрующего противогаза направлены на унификацию входящих в его состав элементов, обеспечение их многофункциональности и увеличение длительности защиты от ОМП, а также на снижение массогабаритных характеристик и стоимости элементов противогаза, создаваемых с широким применением новейших технологий. Интеграция противогаза в защитный авиационный шлем существенно облегчит зрительную оценку боевой обстановки и взаимодействие в экипажах, что, в свою очередь, повысит общую эффективность применения авиации. ←



Вооруженные силы Франции



в операции «Сервал» в Мали



НОВЫЕ ИНДИЙСКИЕ БАЛЛИСТИЧЕСКИЕ РАКЕТЫ

Майор М. ВАЛЕРЬЕВ

Военно-политическое руководство (ВПР) Индии рассматривает свой ракетный потенциал в качестве одного из основных средств обеспечения национальной безопасности. На современном этапе страна реализует продвинутую ракетную программу и обладает одним из крупнейших arsenалов баллистических ракет в регионе. Существующие возможности этих ударных средств позволяют поражать цели на дальности до 3 500 км. При этом индийское ВПР продолжает уделять внимание вопросам совершенствования национального ракетного потенциала.

Наиболее амбициозным проектом, реализуемым в настоящее время, является трехступенчатая твердотопливная баллистическая ракета средней дальности (БРСД) «Агни-5» с дальностью стрельбы 5 000 км. Она разрабатывается на основе существующей БРСД «Агни-3» (дальность стрельбы 3 500 км), ускоритель первой ступени которой применяется в новой ракете практически без изменений. Для второй и третьей ступеней перспективной БРСД созданы твердотопливные двигатели, где широко используются композиционные материалы (КМ). Ракету «Агни-5» предполагается размещать в транспортно-пу-

сковых контейнерах (ТПК), развернутых на грунтовых подвижных ПУ. По расчетам индийских специалистов, разработка БРСД должна быть завершена к 2014–2015 годам после проведения четырех–пяти успешных летных испытаний.

Кроме того, Индия приступила к практической отработке перспективной БРСД «Агни-4» с дальностью стрельбы 3 000 км. Новая ракета выполнена на базе технологий, используемых в БРСД «Агни-2», но отличается от нее меньшей длиной, большим диаметром корпуса первой ступени, формами головной части и переходного отсека между ступенями, а также отсутствием хвостовых стабилизаторов. По заявлениям разработчиков, конструкцию корпуса ракеты (главным образом второй ступени) удалось существенно облегчить за счет применения КМ.

БРСД оснащается отделяемой в полете кассетной головной частью (ГЧ), а в перспективе для нее может быть создан ядерный боезаряд. Также не исключается применение высокоточных головных частей с возможностью коррекции на конечном участке траектории по радиолокационной карте местности или по данным космической радионавигационной системы. Ракета оснащена новой инерциальной системой управления (ИСУ) на основе кольцевых



Старт БРСД «Агни-4»



Старт БРСД «Агни-5»



Старт оперативно-тактической ракеты «Прахар»



Старт универсальной ракеты проекта К-15/«Шаурья»

лазерных гироскопов, обеспечивающей точность не хуже, чем у базового варианта. БРСД предполагается размещать на буксируемой пусковой установке.

На этапе летных испытаний находится также универсальная ракета, разрабатываемая в рамках проекта К-15/«Шаурья». Она представляет собой двухступенчатую твердотопливную оперативно-тактическую ракету (ОТР) с проектной дальностью стрельбы 700 км и ГЧ массой до 1 000 кг в обычном снаряжении. Установленная на ракету автономная ИСУ на базе кольцевых лазерных гироскопов обеспечивает точность стрельбы (КВО) не хуже 30 м.

Новое ударное средство характеризуется сниженной уязвимостью от действия современных систем ПРО за счет обеспечения полета ракеты по настильным траекториям с высотой апогея менее 50 км, а также коррекции ее движения вплоть до момента встречи с целью.

ОТР предусматривается размещать в ТПК, верхняя крышка которого одновременно является элементом защитного обтекателя, установленного на конической ГЧ ракеты. Обтекатель сбрасывается и уводится с траектории непосредственно

после запуска двигателя первой ступени ракеты.

ОТР предполагается развертывать на перспективных индийских атомных подводных лодках, а также в наземных шахтных или на грунтовых подвижных пусковых установках. Морская модификация получила наименование К-15, наземная – «Шаурья». Принять на вооружение обе ракеты намечается в ближайшие годы.

Помимо этого, индийскими специалистами создана ОТР «Прахар» с максимальной дальностью стрельбы 150 км. Она представляет собой одноступенчатую твердотопливную ракету, разработанную при содействии Израиля на базе индийской противоракеты ААД. На ней установлена модернизированная ИСУ с бортовым компьютером, обеспечивающая КВО в пределах 10 м. Для ракеты созданы неядерные осколочно-фугасная и кассетная головные части массой до 200 кг. Ее планируется размещать в контейнерах, монтируемых на мобильной грунтовой ПУ, в количестве до шести единиц. Ракета «Прахар» находится на этапе летных испытаний, после проведения которых поступит на вооружение в первую очередь сухопутных войск.

Таким образом, Индия продолжает качественно совершенствовать национальный ракетный потенциал. При этом Дели стремится обеспечить высокоточное поражение целей, повысить живучесть ракетного оружия путем расширения возможностей его базирования, а также снизить уязвимость ракет от действия современных систем ПРО. ←



КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ПЛАН ВМС США НА 2013–2042 ГОДЫ

Капитан 2 ранга Д. ВАСИЛЕВСКИЙ

В 2011 году администрация президента США Барака Обамы приняла решение сократить военные расходы на 400 млрд долларов в ближайшие 10 лет с целью уменьшения дефицита бюджета страны и преодоления последствий мирового экономического кризиса, что стало главной задачей министра обороны США Леона Панетты. Принятие в августе 2011 года Закона о бюджетном контроле сделало возможным снижение военных расходов еще на 500 млрд долларов в течение 10 лет. В итоге подобные меры, как ожидается, скажутся на сокращении финансирования кораблестроительных программ ВМС США. Однако командование этого вида ВС прилагает все усилия, чтобы эти негативные факторы в минимальной степени отразились на боеспособности национальных военно-морских сил, или, как принято говорить в этой стране, морской мощи США. В 2012-м в новой редакции опубликован долгосрочный кораблестроительный план ВМС США на 2013–2042 годы.

В настоящее время ключевым документом, где изложены концептуальные основы использования ВМС США, является «Морская мощь США в XXI веке». Он задает приоритеты в военном строительстве и в области создания средств ведения вооруженной борьбы на океанских и морских ТВД, в соответствии с которыми принимаются решения о выделении средств на военные программы развития флота. Согласно этому документу морская мощь страны будет зависеть от выполнения трех взаимосвязанных концепций – «Удар с моря», «Морской щит» и «Морское базирование». Реализация четвертой концепции – «Единая сеть сил» – позволит ВМС вести скоординированные по месту и времени боевые действия в рамках первых трех концепций.

Учитывая, что Соединенные Штаты обладают высоким научно-техническим потенциалом в области создания средств ведения борьбы на морских и океанских ТВД, документ «Морская мощь США в XXI веке» не только отражает пересмотр взглядов американского ВПК на формы и способы ведения боевых действий на море сообразно современным условиям, что предполагает реорганизацию сил и средств, но и создает предпосылки количественного и качественного изменения корабельного состава ВМС, что, в свою очередь, вызывает необходимость в корректировке кораблестроительных программ.

Основой современных программ по строительству флота является долгосрочный кораблестроительный план, впервые опубликованный в феврале 2006 года, – тогда министр ВМС представил конгрессу первый его вариант, рассчитанный на 30-летний период (2007–2036). План регулярно корректировался. В промежуточный 2011 год была проведена лишь незначительная его корректировка, а наиболее существенным изменениям данный документ подвергался в 2010-м и 2012-м в вариантах на 2011 и 2013 финансовые годы соответственно.

Во-первых, была сокращена требуемая численность кораблей и судов. Военно-политическое руководство США и ранее выражало озабоченность по поводу уменьшения численности корабельного состава ВМС и одновременно значительного роста стоимости кораблей новых проектов. За последние 25 лет численность корабельного состава ВМС страны сократилась более чем вдвое:



Опыт применения американских вооруженных сил показывает, что оперативная нагрузка на ВМС растет с каждым годом

с рекордно высокого уровня в 1987 году – 568 надводных кораблей (НК) и подводных лодок до чрезвычайно низкого в 2012-м – 282 НК и ПЛ. Темпы кораблестроения также снизились. Если в 1980-е годы строилось в среднем по 20–21 кораблю, то в 1990-е – шесть–семь в год. Начиная с 2000 года темпы кораблестроения уменьшились даже по сравнению с 1990-ми.

Вместе с тем, как показывает опыт применения американского флота, оперативная нагрузка на ВМС США растет с каждым годом. При этом требования командования ВС страны по постоянному присутствию в ключевых районах Мирового океана кораблей и судов национальных военно-морских сил не всегда выполняются в полной мере.

Изначально новая модель планирования ВМС, возникшая в 2005 году при оценке их структуры, базировалась на минимально необходимом уровне численности корабельного состава – 313 единиц. Фактически же она из года в год меняется в зависимости от динамики вывода отслуживших срок и ввода в строй новых кораблей. Поэтому текущий уровень численности корабельного состава относительно требуемого в период с 2006 года по настоящее время в среднем был ниже на 25–30 кораблей и судов. В редакции плана 2012-го на 2013 финансовый год его численность откорректирована в сторону уменьшения. В плане нет точной цифры, а лишь обозначен уровень – около 300 кораблей и судов различных классов, в том числе:

- 12–14 ПЛАРБ (с конца 2020 года 14 лодок типа «Огайо» будут постепенно заменяться на 12 ПЛАРБ нового поколения – SSBN(X));

- 11 авианосцев;

- до 48 многоцелевых ПЛА;

- до четырех ПЛАРК (в середине 2020 года четыре такие лодки типа «Огайо» будут выведены из состава ВМС США, а их задачи намечается переложить на многоцелевые ПЛА типа «Виргиния» подсерии 3 (Block 5), в состав вооружения которых войдут две носовые шахтные пусковые установки (по шесть КРМБ «Томахок») и четыре ПУ в средней части корпуса (для семи КРМБ «Томахок» каждая);

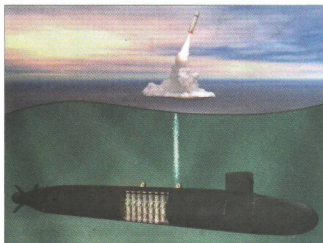
- около 90 НК большого водоизмещения;

- до 55 многоцелевых НК малого водоизмещения;

- до 32 десантных кораблей – ДК (в настоящее время ставится задача осуществить переброску двух ЭБРМП на заокеанские ТВД, для чего необходимо иметь в составе амфибийных сил в состоянии боевой готовности не менее 30 ДК различных подклассов, однако для снижения риска кораблестроительным планом предусмотрено поддерживать более высокий уровень численности десантных кораблей, но только после 2017 года);

- до 29 судов снабжения;

- до 33 судов различных классов вспомогательного флота.



Согласно планам, с конца 2020 года ПЛАРБ типа «Огайо» будут постепенно заменяться лодками нового поколения – SSBN(X)

Данные цифры усреднены в промежутке 30 лет и отражают приблизительные требования к численности только конкретного типа или класса кораблей. В действительности они будут ежегодно меняться, но общая численность корабельного состава согласно плану не превысит 300 единиц вплоть до 2024 года.

Во-вторых, были отменены, отложены либо сокращены некоторые программы создания и строительства кораблей и судов. Однако сокращение негативно сказалось лишь

на второстепенных программах создания и закупки новых судов вспомогательного флота и кораблей управления типа LCC(X), но не на боеготовности ВМС США в целом. Несмотря на то что было отменено решение о строительстве судов-складов различного типа, серия судов обеспечения морских десантных операций типа «Монтфорд Поинт» (MLP-1) ограничена четырьмя единицами, сокращено количество закупаемых быстроходных судов типа «Спирхэд» (JHSV-1) с 16 до 10 и отложена на более поздний срок замена кораблей управления типа «Блю Ридж». Однако резкого снижения по переброске экспедиционных сил ожидать, по-видимому, не следует, так как возможности эскадры судов-складов могут быть повышены за счет фрахта судов у частных компаний, что является общепринятой практикой.

Кроме того, было принято окончательное решение отказаться от строительства ПЛАРК нового поколения для замены четырех ПЛАРК типа «Огайо». Вместе с тем были возобновлены и в настоящее время проводятся НИОКР по увеличению боезапаса КРМБ «Томахок» на ПЛА типа «Виргиния» следующих подсерий, а темпы их строительства возросли до двух единиц в год.

Гораздо более существенные изменения коснулись надводных сил, а именно дорогостоящей программы создания крейсеров нового поколения типа CG(X), которая была отменена; было также снижено до минимального уровня количество закупаемых ЭМ УРО нового поколения типа «Замволт» (DDG-1000) – три единицы. Тем не менее было принято решение о возобновлении строительства ЭМ УРО типа «Бёрк» подсерии 2А (DDG-79) с 2010 года с переходом в 2016-м к строительству улучшенной модификации – подсерии 3, а также о модернизации более ранних подсерий (1 и 2) до возможностей ЭМ УРО типа «Бёрк» подсерии 2А.

Кроме того, необходимо учитывать, что в среднем около 20 проц. выведенных из боевого состава ВМС кораблей основных классов передаются в резерв и при необходимости в кратчайшие сроки могут быть мобилизованы для выполнения боевых задач. Как правило, перед списанием и передачей в резерв они проходят модернизацию. Например, за следующие пять лет планируется вывести из состава флота 48 кораблей и судов, из которых 11 НК (семь КР УРО типа «Тикондерога» и четыре ДК различного типа) предназначены для вывода в резерв.

В долгосрочный кораблестроительный план ВМС США на 2013 год, относительно плана 2012-го, были внесены следующие изменения:

– Принято решение выделить средства на закупку второго АВМА «Кеннеди» (CVN-79) в 2013 году и ввести его в строй в 2023-м, для того чтобы провести

замену АВА «Нимитц» на два года раньше, чем это было запланировано в 2012-м. При его строительстве будет учитываться опыт постройки первого АВМА серии. Также сохранится ранее намеченный пятилетний срок закупки АВМА.

– Будут продолжены работы по созданию ПЛАРБ нового поколения, при этом сроки закупки первой лодки намечается отложить на два года – с ранее запланированного 2019-го на 2021-й. В этом случае выход на боевое патрулирование первой ПЛАРБ нового поколения возможен в 2031 году.

– Темпы роста численности кораблей, способных решать задачи ПРО, относительно плана 2012 года будут снижены. При этом она согласно новому плану к концу первой пятилетки (в 2017 году) будет составлять 35 единиц вместо 41 по плану 2012-го.

– Предлагается продолжить финансирование работ, направленных на повышение боевой эффективности многофункциональных кораблей прибрежной зоны действия типов «Фридом» и «Индепенденс». Сокращение финансирования привело к сокращению численности закупаемых кораблей относительно плана 2012-го в 2016 и 2017 годах на одну единицу в год.

– В очередной раз отодвинуто начало финансирования строительства третьего УДК нового поколения (LHA-8) с 2016 на 2017 год. Вместе с тем отложен на год вывод из состава амфибийных сил ВМС США УДК «Пелелью» (LHA-5), который будет передан в резерв в 2015 году.

– Передвинуты сроки начала строительства ДТД нового поколения типа LSD(X) с 2017 на 2018 год, однако при этом темпы закупки были ускорены для поддержания численности корабельного состава амфибийных сил на требуемом уровне – не менее 32 единиц.

При разработке долгосрочного кораблестроительного плана ВМС США специалисты руководствуются тремя основными принципами. Первый – необходимость и достаточность. При его реализации устанавливается, какой корабельный состав необходим по количеству и качеству на следующие три десятилетия для решения поставленных перед ВМС задач. Второй – сохранение равновесия, или постоянство, выделяемых ресурсов. В этом случае осуществляется сбалансированное по времени планирование выделения ресурсов на ближайшую (10 лет) и более отдаленную (20 лет) перспективу. При этом проводится оценка рисков. Третий принцип – адекватность (определяет соизмеримость потребности ВМС в новых кораблях и возможности индустриальной базы по их строительству, а также проведения в дальнейшем их модернизации и ремонта).

Несколько ключевых факторов играют важную роль при разработке долгосрочного плана кораблестроения, рассчитанного на 30 лет. Он совмещает шесть пятилетних периодов планирования МО США в соответствии с перспективной программой Пентагона. Сложность конструкции и размерения боевых кораблей сказываются на сроке их разработки, который колеблется от двух до семи лет, а также на продолжительности строительства, которая может превышать девять лет. Стоимость кораблей составляет от сотен миллионов до нескольких миллиардов долларов.



После отмены программы создания крейсеров CG(X) возобновлено строительство эсминцев типа «Бёрк» подсерии 2А (на фото – эсминец УРО «Майкл Мерфи»)

В условиях относительно фиксированного бюджета ВМС эти факторы влияют на количество ежегодно строящихся кораблей. Более того, из-за их технологической сложности, главных размерений, типа энергетической установки и систем вооружения корабли некоторых классов могут быть построены на ограниченном количестве судостроительных заводов. В этой связи при планировании критически важно для общего состояния промышленности синхронизировать процесс закупки кораблей с возможностью судостроительной промышленности и поставщиками морских систем вооружения.

В конечном счете любой новый план кораблестроения должен учитывать ожидаемые сроки вывода из состава ВМС отслуживших свой срок кораблей на период планирования. В зависимости от конструктивных особенностей продолжительность срока службы кораблей составляет от 20 до 50 лет. В этой связи, при проектировании боевых кораблей особое внимание уделяется обеспечению возможности их модернизации. С этой целью применяются такие конструктивно-схемные решения, как модульная полезная нагрузка и открытая архитектура построения боевых систем. В большинстве же случаев корабли остаются в составе флота вплоть до конца предельного срока их эксплуатации. Технические службы ВМС постоянно контролируют техническое состояние корабельного состава и корректируют запланированный срок эксплуатации. В некоторых случаях ремонт и модернизация прослуживших определенный срок кораблей экономически нецелесообразны и те раньше срока выводятся из боевого состава.

Общая численность корабельного состава, как и численность каждого класса кораблей, ежегодно варьируется. Это объясняется сложной взаимосвязью периодов вывода из боевого состава устаревших кораблей, а также закупки, проектирования и строительства новых, а кроме того, финансовыми возможностями и мощностями индустриальной базы, военными приоритетами. С учетом данных факторов определяется ежегодная численность корабельного состава ВМС США на 30-летний период.

Все вышеперечисленные факторы затрудняют разработку планов кораблестроения. Однако решение этой типовой задачи усложняется в связи с возможными проблемами планирования и финансирования, с которыми может столкнуться министерство ВМС США в течение указанного периода. Все корабли, вошедшие в 1980-х годах в состав национальных военно-морских сил во время «холодной войны», когда численность корабельного состава была на уровне 600 единиц, должны быть выведены из состава ВМС в ближайшие 30 лет, то есть в течение периода действия настоящего плана кораблестроения. Некоторые из кораблей этих типов, например многоцелевые ПЛЛА типа «Лос-Анджелес», КР УРО – «Тикондерога» и ФР УРО – «Перри», строились по четыре-пять в год.



Предлагается продолжить финансирование работ, направленных на повышение боевой эффективности многофункциональных кораблей прибрежной зоны действия типа «Фридам» и «Индепенденс»

Принимая во внимание, что современные требования к численности корабельного состава – 300 ПЛ, НК и судов различных классов, а также предполагаемые ограничения выделяемых ресурсов, министерство ВМС должно проводить замену выслуживших свой срок кораблей такими же темпами, которыми они строились. В действительности в течение 30 лет планируется закупить 268 кораблей различных классов со средними темпами около девяти единиц в год. При этом темпы закупки отдельных типов кораблей не будут превышать трех единиц в год, за исключением многофункциональных кораблей прибрежной зоны действия типов «Фридом» и «Индепенденс», которые в отдельные годы будут приобретаться по четыре корпуса в год.



1 декабря 2012 года АВМА «Энтерпрайз» (CVN-65) был планово выведен из состава американского флота по достижении предельного срока службы

При этом относительно низкие темпы закупки новых кораблей будут сопровождаться спиральной модернизацией устаревающих, с тем чтобы максимально продлить их срок службы пока не будут построены корабли, предназначенные для их замены. Данные меры позволят поддержать количественный состав на требуемом уровне в 20-х и 30-х годах – в период, когда планово будут выводиться из боевого состава боевые корабли основных классов: многоцелевые ПЛЛА типа «Лос-Анджелес», КР УРО типа «Тикондерога» и ЭМ УРО типа «Бёрк» подсерии I. Хотя даже такие меры в условиях прогнозируемого снижения финансирования, по всей видимости, не позволят избежать кардинального пересмотра ряда кораблестроительных программ в сторону сокращения количества закупаемых кораблей.

При этом относительно низкие темпы закупки новых кораблей будут сопровождаться спиральной модернизацией устаревающих, с тем чтобы максимально продлить их срок службы пока не будут построены корабли, предназначенные для их замены. Данные меры позволят поддержать количественный состав на требуемом уровне в 20-х и 30-х годах – в период, когда планово будут выводиться из боевого состава боевые корабли основных классов: многоцелевые ПЛЛА типа «Лос-Анджелес», КР УРО типа «Тикондерога» и ЭМ УРО типа «Бёрк» подсерии I. Хотя даже такие меры в условиях прогнозируемого снижения финансирования, по всей видимости, не позволят избежать кардинального пересмотра ряда кораблестроительных программ в сторону сокращения количества закупаемых кораблей.

Долгосрочный план кораблестроения ВМС США разбит на три периода по десять лет, каждый из которых совмещает две перспективные программы:

– **Ближнесрочный период планирования (2013–2022).** Это самый ближний, а потому и более точный период планирования. Он основывается на четком понимании командованием ВМС, какой флот США необходим и какие задачи он должен выполнять. При этом имеется возможность наиболее четко изложить требования к кораблям нового поколения и оценить стоимость их постройки.

– **Среднесрочный период планирования (2023–2032).** Базируется на прогнозе необходимого количества кораблей, которое должно быть построено для плановой замены выводимых из боевого состава, причем количество старых и новых кораблей может не совпадать. Оценка стоимости кораблей проводится формально и базируется на стоимости постройки тех, что подлежат замене, с учетом инфляционных коэффициентов. В этой связи точность планирования относительно первого периода невелика.

– **Долгосрочный период планирования (2033–2042).** Базируется на наиболее простой оценке количественного состава кораблей (один новый за один планово выведенный из боевого состава ВМС). Ввиду сложности оценки стратегической обстановки и уровня технологического развития в данный период запланированное количество и стоимость постройки кораблей определяются исходя из весьма условного прогноза. ▲

(Продолжение следует)

МОДЕРНИЗАЦИЯ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ НИДЕРЛАНДОВ

Полковник А. СИМОНОВ

Военно-политическое руководство (ВПР) Нидерландов, несмотря на сложную экономическую ситуацию в стране и Европе, активизирует реализацию плана развития национальных военно-морских сил, рассчитанного до 2015 года. Документ предусматривает повышение возможностей ВМС путем оптимизации организационно-штатной структуры подразделений и частей флота, а также обновления его боевого состава.

Одной из приоритетных задач развития национальных военно-морских сил является повышение боевых возможностей морской пехоты (МП). В соответствии с планами применения данный высококомбинированный род ВМС страны предназначен для действий как в составе сил быстрого развертывания НАТО, так и в операциях сил реагирования Европейского союза.

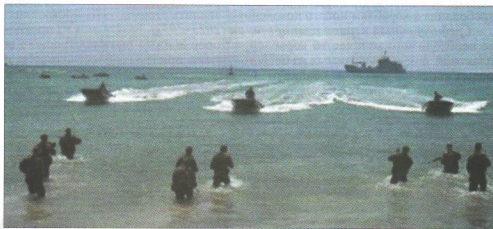
В рамках совершенствования оргштатной структуры бригады МП осуществляется переход батальонов на новый штатный состав, предусматривающий увеличение численности личного состава и аттестацию подразделений для использования в качестве сил специальных операций. Так, в соответствии с планами численность бригады возрастет с 2 500 до 3 100 морских пехотинцев, что позволит Нидерландам выполнять свои обязательства по участию в международных операциях урегулирования кризисов различного уровня.

Обновление корабельного состава флота связано в первую очередь со строительством патрульных кораблей (ПК) типа «Холланд», которые заменят находящиеся

на вооружении устаревшие фрегаты проекта «Карел Доорман». Включение в боевой состав национальных военно-морских сил четырех новых ПК данного проекта предполагается к 2016 году. Согласно контракту срок строительства, оснащения и ввода в строй одного корабля не должен превышать 2,5 лет.

В настоящее время головной корабль в серии – «Холланд» (бортовой номер Р 840) – уже включен в состав голландских ВМС. В 2010 году состоялись спуски на воду второго корпуса – «Зееланд» (Р 841) – на судовой верфи в г. Гаага (Румыния), а третьего – «Фрисланд» (Р 842) – в г. Флиссинген (Нидерланды). Четвертый корпус (Р 843 «Гронинген») был спущен на воду в 2011 году на румынских верфях.

Данный проект предусматривает использование технологии снижения радиолокационной видимости, оснащение кораблей комплексной автоматизированной системой боевого управления (АСБУ) SEWACO, современным электронным и энергетическим оборудованием. Так, каждый ПК будет оборудован двумя (основной и запасной) световыми инерциальными навигационными системами (ИНС). Основой каждой из них является волоконно-оптический гироскоп, измеряющий угловую скорость и углы поворота корабля в пространстве. Установка ИНС позволит существенно экономить место для размещения современных систем оружия. В целом данные корабли предназначены для выполнения патрульных функций по охране морских и океанских коммуникаций



Морские пехотинцы ВМС Нидерландов в ходе учений

как одиночно, так и в составе корабельных групп.

В соответствии с планами использования фрегатов УРО типа «Де Зефен Профинсиен» в качестве средства морского компонента противоракетной обороны НАТО предусматривается их оснащение в ходе модернизации (до 2020 года) современной РЛС SMART-L и многофункциональным радиоэлектронным комплексом APAR. Этот комплекс предназначен для распознавания и сопровождения в автоматическом режиме воздушных целей, включая низколетящие и надводные, а также для наведения на них зенитных управляемых ракет «Стандарт-3». По расчетам ВПР Нидерландов, данный шаг позволит в кратчайшие сроки и с минимальными затратами присоединиться к разрабатываемой Североатлантическим союзом системе Европейской ПРО.

Для повышения боевых возможностей дизель-электрических подводных лодок (ДЭПЛ) типа «Валрус» планируется их модернизация с продлением сроков службы в составе флота до 2025 года. В ходе работ осуществляется замена торпедного вооружения ДЭПЛ – 40 торпед Mk 48 Mod. 4 должны быть доведены до модификации Mod. 7. Кроме того, на лод-



Фрегат УРО F 802 «Де Зефен Профинсиен»



Десантно-вертолетный корабль-док «Роттердам»



Патрульный корабль Р 842 «Фрисланд»



Фрегат УРО F 831 «Ван Амстел» (типа «Карел Доорман»)



*Дизель-электрическая подводная лодка
типа «Валрус»*



*Проектное изображение перспективного
универсального транспорта снабжения
«Карел Доорман»*

ках устанавливаются новые перископы, обеспечивающие наблюдение в инфракрасном и электронно-оптическом диапазонах. Завершить работы намечается в 2018 году.

Строительство перспективного универсального транспорта снабжения (Joint Logistic Support Ship) «Карел Доорман» ведется в целях замены устаревших универсальных транспортов снабжения. Непосредственная сборка корабля началась в 2011 году на производственных мощностях

румьинского филиала голландской судостроительной компании «Дамен шелде наваль шипбилдинг». Новый корабль будет оснащен АСБУ SEWACO, системой защиты от ядерного, биологического и химического оружия и интегрированной мачтой модульного типа «Ай-Маст 400». Кроме того, на нем предусмотрено базирование шести вертолетов типа NH-90. При дополнительном оборудовании корабль может использоваться в качестве плавбазы или госпиталя.

Ввод транспорта в боевой состав национальных ВМС к 2015 году позволит повысить их возможности по переброске войсковых подразделений в районы оперативного развертывания и проведения военных операций, в том числе в составе формирований ОВМС НАТО.

В целом военное руководство ВМС Нидерландов прилагает значительные усилия для реализации программы обновления и модернизации корабельного состава флота и реорганизации подразделений морской пехоты в макси-

мально короткие сроки. Эти мероприятия направлены на преодоление дефицита боеспособных сил и средств, необходимых для действенного участия военно-морских сил в международных военных операциях. Однако существующие финансовые проблемы могут оказать влияние на ход выполнения планов министерства обороны страны и вызвать изменения сроков ввода новых кораблей в боевой состав национальных ВМС.

СОВРЕМЕННЫЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НЕОБИТАЕМЫЕ ПОДВОДНЫЕ АППАРАТЫ ВМС США

Кануман 1 ранга И. БЕЛОУСОВ

В ВМС ведущих иностранных государств одним из приоритетных направлений развития боевых средств флота считается в настоящее время создание и применение с надводных кораблей и подводных лодок автономных необитаемых (АНПА) и дистанционно управляемых подводных аппаратов (ДУПА).

С учетом достигнутого уровня технологий на современном этапе АНПА и ДУПА способны эффективно решать в интересах флота целый ряд важных задач, не подвергая риску личный состав ВМС. В число этих задач входит: поиск, обнаружение, идентификация и уничтожение большинства типов контактных и неконтактных морских мин, включая донные; сбор гидрографической и батиметрической информации; вскрытие и обследование системы противодесантной и противодиверсионной обороны противника в районах планируемых операций; разведка подводных гидротехнических сооружений и инфраструктуры пунктов базирования; обследование корпусов кораблей (судов) и ряд других.

Сформировавшаяся на сегодняшний день у командования ВМС система взглядов на предназначение и место АНПА в структуре разведывательно-информационной системы освещения подводной обстановки позволила сформулировать общие требования к ним и, следовательно, унифицировать реализацию конструктивных решений и состав бортовой аппаратуры различных образцов.

Современные АНПА оснащены комплексом систем и устройств, обеспечивающих их самостоятельное движение под водой. Большинство из них имеют корпус в форме торпеды с электроэнергетической установкой, состоящей из литиево-ионной аккумуляторной батареи (АБ) и гребного электродвигателя. Управление осуществляется автономно по программе, заложенной в память бортовой ЭВМ, с использованием инерциальной навигационной системы (ИНС) и доплеровского лага с периодическим уточнением (при подвсплытии) местоположения по данным космической радионавигационной системы (КРНС) «Навстар».

Бортовая поисковая аппаратура может включать: гидролокационную станцию (ГЛС) переднего обзора; гидролокатор бокового обзора (ГБО), обеспечивающий одновременное обнаружение подводных объектов в широкой полосе за счет использования установленных побортно акустических антенн, характеристики направленности которых ориентированы перпендикулярно диаметральной плоскости аппарата; цифровую видеокамеру; датчики для измерения параметров морской воды и др. Полученные данные записываются на жесткий магнитный накопитель для последующего детального анализа результатов проведенной операции после подъема АНПА на борт носителя.

Для обеспечения двусторонней связи между пунктом управления (оператором) и АНПА в позиционном положении используется абонентская аппаратура коммерческой системы персональной подвижной спутниковой связи «Иридиум» (рабочие частоты 1 616–1 626,5 МГц). В состав бортового оборудования входит также аппаратура звукоподводной связи.

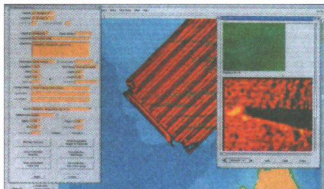
Применение аппаратов с надводных кораблей обеспечивается специальными модулями в габаритах морских транспортных контейнеров. Кроме собственно аппаратов, элементов спускоподъемных устройств, вспомогательного оборудования и сменного комплекта АБ в модуле располагается автоматизированное рабочее место (АРМ) оператора.

Наиболее полно номенклатура подводных аппаратов различного типа и назначения представлена в **ВМС США**. В генеральном плане разработки АНПА (от 2004 года) принята следующая условная их классификация: легкие/переносные (масса до 45 кг, диаметр корпуса 76,2–230 мм, автономность 10–20 ч); малогабаритные (230 кг, 324 мм, 20–40 ч); средние (до 1 400 кг, 533 мм, 40–80 ч); крупногабаритные (до 10 т, 910–1 820 мм, до 400 ч).

Повышенный интерес флотских специалистов к легким/переносным подводным аппаратам, получившим наиболее широкое распространение, обусловлен их сравнительно невысокой закупочной стоимостью (несколько десятков тысяч долларов) и умеренными эксплуатационными рас-



Подводный аппарат системы минной разведки Mk 18 мод. 0 «Скалпин»



Экран дисплея автоматизированного рабочего места оператора системы Mk 18 мод. 0 «Скалпин»

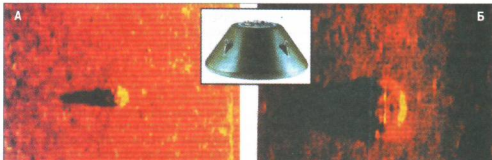
ходами. Небольшие массогабаритные характеристики таких аппаратов дают возможность применять их как автономно, так и в составе комплексной системы минной разведки с необорудованных специальными спускоподъемными устройствами носителей разных классов и типов (с кораблей и вспомогательных судов, катеров, надувных лодок с жестким корпусом, а также с вертолетов).

Модульная конструкция позволяет в короткие сроки производить ручную сборку аппаратов расчетом из двух человек без использования специального стенда и вносить необходимые изменения в состав полезной нагрузки. Кроме того, они в наибольшей степени соответствуют потребностям сил специальных операций (ССО) – могут скрытно доставляться к побережью.

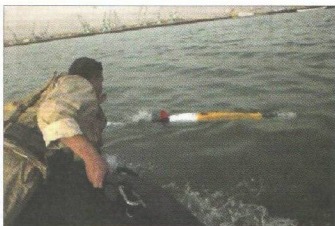
С 2002 года на вооружении специальных отрядов разминирования американских

рине соникс) ГБО (рабочие частоты 900/1 800 кГц) с синтезированной пертуррой антенны, обладающим повышенной разрешающей способностью (5 × 5 см на дистанции 50 м), доплеровским лагом (рабочая частота 1 200 кГц), приемником КРНС «Навстар», а также датчиками температуры и удельной электрической проводимости морской воды.

Автоматизированное рабочее место оператора (комплектуется персональным переносным компьютером) позволяет кроме планирования операции, ввода данных и др. отображать на дисплее с цветовым кодированием информации форму и размеры гидролокационного изображения объекта, контур его акустической тени, передавать эффекты акустического контраста объекта по отношению к окружающему фону. Это существенно упрощает классификацию и ускоряет процесс обработки информации в целом.



Гидролокационное изображение участка морского дна с макетом итальянской донной мины «Манта»: А – рабочая частота ГБО 900 кГц (режим поиска и обнаружения); Б – рабочая частота ГБО 1 800 кГц (режим классификации)



Применение системы Mk 18 Mod. 0 «Скалпин» при разминировании гавани иракского порта Умм-Каср

Данная система применялась в марте 2003 года личным составом 1-го специального отряда разминирования (NSCT-1) ВМС США в ходе операции по расчистке подходов фарватеров и гавани иракского порта Умм-Каср.

Боевое применение АНПА было организовано совместно со штатной группой морских животных ВМС США, в состав которой входили две пары дельфинов, обученных поиску на глубинах до 100 м донных и полностью заглубленных в грунт (до 0,5 м) мин. Дельфины использовались для подтверждения результатов обследования морского дна, полученных от аппаратов. В общей сложности в течение месяца удалось обнаружить 237 подводных объектов, 100 из которых были классифицированы как морские мины.

По результатам эксплуатации, в том числе в боевых условиях, специалисты ВМС приняли решение о модернизации системы «Скалпин». Новая ее модификация – *Mk 18 Mod. 1 «Свордфиш»* (масса 43 кг) – предназначена для сбора гидрологической и батиметрической информации, а также для вскрытия системы инженерных заграждений противодесантной обороны противника в прибрежной полосе на глубинах от 3 до 12 м. С 2008 года на вооружении состоят девять комплектов этой системы (27 аппаратов).

Адаптированный вариант исследовательского аппарата «Ремус-100» – *ACAT IV-T Mk 14 Mod. 0 SAHRV* поставляется подразделению ССО.

Благодаря высоким тактико-техническим характери-

стиком переносные аппараты указанных типов широко используются не только в ВМС США (около 50), но и во флотах Великобритании, Германии, Италии, Нидерландов, Бельгии, Норвегии, Швеции, Финляндии, Эстонии, Сингапура, Австралии и Новой Зеландии (более 30 образцов).

С 2010 года на вооружение американских спецотрядов разминирования поступает система «Силайон», включающая три аппарата «Блюфин-9» (масса 50 кг, длина 1,65 м, диаметр 240 мм, скорость 2–5 уз, продолжительность работы 12 ч) с увеличенной до 200 м глубиной применения. Они оснащаются аналогичными по характеристикам ГБО и видеокамерами.

Наряду с этим фирма «L-3 комьюникейшн оушен системз» разработала экспериментальный образец переносного подводного аппарата-ликвидатора мин – *EMD Mk 8 (Expendable Mine Destructor)*. Аппарат (масса 28 кг, длина 1,05 м, диаметр 200 мм, наибольшая скорость 12 уз, продолжительность выполнения задачи



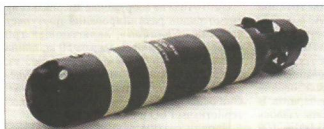
Подводный аппарат системы Mk 18 Mod. 1 «Свордфиш»



Подводный аппарат Mk 14 Mod. 0 SAHRV



Подводный аппарат «Блюфин-9» системы «Силайон»



Подводный аппарат EMD Mk 8

15 мин при скорости 8 уз или 1 ч при 4 уз, глубина применения 2–300 м) оборудован двумя телевизионными камерами и ГЛС с дальностью действия до 50 м.

Данные от ГЛС и видеозображение цели передаются по волоконно-оптическому кабелю на дисплей корабельной системы управления для дальнейшего ана-



Подводный аппарат «Гавиа»

лиза и идентификации мины. Боевое зарядное отделение аппарата (масса 16 кг) может комплектоваться зарядом ВВ кумулятивного или фугасного действия.

Американские специалисты в рамках программы «Сравнительные испытания образцов иностранного вооружения и военной техники» проводят работы с АНПА «Гавиа» (масса 44 кг, длина 1,7 м, диаметр 200 мм, скорость до 6 уз, продолжительность работы до 30 ч), который разработан исландской фирмой «Хафмюнд». С учетом положительных результатов его испытаний в 2010 году компания «Телдайн технолоджиз» получила права на производство этих аппаратов.

Конструктивной особенностью АНПА «Гавиа» является модульная комплектация аппарата. Комплекс оборудования включает четыре штатных герметичных модуля (носовой с видеокамерой; управления, связи и навигации; аккумуляторный и движительный). Кроме того, предусматривается использование сменных модулей с полезной нагрузкой, рассчитанных на предельную глубину погружения аппарата и соединяющихся с корпусом при помощи разъемного стыковочного устройства. По оценкам американских специалистов, этот аппарат по своим характеристикам превосходит современные образцы аналогичного класса. В частности, глубина погружения существующих аппаратов составляет 100–200 м, в то время как АНПА «Гавиа», изготовляемый в четырех модификациях (из алюминиевого сплава или высоколегированной стали), может использоваться в районах с глубинами до 200, 500, 1 000 и 2 000 м при температуре морской воды от -2 до $+35$ °С.

Для поиска и обнаружения подводных объектов аппарат может оснащаться ГЛС переднего обзора, а для классификации обнаруженных на дне целей – многолучевыми сканирующими ГБО (рабо-



Подводный 324-мм аппарат системы минной разведки Mk 18 Mod. 2 «Кингфиш»

чие частоты от 150 до 1 200 кГц). Сменная полезная нагрузка включает аппаратуру сбора батиметрических (например, профилометр дна) и гидрологических данных, а также цифровую видеокамеру с высоким разрешением и др.

Модификация аппарата с глубиной погружения 200 м находится в опытовой эксплуатации в 1-м специальном отряде разминирования ВМС США. В соответствии с контрактом стоимостью 10 млн долларов предусматривается закупка до 10 АНПА «Гавиа» в различной комплектации. В 2008 году один из них (с глубиной погружения до 1 000 м) поставлен ВМС Австралии, а в 2009-м два аппарата минной разведки приобретены Португалией.

Наиболее современной системой минной разведки на базе малогабаритных 324-мм АНПА является *Mk 18 Mod. 2 «Кингфиш»* фирмы «Нортроп-Грумман», морские испытания которой начались в июле 2012 года. Она включает три аппарата (масса 272 кг, длина 3,5 м, глубина применения 5–300 м, продолжительность работы до 10 ч при поисковой скорости хода 4,5 уз), разработанных на базе исследовательского аппарата «Ремус-600» компании «Гидроид-Конгсберг».

В состав энергосиловой установки входит литиево-ионная аккумуляторная батарея мощностью 5,2 кВт и электромотор, работающий на двухлопастный гребной винт. Рулевые поверхности ориентированы по направлениям 0°–120°–240°, что уменьшает диаметр циркуляции и существенно снижает возможность провала аппарата по глубине.

В базовой комплектации АНПА оснащается ГБО с динамической фокусирующей антенны (рабочая частота 850 кГц), видеокамерой (с подсветкой), датчиками температуры и электропроводности морской воды. Для эффективного поиска полностью заглубленных в грунт мин он может оснащаться ГБО с синтезированной апертурой антенн. При этом для сохранения маневренных характеристик аппарата, имеющего увеличенную на 1 м длину и большую на 44,5 кг массу за счет наличия сменного модуля с гидролокатором, на нем устанавливается дополнительный носовой отсек с рулевыми плоскостями.

В случае успешного завершения программы испытаний планируется достичь «первоначальной боеспособности» системы в III квартале 2013 года. Стоимость серийного образца составит, по оценкам разработчиков, около 100 тыс. долларов.

Фирма «Дженерал дайнемикс» создает систему минной разведки *«Найффиш»* с 533-мм АНПА. Она будет включена в состав сменного комплекта противоминного вооружения корветов типов «Фридом» и «Индепенденс». В разрабатываемом в габаритах стандартного 20-футового контейнера специальном модуле предусматривается размещать два аппарата, элементы спускоподъемного устройства и второй комплект АБ, а также оборудовать АРМ оператора.

Основной элемент этой системы – АНПА (длина 6,1 м, диаметр 533 мм, масса 1 360 кг, глубина применения 12–300 м) – создается на базе находящегося в опытовой эксплуатации подводного аппа-



Макет АНПА системы «Найффин» в масштабе 1 : 4

рата **ВРАУВ/«Блюфин-21»** (масса 363 кг, диаметр 533 мм, длина 3,2 м, поисковая скорость 3–4 уз, продолжительность поиска до 16 ч, поисковая производительность 0,12 миль²/ч, ширина полосы поиска 150 м, глубина применения 12–300 м) фирмы «Блюфин роботекс», которая является субподрядчиком работ по программе.

Для снижения заметности по физическим полям и массогабаритных показателей в конструкции аппарата планируется наряду с алюминиевыми сплавами использовать многослойные композиционные материалы (КМ) и армированной стеклопластик.

В состав энергосилового узла будут включены две модульные литий-ионные АБ и электромотор, работающий на трехлопастный гребной винт в кольцевой насадке. Последний, изготовленный из КМ, представляет собой единую движительно-рулевую систему на шарнирной основе. Применение такой схемы крепления обеспечит высокую маневренность аппарата, особенно на малых и сверхмалых ходах. Автономность АНПА, по расчетам разработчиков, составит не менее 16 ч при скорости хода 6 уз.

Основой бортовой поисковой аппаратуры станет низкочастотный ГБО с синтезированной апертурой антенны и повышенной разрешающей способностью, разрабатываемый фирмой «Ультра электроникс» совместно с лабораторией прикладных исследований Пенсильванского государственного университета. Полученные от гидролокатора данные предусматривается записывать на съемный

жесткий магнитный накопитель RDSM (Removable Data Storage Module) объемом памяти 12 ТБ. Они будут обрабатываться после приема аппарата на борт корабля-носителя. Корабельные программно-аппаратные средства кроме планирования операции, ввода данных и др. позволят осуществлять автоматизированную обработку и анализ полученной

информации путем сравнения с данными библиотеки цифровых шаблонов по всем морским минам (или им подобным объектам).

В ноябре 2011 года заключен контракт на сумму 48,61 млн долларов (предусмотрен опцион до 86,72 млн) на разработку опытного образца и предсерийной партии из пяти систем (10 аппаратов). К демонстрационным испытаниям планируется приступить не позднее 2015 года, с тем чтобы достичь «первоначальной боеготовности» системы в 2017-м. На 2019 год намечены начало серийного производства и поставки в ВМС 24 систем «Найффин», а также шести учебно-тренировочных комплектов.

Кроме того, фирма «Гидроид» по заказу океанографического управления ВМС США разработала глубоководный аппарат «Ремус-6000» (масса 0,9 т, длина 4,1 м, диаметр корпуса 0,6 м, поисковая скорость 4 уз, автономность 12 ч), предназначенный для проведения высокоточного картографического исследования океанского дна. Его корпус, изготовленный из титанового сплава, рассчитан на предельную глубину погружения 6 000 м.

Сменная полезная нагрузка аппарата включает ГБО (рабочие частоты 300/900 кГц), профилометр дна (рабочие частоты 30/200 кГц) и видеокамеру с подсветкой. В настоящее время в ВМС США эксплуатируются два таких аппарата.

Вместе с тем, как считают американские специалисты, в целях скрытного сбора гидрологической информации в районах предстоящих операций более эффективно применение планирующих и дрейфующих автономных подводных аппаратов, обладающих повышенной автономностью (несколько месяцев) и малой гидроакустической заметностью. Такие АНПА оборудованы бортовыми измерительно-информационными комплексами, которые периодически передают собранные и частично обработанные



Глубоководный аппарат «Ремус-6000»

данные измерений по одному или двум каналам управления и связи: гидроакустическому (на системе якорных донных станций) и воздушно-космическому (на искусственный спутник Земли при периодических всплытиях в позиционное положение). Перемещение аппарата-планера в водной среде по глубине и в горизонтальной плоскости (по так называемым наклонным траекториям) осуществляется за счет изменения остаточной плавучести.

Конструктивной особенностью планирующего в толще воды АНПА является отсутствие традиционной силовой установки (гребного винта, подруливающих устройств и т. п.), вместо которой аппарат-планер оснащается съемными консолями, кормовыми стабилизаторами, а также системой автоматического управления плавучестью (САУП), формирующей управляющее воздействие в виде изменения величины и знака его остаточной плавучести. Исполнительный тракт САУП состоит из сообщающихся балластной цистерны (размещается в прочном корпусе аппарата) и изготовленной из эластомера емкости (в проточном отсеке), блока распределительных электромагнитных клапанов и гидронасоса рабочей жидкости (минеральное масло).

Аппарат имеет постоянное массовое водоизмещение, но его объемное водоизмещение может изменяться при подаче (откачке) рабочей жидкости в эластичную емкость из балластной цистерны прочного корпуса. Исполнительный тракт САУП является основным потребителем энергии от бортового источника. Таким образом, автономность АНПА-планера в значительной степени зависит как от типа исполнительного тракта, так и от принятого алгоритма работы САУП.

Так, американской фирмой «Теледайн веб рисёрч» разработаны подводные аппараты-планеры типа «Слокум», оснащенные двумя энергетическими установками – электрической и термальной.

При спуске на воду аппарат (масса 52 кг, длина 1,5 м и диаметр 213 мм) с двумя щелочными АБ (на 260 элементов) постепенно погружается по пологой наклонной траектории со средней скоростью 0,8 уз до глубины 200 м. Затем он всплывает по восходящей к поверхности траектории, и далее цикл повторяется. В зависимости от состава бортовой аппаратуры такой аппарат способен в течение 20–30 сут передавать данные на береговой центр сбора и обработки информации по маршруту планирования протяженностью до 1 500 км.



Автономный подводный аппарат-планер «Слокум»

В состав сменной полезной нагрузки могут входить: датчики измерения на различных горизонтах глубин температуры, солености, плотности, удельной электрической проводимости морской воды, а также гидрофотометр, звукометрическая аппаратура, гидрофон и датчики для измерения элементов поверхностных и глубинных течений.

Управление АНПА осуществляется по программе бортового процессора с использованием магнитного компаса, считывающего устройства, глубиномера, кренометра и дифференциатора. Каждые 2–3 ч производится всплытие в позиционное положение для обмена данными с береговым центром сбора и обработки информации с помощью аппаратуры системы спутниковой связи «Иридиум», а также для уточнения местоположения по данным КРНС «Навстар». Антенные устройства приемника КРНС и аппаратуры радиосвязи установлены на вертикальном стабилизаторе.

Автономность аппарата-планера «Слокум» с термальной силовой установкой (на основе так называемой термальной машины, которая, по сути, заменяет собой упомянутую выше масляную помпу, но работает не от бортового источника энергии, а использует разницу температуры воды на различных горизонтах глубин) может составить до 330 сут. Используемая в САУП аппарата «термальная машина» эффективна в режимах планирования с достаточно большим диапазоном глубин, поэтому рабочая глубина аппарата достигает 1 500 м.

Созданный на базе «Слокум» аппарат «Скарлет Найт» пересек Атлантический океан в восточном направлении, пройдя за 221 сут (с апреля по декабрь 2009 года) расстояние в 11 745 км и установив, таким образом, рекорд по автономности и даль-



Аппараты системы поиска мин AN/BLQ-11: А – аппараты на стеллажах торпедного отсека ПЛ; Б – прием АНПА на лодку, находящуюся в подводном положении, при помощи выдвижного манипуляторного устройства

ности плавания. При этом было выполнено 11 000 погружений и всплытий, проведено около 1 000 сеансов обмена данными с береговым центром сбора и обработки информации и определения места.

На базе аппарата «Слокум» фирма «Теледайн браун инжиниринг» разрабатывает перспективный АНПА планерного типа *LBS-G* (Littoral Battlespace Sensing-Gliders), предназначенный для применения в сложных гидрологических условиях прибрежных районов.

На современном этапе американцы используют 12 подводных аппаратов-планеров различного типа, включая три типа «Слокум». К 2014 году планируется довести их общее количество до 250 единиц.

Многоцелевые ПЛА типов «Лос-Анджелес» и «Виргиния» ВМС США намечалось оснащать системой поиска мин *AN/BLQ-11* фирмы «Боинг». Основными ее элементами являются два АНПА (радиус действия 120 миль, продолжительность поиска 40 ч при скорости 6 уз, поисковая производительность до 50 миль²/сут, глубина применения 12–475 м). В состав бортовой аппаратуры входят гидроакустическая станция переднего обзора с шириной полосы поиска 500 м и ГБО, обладающий высокой разрешающей способностью (10×10 см на расстоянии 100 м).

Американские специалисты первыми реализовали на практике концепцию многократного использования АНПА с лодок в подводном положении. Подводные аппараты системы *AN/BLQ-11* применяются из торпедных аппаратов (ТА). Для их обратного приема задействуются два ТА одного борта. В верхнем из них размещается выдвижной телескопический манипулятор длиной 18 м, осуществляющий захват АНПА и направляющий его в нижнюю трубу. К недостаткам такого способа относятся необходимость использования двух ТА из четырех, а также уменьшение стеллажного боезапаса с 26 до 16–18 единиц

оружия. С учетом этого, а также принимая во внимание сравнительно высокую стоимость системы (около 1,8 млн долларов), в опытовой эксплуатации находится один комплект (всего предполагалось закупить 12–16 систем).

Наработки, полученные в ходе эксплуатации системы *AN/BLQ-11*, применены при создании многоцелевого подводного аппарата *MRUV* (масса 1 275 кг, длина 6,5 м). Согласно предъявляемым требованиям, он должен дополнительно обеспечить детальное картографирование морского дна. Для этого АНПА оснащается аппаратурой высокоточного картографирования *L-PUMA* и гидроакустической станцией *SAS* с синтезированной апертурой, обладающей высокой разрешающей способностью (2,5 × 2,5 см на расстоянии 70 м). К полномасштабным испытаниям аппарата специалисты ВМС приступили в 2010 году.

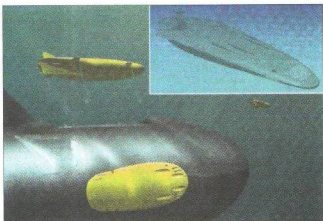
Боевой подводный аппарат разрабатывался с 1996 года специалистами центра подводных систем вооружения ВМС США (Ньюпорт, штат Род-Айленд) с привлечением ряда компаний в рамках долгосрочной программы «Манта».

Прорабатывалось несколько его вариантов длиной от 15 до 25 м и массой 50–90 т. Ожидалось, что этот аппарат будет способен развивать высокую скорость хода (до 60 уз), самостоятельно вести морскую разведку в прибрежных районах, осуществлять поиск, обнаружение и поражение подводных целей противника торпедами, в том числе перспективными суперкавитирующими. В качестве носителя таких аппаратов рассматривались многоцелевые атомные подводные лодки. До четырех аппаратов с корпусом плоской формы, напоминающей ската и не ухудшающей гидродинамических характеристик и акустических сигнатур носителя, предполагалось размещать в его носовой оконечности.

Для подтверждения реализуемости концепции, отработки и внедрения критических технологий в 1999 году была создана демонстрационная модель аппарата *MTV* (Manta Test Vehicle). Масса АНПА 7 т, длина 10,4 м, наибольшая скорость 10 уз, автономность 13 ч при скорости 5 уз. В настоящее время он не эксплуатируется в связи с переориентированием исследований на другую программу.

В частности, с 2011 года министерством ВМС активизированы работы в области создания крупногабаритного боевого АНПА *LDUUV* (Large Displacement Unmanned Undersea Vehicle). В рамках реализуемого в настоящее время научно-исследовательским управлением ВМС (ONR) этапа концептуальных исследований, по завершении в марте 2013 года фазы оценки альтернатив (Evaluation of Alternatives), должны быть определены оперативные-тактические и тактико-технические требования к боевому АНПА, перечень необходимых технологических исследований, предварительная стоимость его жизненного цикла и др.

Вместе с тем командование американских ВМС уже обозначило свои предварительные общие требования к данному классу подводных аппаратов. Согласно концепции крупногабаритный АНПА (длина около 6 м, диаметр 1,6–1,8 м, рабочая глубина до 250 м, скорость хода до 6 уз) должен будет в течение не менее 70 сут (включая время на развертывание и возвращение в пункт базирования) выполнять боевые и специальные задачи в удаленных морских (океанских) районах. Основу его бортового вооружения должны составить четыре 324-мм торпеды и выставляемые гидроакустические датчики (до 16 единиц). Как предполагается, такие аппараты будут применяться с береговых пунктов, надводных кораблей, а также из шахтной пусковой установки (ШПУ) многоцелевых ПЛА типа «Виргиния» (начиная с третьей подсерии), а также с атомных подводных лодок с крылатыми ракетами (ПЛАРК) типа «Огайо». Требования к массогабаритным характеристикам аппарата во многом определяются размерами ШПУ этих лодок (диаметр 2,2 м, высота 7 м).



Концептуальный облик перспективного боевого подводного аппарата

К демонстрационным испытаниям прототипа данного АНПА, создаваемого на базе аппарата «*Протеус*» (масса 3,7 т, масса полезной нагрузки 1,6 т, длина 7,6 м, продолжительность работы 92 ч при скорости 6 уз) совместной разработки фирм «Блюфин роботекс» и «Коламбия групп», планируется приступить в 2015 году. В 2012 году на исследования по этой программе израсходовано около 50 млн долларов. Принятие окончательного решения о дальнейшей разработке новой системы должно состояться не позднее 2017 года, а начало предсерийного производства 10 аппаратов намечено на 2020-й.

В целом программа характеризуется повышенными технологическими и финансовыми рисками. Так, по предварительным оценкам, стоимость серийного образца (без оружия и выставляемых датчиков) может составить не менее 75 млн долларов, а затраты на его эксплуатацию в течение 20 лет – около 700 млн.

Несмотря на очевидные достижения американских разработчиков в области создания подводных аппаратов, существуют значительные проблемы технического характера, решение которых требует применения нестандартных инженерных



Крупногабаритный АНПА «Протеус»



Секция 533-мм АНПА с системой хранения и подачи реагентов к топливным элементам электрохимического генератора (справа)

решений и внедрения инновационных технологий. К одной из наиболее критичных из них относится создание компактной энергетической установки на основе электрохимического генератора (ЭХГ), обеспечивающего большую автономность аппарата и электропитание потребителей расширенной номенклатуры. Другая проблема – разработка бортового навигационно-поискового комплекса и системы управления с элементами «искусственного интеллекта», обеспечивающих эффективную оценку подводной и надводной обстановки, а также уклонение от различных препятствий (в том числе сложно обнаруживаемых и идентифицируемых промысловых тралов и морского льда).

Кроме того, актуальны выбор подсистемы охлаждения вычислительного комплекса и необходимость минимизации эксплуатационных рисков, связанных с обрастанием корпуса, обеспечением живучести, взрыво- и пожаробезопасности.

В настоящее время в рамках подпрограммы LEUVP (Long Endurance Undersea Vehicle Propulsion) рядом фирм на конкурсной основе разрабатываются энергетические установки на базе ЭХГ на топливных элементах водородно-кислородного типа с твердым полимерным электролитом для 533-мм крупногабаритного АНПА.

Одно из направлений работ, относящихся к использованию ЭХГ на борту подводного аппарата, – создание систем хранения и подачи реагентов к топливным элементам. Такие системы должны отвечать высоким требованиям по надежности, безопасности и эксплуатации, а также иметь небольшие массогабаритные показатели.

Значительных успехов в этой области добилась фирма «Сиерра Лобо» (НИОКР по данной тематике ведется с начала 2000-х годов), разработавшая систему хранения и подачи кислорода для обеспечения функционирования ЭХГ (мощностью 10 кВт) 533-мм АНПА. Основными ее элементами являются: ударопрочная криогенная

цистерна, представляющая собой сосуд Дьюара, для хранения 50 кг сжиженного кислорода при температуре около 180 °С; испаритель, предназначенный для перевода сжиженного кислорода в газообразное состояние; подогреватель кислорода, а также трубопроводы и арматура. С 2010 года проводятся полномасштабные стендовые испытания оборудования, которое размещается вместе с батареей топливных элементов ЭХГ в секции длиной 254 см.

В свою очередь, группа компаний под руководством «Некс тэк мэтриэлз» в рамках заключенного в мае 2012 года контракта с научно-исследовательским управлением ВМС на сумму 18 млн долларов разрабатывает ЭХГ с бортовым генератором водорода (газ вырабатывается из жидкого углеводородного топлива JP-10 с использованием не содержащего благородных металлов оксидного катализатора).

Кроме того, разработчики признают, что достигнутый уровень развития технологий не обеспечивает требуемых устойчивости и скорости передачи больших объемов информации с АНПА на пункты управления по каналам спутниковой и звукоподводной связи в масштабе времени, близком к реальному (что особенно критично при борьбе с минной угрозой). Важно также реализовать концепцию группового применения таких аппаратов, которая предусматривает опознавание и обмен данными между ними в целях взаимного ориентирования и распределения задач.

Одним из важных направлений работ в этой области является повышение пропускной способности и скорости передачи данных по каналам звукоподводной связи на дальность, на порядок превышающую достигнутую (2–3 км). Эту проблему намерено решить благодаря оснащению аппаратов перспективными программируемыми унифицированными микромодемами гидроакустической связи, обеспечивающими устойчивую связь на дальность более 50 км.

СОКРАЩЕНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США В ЕВРОПЕ

По утверждению командующего ВС США в Европе генерал-лейтенанта Д. Кэмпбелла, сокращение военного бюджета не грозит ослабить боеспособность американских ВС, размещенных в этом регионе. По его словам, до 2015 года дислоцированный здесь контингент будет сокращен с примерно 40 до 30 тыс. человек (за последние 30 лет из европейских стран было выведено около 80 проц. американских войск).



Согласно планам Пентагона, 2 раза в год – весной и осенью – в Германию будет прибывать подразделение в составе около 1 тыс. военнослужащих США, которые в течение двух месяцев должны проходить подготовку вместе с воинскими контингентами из других государств НАТО. Реализация программы начнется с октября 2013 года. При этом Германия остается центральным плацдармом для американских вооруженных сил и своего рода мостом между Европой и Ближним Востоком.

В настоящее время из 40 тыс. американских военных 90 проц. несут службу в Германии. Штаб командования объединенных сил США в Европе до последнего времени находился в г. Гейдельберг (ФРГ).

В середине марта он спустя более 60 лет со времени создания был официально расформирован и согласно плану передет в г. Висбаден.

До последнего времени в г. Гейдельберг несли службу более 400 военнослужащих из 23 стран. Расформирование ставки, созданной в 1952 году, произошло в рамках реорганизации структуры командования альянса, решение о которой было принято в 2011 году.

А. Свиридов

США ОКАЖУТ ИЗРАИЛЮ ВОЕННУЮ ПОМОЩЬ

Правительства США и Израиля заключили новый договор о военной помощи Иерусалиму, предполагающий увеличение финансирования со стороны Вашинг-

тона. В рамках нового договора в период с 2018 по 2027 год Тель-Авиву будет выделено 40 млрд долларов. Это соглашение вступит в силу сразу после окончания действующего документа (в 2017-м), в рамках которого США ежегодно направляют Израилю 3 млрд долларов (30 млрд за десять лет).

Перечисление средств будет производиться по программе зарубежного военного финансирования (Foreign Military Financing – FMF). Согласно ей США оказывают ряду стран финансовую помощь, которую те тратят на приобретение американского вооружения и военной техники или услуг. В рамках данной программы Израиль в 1998–2007 годах получал в среднем по 2,4 млрд долларов в год, а на период с 2008-го по 2017-й была достигнута договоренность о ежегодном перечислении ему 2,9–3,1 млрд долларов.

Помимо этого, Б. Обама одобрил и дополнительное финансирование израильской программы создания системы противоракетной обороны «Железный купол» (Iron Dome). В 2013 году из бюджета США на данные цели планируется выделить около 200 млн долларов (в 2012-м на программу «Железный купол» США предоставили около 265 млн долларов). При этом в конгрессе США не исключают, что в 2014–2015 годах Тель-Авиву на создание системы ПРО могут быть перечислены еще 600 млн долларов.

США оказывают ежегодную военную помощь Израилю с 1987 года. При этом программа FMF с ним является крупнейшей из всех аналогичных программ, реализуемых в настоящее время. За последние 26 лет США ежегодно перечисляли еврейскому государству в среднем 1,9 млрд долларов. В отличие от других стран программа FMF, действующая в отношении Израиля, позволяет ему тратить до 25 проц. перечисляемых средств на собственные военные программы. Все остальные государства, получающие военную помощь, обязаны тратить их только на приобретение американских образцов ВВТ.

Зарубежные аналитики отмечают, что действительные размеры американской



военной помощи Израилю не известны, поскольку объемы финансирования, оказания услуг и поставки военной техники раскрываются только для программ FMF и DCS (прямые продажи вооружения). Финансирование, в том числе и на военные цели, предоставляется Израилю также и через программы помощи государственного департамента США.

А. Аронов

ВОЙНЫ В АФГАНИСТАНЕ И ИРАКЕ ОБОЙДУТСЯ США В 4–6 ТРЛН ДОЛЛАРОВ

Войны в Афганистане и Ираке обойдутся США в конечном счете в 4–6 трлн долларов. Такая астрономическая сумма приводится в докладе, подготовленном профессором Гарвардского университета Л. Билмес.

По ее оценке, военные операции США в Ираке и Афганистане, взятые вместе, станут самыми дорогостоящими войнами в американской истории. Она уточняет, что в выкладках учитываются в том числе долгосрочные расходы на медицинское обслуживание и различные компенсации для военнослужащих, ветеранов и членов их семей, траты правительства США на закупку новых ВВТ взамен вышедших из строя и списанных, а также иные «социальные и экономические издержки». При этом «самую крупную часть данного счета Соединенные Штаты еще не оплатили», предупреждает эксперт. Как она заявляет, те же самые выплаты различного рода находящимся на действительной военной службе и ветеранам «будут только возрастать на протяжении следующих 40 лет». Кроме того, огромные ассигнования из федерального бюджета США потребуются на «замену большого количества базовой техники, использовавшейся в войнах» в Ираке и Афганистане, поддержку дипломатического присутствия в этих двух странах и оказание им военной помощи», подчеркивает Билмес.

В связи с этим, полагает она, США «столкнутся с ограничениями в будущих ассигнованиях на нужды «персонала вооруженных сил и дипломатии, научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки, новые военные инициативы». «Наследие решений, принятых Вашингтоном во время войн в Ираке и



Афганистане, будет дозвезть над будущими федеральными бюджетами США в течение десятилетий», – подытоживает Билмес.

К настоящему времени, в соответствии с ее подсчетами, США затратили на афганскую и иракскую кампании почти 2 трлн долларов. Операцию в Афганистане они начали в октябре 2001 года, в Ираке – в марте 2003-го.

В. Пронин

ВЫВОД ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ИЗ АФГАНИСТАНА ОБОЙДЕТСЯ США В 5–6 МЛРД ДОЛЛАРОВ

Вывод из Афганистана к концу 2014 года военного снаряжения и техники США обойдется в 5–6 млрд долларов. Такие цифры назвал бригадный генерал Стивен Шапиро, возглавляющий командование МТО вооруженных сил США.



Как сообщило сетевое издание «Глобал-пост.ком» со ссылкой на С. Шапиро, в течение прошлого года из Афганистана было выведено около 25 тыс. единиц американской военной техники. Еще примерно столько же пока остается в этой стране. Кроме того, там ждут отправки в США около 100 тыс. контейнеров.

«По своим масштабам и сложности вывоз грузов из Афганистана представляет собой одну из сложнейших военно-транспортных операций в истории», – сказал американский военачальник. «Суммы от 5 до 6 млрд долларов соответствуют общей стоимости (данной операции) за 2012–2014 годы, и они постоянно подвергаются переоценке», – добавил он.

Согласно публикации, основную часть грузов американцы рассчитывают вывезти либо по воздуху, либо наземными



маршрутами через Пакистан. Известно, однако, что большие надежды они возлагают и на так называемую северную распределительную сеть, проходящую, в частности, через Россию.

Д. Касимов

В РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ БУДЕТ РАЗРАБОТАНА СТРЕЛКОВАЯ СИСТЕМА С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

РК приступает к разработке дистанционно управляемой системы огня, способной самостоятельно обнаруживать удаленные цели и поражать их. Об этом сообщило южнокорейское агентство программ военных закупок.

«Внедрение подобной системы в войсках так называемой фронтовой линии запланировано к 2015 году», – подчеркнули в этом ведомстве.

Новая стрелковая система будет состоять из оптоэлектронных камер наблюдения и пулемета. Использование такой разработки не только повысит точность поражения целей, но и позволит спасти жизни военнослужащих.

«В вооруженных силах других государств, включая США, уже применяются подобные системы, установленные на танковых платформах и кораблях», – сообщили южнокорейские специалисты.

А. Тюльпаков

КИТАЙ ПРИНЯЛ НА ВООРУЖЕНИЕ НОВУЮ РАКЕТУ КЛАССА «ВОЗДУХ – ПОВЕРХНОСТЬ»

В КНР принята на вооружение новая ракета CM-802AKG класса «воздух – поверхность», которая может запускаться вне зоны ПВО противника. Разработанная Китайской экспортно-импортной корпорацией высокоточного машиностроения СРМИЕС (China's Precision Machinery Import Export Corporation), она была впервые продемонстрирована на салоне вооружений «АЙДЕКС-2013» (IDEX 2013) в Абу-Даби с 17 по 21 февраля с. г.

Как полагают аналитики лондонского еженедельника «Джейнс дефенс уикли», новая высокоточная УР, вероятно, уже развернута в ВВС НОАК под обозначением УJ-83КН, однако потенциальным экспортным заказчикам ранее демонстрировались только ее модели на выставках, проходивших исключительно на территории Китая. Впервые УР CM-802AKG была показана на выставке «Эршоу Чайна-2010».

На салоне «АЙДЕКС-2013» в Абу-Даби корпорация СРМИЕС демонстрировала макет CM-802AKG, установленной на подкрыльевом пилоне ударного самолета Xian JH-7A Китайского центра летных испытаний CFTE (China Flight Test Establishment).



Ракета имеет тепловизионную головку самонаведения (ГСН), а самолет оснащен аппаратурой передачи данных, позволяющей применять ракеты KD-88 класса «воздух – поверхность». Обе УР имеют возможность получать целеуказание и перенацеливаться на другую цель, когда в контуре управления участвует оператор наведения.

УР CM-802AKG является вариантом противокорабельной ракеты CM-802AK с радиолокационной ГСН, выпускаемой Китайской научно-промышленной аэрокосмической корпорацией CASIC (China Aerospace Science and Industry Corporation). На ней установлена новая тепловизионная ГСН, оптимизированная на поражение наземных целей, включая мобильные. Ракета оснащена турбореактивным двигателем (ТРД), имеет максимальную дальность пуска 230 км, но может управляться с другого самолета, находящегося на удалении 280 км от назначенной цели. Масса CM-802AKG составляет 670 кг, масса боевой части проникающего типа – 285 кг.

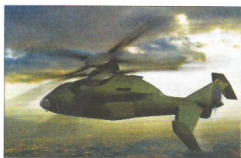
В. Калинин

«СИКОРСКИЙ» И «БОИНГ» СОВМЕСТНО РАЗРАБОТАЮТ НОВЫЙ ВЕРТОЛЕТ

Компании «Сикорский» и «Боинг» будут совместно разрабатывать для сухопутных войск США новый вертолет на основе концепции винтокрылой машины X2. Об этом сообщил представитель фирмы «Сикорский».

Эти компании объединились для участия в конкурсе по разработке многоцелевого демонстратора технологий JMR TD (Joint Multi-Role Technology Demonstrator) по заказу управления прикладных авиационных технологий – AATD (Aviation Applied Technology Directorate) СВ США.

JMR TD является одним из этапов программы Пентагона, предусматривающей создание винтокрылого аппарата с вертикальным взлетом и посадкой FVL (Future Vertical Lift) следующего поколения, который будет иметь улучшенные характеристики, надежность и доступность по отношению к современной авиационной технике.



Разработка демонстрационного образца будет вестись на основе концепции винтокрылого аппарата X2, который выполнен по схеме с двумя четырехлопастными соосными несущими винтами, вращающимися в разных направлениях, и одним толкающим воздушным винтом в хвостовой части. X2 оснащен двигателем LHTEC T800 мощностью 1 400 л. с., разработанным в рамках программы создания ударного вертолета «Команч». Лопастей винтов изготовлены из легких композиционных материалов. Машина оборудована системами дистанционного управления и активного подавления вибрации. В сентябре 2010 года она побил рекорд, достигнув скорости 400 км/ч, в то время как у обычного вертолета она составляет 150–300 км/ч.

Предполагается, что вертолет, созданный с использованием результатов программы X2, будет способен совершать полет в район выполнения задач на беспрецедентно высокой крейсерской скорости, а также обладать на малых скоростях маневренностью, характерной для легких тактических вертолетов.

Ранее компания «Сикорский» приступила к разработке скоростного вертолета S-97 «Рейдер». Первый полет опытного образца запланирован на 2014 год.

Фирма вела НИОКР на собственные средства и инвестировала 200 млн долларов на постройку двух опытных образцов S-97. Они будут оснащаться двигателем T700 производства «Дженерал электрик».

Новый объединенный проект компаний «Сикорский» – «Боинг» не станет прямым продолжением проекта S-97, а объединит в себе многие из уже разработанных ими инновационных технологий.

Разработчики обеих фирм будут бороться за возможность постройки в 2017 году демонстрационных аппаратов средней грузоподъемности, которые будут оцениваться военными на предмет создания на их базе перспективного аппарата FVL.

Б. Игнатьев

В БРАЗИЛИИ НАЧАЛА РАБОТУ ВЕРФЬ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ПЛ

В Бразилии в г. Итагуаи (штат Рио-де-Жанейро) открыта кораблестроительная верфь по производству подводных лодок UFEM (Metal Structures Manufacturing Unit). Работы по ее сооружению начались в июне

2010 года. Верфь оснащена всем необходимым промышленным и специальным оборудованием для производства корпусных секций неатомных подводных лодок типа «Скорпен» в рамках бразильской программы подводного кораблестроения PROSUB (PROgrama de SUBmarinos). Об этом сообщила французская компания DCNS, участвующая в реализации этой программы. Проект верфи представлен на рисунке.

В рамках программы PROSUB предусмотрены проектирование и постройка четырех ДЭПЛ «Скорпен» разработки DCNS, а также создание для них необходимой береговой инфраструктуры. Работы ведутся по контракту, предполагающему передачу французской стороной необходимых технологий подводного кораблестроения. В рамках бразильско-французского соглашения компания DCNS обеспечивает помощь в проектировании военно-морской базы и создании инфраструктуры, необходимой для строительства и технического обслуживания подводных лодок.

Новый завод имеет корпус площадью 55 тыс. м², порталный кран грузоподъемностью 150 т и мощные высокопроизводительные прессы для обработки стальных конструкций, из которых будут свариваться корпуса подводных лодок.

На территории судостроительного завода есть цех для сборки корпусных секций, изготовленных на верфи UFEM, специальные цеха и два сухих дока для технического обслуживания лодок в процессе их жизненного цикла, а также для проведения промежуточного и капитального ремонта.

Находящаяся рядом военно-морская база после завершения постройки должна быть передана командованию подводных сил ВМС Бразилии и станет местом базирования лодок, где смогут разместиться до 10 кораблей. На территории ВМБ будут также находиться вспомогательные помещения для обеспечения операций флота и учебные корпуса.

Четыре планируемые к постройке ДЭПЛ «Скорпен», отвечающие требованиям командования ВМС Бразилии, будут обеспечивать защиту береговой линии страны протяженностью 8 500 км. Лодки могут выполнять различные задачи, в том числе вести борьбу с надводными кораблями и подводными лодками, проводить специ-



альные операции и сбор разведывательной информации.

Всего ВМС Бразилии должны получить четыре ДЭПЛ французского проекта «Скорпен» водоизмещением 1 400–1 800 т и одну атомную подлодку водоизмещением 6 000 т. Все они будут построены в соответствии с заключенным в 2009 году бразильско-французским соглашением о стратегическом сотрудничестве. Общая стоимость проекта 4,259 млрд долларов.

ВМС Бразилии рассчитывают, что строительство верфей будет завершено в 2014 году. Головная ПЛ должна приступить к ходовым испытаниям в 2016-м, а в 2017-м она, как планируется, войдет в состав национальных ВМС. Остальные три подводные лодки будут приняты на вооружение в период до 2021 года. Первая подлодка, ядерная энергетическая установка для которой разрабатывается бразильскими специалистами, должна быть готова ориентировочно к 2023 году.

Подлодки будут строиться силами совместного предприятия, в которое вошли бразильская «Одобрект» и французская DCNS. В проекте с правом наложить вето участвуют также бразильские ВМС.

И. Баранов

США ПОСТАВЯТ В КАТАР ПТРК «ДЖАВЕЛИН»

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности минобороны США DSCA (Defense Security Cooperation Agency) уведомило конгресс о возможной поставке в Катар 500 противотанковых ракетных комплексов (ПТРК) «Джавелин», сопутствующего оборудования, учебных средств и логистического обеспечения на общую сумму 122 млн долларов.



В комплект поставки войдут: 50 прицельно-пусковых устройств (ППУ), усовершенствованный тренажер по обучению стрельбе, учебные снаряды, треноги для ППУ, тренажер для моделирования поражающего действия ПТУР «Джавелин», запасные части, ремонтные комплекты, перезаряжаемые и неперезаряжаемые батареи питания, зарядные устройства и разрядники, вспомогательное оборудование, средства технической и логистической поддержки и другое оборудование.

О. Лиманов

В США ПРОВЕДЕНА ПРОВЕРКА ПРОГРАММЫ СОЗДАНИЯ САМОЛЕТОВ-ЗАПРАВЩИКОВ KC-46

В США завершена проверка хода программы создания транспортно-заправочных самолетов нового поколения KC-46 для ВВС, которую реализует корпорация «Боинг». Проверку проводило правительство — контрольно-финансовое управление GAO (Government Accountability Office).



Как отметили аудиторы, по состоянию на конец 2012 года основные параметры программы KC-46 по стоимости и срокам соответствуют расчетным данным и близки к запланированному бюджетом финансирования и графику.

Работы выполнены на 25 проц, а предварительная оценка проекта была проведена в апреле 2012 года.

В то же время отмечено, что стоимость разработки с учетом постройки четырех самолетов для летных испытаний, на которую направлено 4,9 млрд долларов, будет превышена. Кроме того, компания уже израсходовала 80 проц. бюджетных средств, выделенных на управление программой, хотя основной объем работ еще предстоит выполнить в течение оставшихся 5 лет.

К 2025 году ВВС США должны иметь 179 самолетов нового типа, в том числе 175 серийных и четыре для проведения летных испытаний. На их разработку (с учетом постройки четырех последних) выделено 6,9 млрд долларов, на закупку 122 серийных самолетов — 37,227 млрд, на военное строительство — 4,316 млрд. Общая стоимость программы 44,127 млрд долларов.

Г. Кузнецов

В США ВОЗОБНОВЛЕНО ПРОИЗВОДСТВО ПЛУТОНИЯ ДЛЯ КОСМИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

Соединенные Штаты Америки после 25-летнего перерыва возобновили производство неоружейного плутония, который будет использоваться в радиоизотопных источниках энергии для космических аппаратов, которым не хватает энергии от солнечных батарей.

Специалисты НАСА с 1970-х годов используют плутоний-238 для обеспечения энергией дальних космических миссий, которые работают на таком расстоянии от Солнца, где солнечные батареи теряют свою эффективность. Радиоизотопные источники на базе плутония до сих пор снабжают энергией зонды «Вояджер-1» и «Вояджер-2», запущенные более 30 лет назад, обеспечивают работу КА «Кассини» и марсохода «Кьюриосити».

США производили собственный плутоний до конца 1980-х годов, до тех пор пока министерство энергетики не прекратило работу реактора в Южной Каролине по соображениям безопасности. После этого НАСА получало плутоний из России. В частности, батарея на борту «Кьюриосити» сделана из российского плутония. Однако поставки плутония из РФ прекратились в 2010 году, и министерство энергетики совместно с НАСА пытались возродить собственное производство.

Теперь специалистам Окриджской национальной лаборатории удалось успешно получить плутоний путем облучения нептуния в реакторе. «Это большой шаг вперед. Мы ожидаем, что после того, как мы войдем в график, нам удастся производить до 1,5 кг плутония в год», – сказал Джим Грин, руководитель отдела изучения планет агентства НАСА.

А. Зверев

ЯПОНИЯ ПОЛУЧИТ ШЕСТЬ СПИСАННЫХ ИЗ АВИАПАРКА МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США САМОЛЕТОВ KC-130R

ВМС Японии примут на вооружение шесть военно-транспортных самолетов (ВТС) KC-130R. Перед поставкой эти ВТС пройдут ремонт и модернизацию в соответствии с требованиями японской стороны.



Все указанные самолеты, ранее выведенные из боевого состава, хранились на авиационной площадке AMARG в штате Аризона.

Работы по восстановлению и ремонту первого ВТС с бортовым номером 160015 уже начались на АвБ Хилл. На полную доработку каждой из шести машин, по оценке американских военных, необходимо 10–12 месяцев. На них планируется заменить стойки шасси, грузовые двери, кре-



пления консолей крыла к центроплану и провести антикоррозионную обработку. Кроме того, на самолеты будут установлены двигатели T56A16 после капитального ремонта и цифровые системы в кабине пилотов, включая навигационное оборудование.

По условиям договора с Японией американская компания CAE проведет подготовку пилотов самолетов KC-130R на АвБ Дэвис-Монтан. Поставка ВТС будет осуществляться по линии зарубежных военных поставок управления военного сотрудничества Пентагона.

А. Кленов

АРМИЯ США ОБЪЯВИЛА ТЕНДЕР НА ПОСТАВКУ МИНИ-БЛА

Армия США объявила тендер на разработку миниатюрного БЛА, способного проводить скрытную тактическую разведку. В числе основных требований тендера соответствующие габариты, масса и энергопотребление, а также обеспечение стабилизации положения ЛА – режим зависания – как в помещении, так и на улице.



В настоящее время в районах боевого развертывания американских войск аналогичные технологии не используются. Вместе с тем британские военные недавно направили в Афганистан миниатюрный винтокрылый БЛА «Блэк Хорнет» (см. рисунок) разработки компании «Прокс дайнемикс», который получил положительные отзывы.

Аналогичные разработки американских компаний охватывают весь спектр возможностей – от БЛА с четырьмя несущими винтами до живого жука, контролируемого с помощью электрической стимуляции мозга, сообщает еженедельник «Флайт».

Г. Соколов

АВСТРАЛИЯ

* В Австралии в марте с. г. сформирован новый кабинет министров во главе с Джулией Гиллард. В состав федерального правительства вошли также министр иностранных дел Боб Карр, обороны – Стивен Смит, по оборонным закупкам – Майк Келли.



* По сообщению министра обороны С. Смита, командование Международных сил содействия и безопасности в Афганистане приняло решение закрыть в конце 2013 года военную базу Тарин Кот в провинции Урузган, на которой дислоцирована большая часть австралийского контингента. Таким образом, в конце текущего года большинство австралийских военных вернутся из Афганистана домой. В настоящее время в этой стране находится около 1 650 австралийских военнослужащих. Австралийцы, которые останутся в стране в 2014 году, будут главным образом оказывать консультационную помощь афганским вооруженным силам, а также продолжают действовать подразделения австралийского спецназа. С 2002 года в Афганистане погибли 39 австралийских военнослужащих, свыше 240 получили ранения.

АФГАНИСТАН

* Соединенные Штаты планируют предоставить контингенту Литвы, участвующему в международной военной миссии НАТО в Афганистане, помощь на сумму 8,6 млн долларов. Как отметила пресс-служба литовского военного ведомства, помощь на указанную сумму будет оказана в виде поставок техники и амуниции, средств связи, приборов ночного видения и беспилотных летательных аппаратов.

* По сообщению министра обороны Канады П. Маккея, трехлетняя миссия канадских военных инструкторов в Афганистане обойдется налогоплательщикам в 522 млн долларов. Он подтвердил, что все 925 инструкторов будут выведены из Афганистана, как и планировалось, к марту 2014 года, а вывоз оставшихся там техники и имущества завершится к августу того же года. Оттава прекратила участие в боевых операциях в районе Кандагара в июле 2011 года и через пять месяцев вернула домой свою бригаду численностью 2,8 тыс. солдат и офицеров. Вместо них на учебные базы в Кабуле, Герате и Мазари-Шарифе были направлены инструкторы для подготовки афганских военнослужащих и сотрудников сил безопасности. В ходе боевых действий в Афганистане погибли 158 канадских военнослужащих, свыше 2 тыс. получили ранения. Эта миссия уже обошлась канадским налогоплательщикам в более чем 11 млрд долларов.

ВЕНЕСУЭЛА

* По сообщению местных СМИ, накануне выборов 14 апреля с. г. венесуэльская армия взяла под контроль все электроэнергетические объекты страны – электростанции, подстанции и высоковольтные линии электропередачи. Военнослужащие были привлечены к охране этих объектов после того, как временно исполняющий обязанности президента Венесуэлы Н. Мадуро обвинил правые силы в попытках дестабилизировать ситуацию в стране. Согласно операции под кодовым названием «План республика», 140 тыс. военнослужащих обеспечивали порядок на 13 тыс. избирательных участках. Участие вооруженных сил в обеспечении безопасности на выборах является давней традицией в Венесуэле, начиная с 1958 года.

ДЖИБУТИ

* По утверждению главнокомандующего ВМС Джибути А. Шара, его страна не против того, чтобы Китай построил свою военную базу на территории этой восточноафриканской страны. По его словам, руководство Джибути учитывает поставленные на 18-м съезде Коммунистической партии Китая (КПК) задачи по наращиванию мощи армии и флота Народно-освободительной армии Китая (НОАК) и получению КНР статуса морской державы. В связи с этим, следуя курсу на предоставление всем иностранным партнерам равных прав оно не возражает против обсуждения вопроса об открытии на территории Джибути китайской базы. Страна, занимающая небольшую территорию около 23 тыс. км² с населением 800 тыс. человек, является ключевым логистическим центром морских перевозок, так как располагает выходом непосредственно в Аденский залив, контролирует Баб-эль-Мандебский пролив (между Красным и Аравийским морями). Джибути к тому же обладает глубоководной гаванью с комфортными климатическими условиями, где и построен главный порт страны.

ИТАЛИЯ

* В ежегодном отчете командования ВМС страны, опубликованном в конце января 2013 года, сообщается о планах оптимизации инфраструктуры флота, сокращения численности корабельного состава и личного состава ВМС. В период с 2012 по 2018 год из действующего состава флота будут выведены 30 боевых кораблей и вспомогательных судов, а поступят на вооружение только пять фрегатов типа «Карло Бергамини», строящихся по проекту FREMM, две подводные лодки проекта U-212A и одно вспомогательное судно для обеспечения подводных лодок и гидрографических исследований. Численность личного состава ВМС будет постепенно сокращаться с 34 тыс. в настоящее время до 27 тыс. человек к 2024 году.

КАНАДА

* Министр обороны Канады П. Маккей и министр обороны Перу П. Катериано подписали в марте с. г. в Оттаве меморандум о взаимопонимании, нацеленный на укрепление двустороннего военного сотрудничества. Как отметил глава канадского военного ведомства, «подписанный документ – свидетельство проявляемого нашим правительством интереса к совместной работе с партнерами в нашем полушарии, нацеленной на

расширение сотрудничества при проведении миротворческих и гуманитарных операций, реагировании на природные катастрофы, и военном обучении». По словам помощников П. Маккея, Лима присоединилась к канадской программе военной подготовки и сотрудничества в 2005 году, в рамках которой свыше 70 перуанских офицеров обучались в канадских военных академиях. Оттуда также взаимодействует с Перу на ряде многонациональных военных форумах, в том числе на конференции министров обороны американских стран, в работе которой в октябре прошлого года участвовали оба министра обороны.

КИТАЙ

* В ходе сессии Всекитайского собрания народных представителей было объявлено, что оборонные ассигнования Пекина в текущем финансовом году составят 720,168 млрд юаней (114,3 млрд долларов США).

* По словам генерального секретаря ЦК КПК Си Цзиньпина, личный состав вооруженных сил должен повышать уровень оборонной способности страны и военного развития, проявлять абсолютную лояльность партии, укреплять боеспособность, соблюдать дисциплину и находиться в полной боевой готовности для обеспечения победы в любой войне.

* В боевой состав флота вошел головной корвет нового поколения «Бенгбу» (Bengbu, бортовой номер 582) проекта 056, построенный на шанхайской судовой верфи



«Худун». Официальная церемония передачи корабля флоту состоялась 25 февраля 2013 года в Шанхае. Корвет водоизмещением 1 400–1 700 т был заложен в 2010 году, спущен на воду в мае 2012-го, вышел на ходовые испытания в ноябре 2012 года. Он построен с использованием технологии «стелс» и вооружен ПКР, ЗРК и 76-мм АУ. Численность экипажа (по сравнению с предшественником – корветом проекта 053) сокращена в 3 раза.

МАКЕДОНИЯ

* По информации министр обороны Т. Джафери, Республика Македония (РМ) выполнила практически все критерии, необходимые для ее вступления в НАТО. Единственным препятствием на пути реализации евроатлантических устремлений государства остается нерешенный спор с Грецией о наименовании самой республики – Македония. При этом, комментируя деятельность НАТО, глава военного ведомства подчеркнул, что за 64 года своего существования альянс продемонстрировал состоятельность в деле обеспечения безопасности и защиты всех стран-членов. По его мнению, блок в состоянии принимать новых участников и таким образом расширять географию демократии, безопасности и стабильности в Европе. Афины и Скопье почти 20 лет ведут спор по поводу названия бывшей югославской республики Македонии. На саммите НАТО в Бухаресте в апреле 2008 года под давлением Греции представители альянса отказались пригласить Скопье начать процедуру вступления в эту организацию. Греция добивается изменения названия

Республики Македонии за счет внесения в него пояснительного элемента, который позволил бы не путать ее с соседней греческой областью Македония, родиной великого полководца Александра Македонского, говорившего на древнем диалекте греческого языка. Афины заявляли также, что заблокируют и вступление Скопье в ЕС, если бывшая югославская республика не будет использовать в своем госнаименовании дополнительный географический элемент, указывающий на ее территориальное расположение. В частности, на переговоры между двумя странами выносилось название «Северная Македония», которое Афины поддержали. В РМ до сих пор хотели, чтобы новое название применялось лишь в двусторонних отношениях с Грецией, а с другими странами использовалось конституционное название – Республика Македония. Однако Греция настаивает на том, чтобы новое госнаименование использовалось в международной политике повсеместно и было обязательно для всех. Переговоры Греции и РМ по этой проблеме проходят под эгидой ООН с 1995 года.

МАЛИ

* Направленные в Мали военные инструкторы стран Евросоюза приступили в апреле с. г. к обучению солдат правительственной армии африканской республики, где уже почти три месяца идет масштабная операция по преследованию и уничтожению боевиков экстремистских группировок. Первая группа военнослужащих Мали, которая займется подготовкой под началом специалистов ЕС, насчитывает 570 человек. Их обучение будет проходить в специальном военном центре в н. п. Куликоро, расположенном в 60 км северо-восточнее столицы Бамако. Ожидается, что подготовка первой группы малийских солдат будет завершена через десять недель. Всего планируется подготовить около 3 тыс. малийских солдат в течение 15 мес. В контингент инструкторов входят специалисты из семи европейских стран – Франции, Великобритания, Швеция, Финляндия, Литва, Люксембурга и Ирландии.

ПОЛЬША

* Президент РП Б. Коморовский определил главными задачами вооруженных сил Польши укрепление оборонных возможностей национальной территории, в том числе совместно с НАТО, а также реформу системы управления ВС. По его словам, в 2012 году армии удалось сохранить действовавший ранее механизм финансирования, который гарантирует регулярное выделение средств на развитие оборонного сектора, так как находится в прямой зависимости от ВВП республики (в Польше финансирование армии осуществляется в размере 1,95 проц. ВВП ежегодно). По мнению президента, это дает возможность сделать польскую армию более современной, профессиональной, технически оснащенной и более привлекательной в качестве члена Североатлантического союза – его надежного партнера в региональных и двусторонних вопросах. Глава польского государства высоко оценил разработанный правительством и вынесенный на рассмотрение сейма законопроект о реформе системы управления ВС, который, по его мнению, «поможет лучше руководить вооруженными силами в условиях войны и мира».

СИРИЯ

* Согласно заявлению нового министра обороны Ч. Хейгела, США расширят помощь сирийской оппозиции, однако не будут предоставлять ей оружие и

боеприпасы, а только «нелетальные грузы» — продовольствие, медикаменты и средства связи.

* По сообщению главы французского МИД Л. Фабиуса, между Парижем и Лондоном достигнута договоренность о поставках оружия вооруженным группировкам сирийской оппозиции. По его словам, оба государства готовы принять решение о снабжении мятежников оружием в одностороннем порядке в связи с тем, что среди стран ЕС нет единогласия по данному вопросу. На этот шаг они идут, чтобы восстановить баланс сил в сирийском конфликте. Как указал министр, Франция и Великобритания намерены обратиться к ЕС с призывом перенести на более ранний срок совещание по вопросам эмбарго на поставки вооружений в Сирию, намеченное на конец мая.

* По информации президента Ф. Олланда, Франция готова в одностороннем порядке поставлять оружие сирийским повстанцам, а также не теряет надежды убедить партнеров по ЕС в целесообразности снятия эмбарго на такие поставки. Взаимопонимание между европейскими странами о поставках оружия в Сирию отсутствует — Германия, Швеция и еще ряд государств ЕС считают поставки оружия в зону конфликта неприемлемыми. В феврале с. г. Совет ЕС принял решение о смягчении европейского эмбарго, разрешив поставлять в Сирию «нелетальное военное оборудование и технику». Запрет на поставки оружия и боеприпасов орденом до 1 июня с. г.

* Глава штаба так называемой Сирийской свободной армии (ССА) С. Идрис, выступая в марте перед депутатами Европарламента, впервые открыто попросил страны ЕС как можно скорее отменить эмбарго на поставки оружия в Сирию. В первую очередь, это касается переносных зенитно-ракетных комплексов (ПЗРК) для борьбы с авиацией правительственных



сил и систем динамической (или реактивной) защиты бронетехники — навешиваемые на броню контейнеры с малыми зарядами взрывчатки для отражениякумулятивных снарядов и ракет. При этом он пообещал, что боевики смогут «сбросить режим Б. Асада в течение месяца», если у них будет необходимое вооружение. Ранее Совет ЕС смягчил эмбарго на поставки военной техники в Сирию. Сейчас сирийские боевики могут получать нелетальную технику — радиостанции, приборы ночного видения, системы навигации, невооруженные броневые автомобили.

* Шведская миротворческая организация «Свенска фредс» призывает правительство страны усилить контроль экспорта вооружений, так как соответствующие видеозаписи констатируют наличие у сирийских боевиков противотанковых гранатометов «Карл Густав», экспортируемых Швецией в 40 стран.

СОМАЛИ

* Президент США Б. Обама санкционировал в апреле оказание Сомали военной помощи. Как пояснил представитель администрации, данный шаг отражает

стремление Вашингтона оставаться долгосрочным партнером в плане оказания содействия силам обороны Сомали и превращения их в профессиональную армию.

США

* По сообщению еженедельника «Дефенс ньюс» со ссылкой на правительственные документы, начавшийся в США секвестр федерального бюджета может привести к приостановке американской военной помощи другим странам, в том числе замедлить поставки вооружений ближайшим союзникам в Европе и на Ближнем Востоке. Сокращение военных расходов так или иначе коснется сотрудничества Соединенных Штатов в области безопасности со 150 иностранными государствами. В соответствии с секвестром, объявленного 1 марта, Пентагону придется сократить свой бюджет в текущем финансовом году на 46 млрд долларов. Предполагалось, что полмиллиарда из этой суммы будут выделены на оказание помощи зарубежным союзникам США. При этом главные получатели военной помощи со стороны Вашингтона — Израиль, Египет и Иордания — пострадают больше других американских партнеров. В документе, оказавшемся в распоряжении журнала, также отмечается, что в нынешнем финансовом году, который завершится 30 сентября, Соединенные Штаты будут вынуждены уменьшить на 20 млн долларов расходы на участие в международных миротворческих операциях. На 35 млн долларов сократится американская помощь по программам борьбы с терроризмом, ядерной безопасности и уничтожения обычных вооружений на основе договоренностей с другими государствами.

* Группа американских сенаторов во главе с председателем комитета по иностранным делам, демократом Р. Менендесом представила в конгрессе проект резолюции об оказании военной помощи Израилю со стороны США в случае, если еврейское государство в целях самообороны примет решение атаковать Иран. При этом, как заявил сенатор-республиканец Л. Грэм, также являющийся автором инициативы, предложенная резолюция не должна рассматриваться в качестве меры, призывающей к началу военных действий между двумя странами. Согласно тексту предложенного документа, в случае, если еврейское государство предпримет против Тегерана «военные действия в целях самообороны», правительство США «должно поддержать Израиль» и оказать ему «дипломатическую, военную и экономическую помощь по защите его территории и народа». Резолюция также поддерживает действующие международные санкции в отношении Ирана.

* По сообщению командования ВС США на Аляске, крупные тактические учения «Северный край», раз в два года проходящие в американском штате Аляска с участием военнослужащих всех родов войск, а также береговой охраны и национальной гвардии, на этот раз не состоятся. Такое решение принято в связи с секвестром — принудительным сокращением расходных статей федерального бюджета, в связи с чем в текущем финансовом году Пентагон вынужден сократить свои программы на 41 млрд долларов. В этом году общевоинские учения «Северный край» были запланированы на 17–28 июня. Они проводятся с целью подготовки военнослужащих к выполнению реальных боевых задач, в том числе быстрому реагированию на кризисы в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Как правило, участники маневров отрабатывают действия при различных сценариях на суше, в воздухе и на море с использованием новых систем вооружений. Тем не

менее, как утверждает командование американских вооруженных сил на Аляске, эти учения «остаются чрезвычайно важной частью» общей стратегии обеспечения интересов США в АТР и будут продолжены, как только удастся решить бюджетные проблемы. Ранее по тем же причинам Пентагон отменил ежегодные учения ВВС США «Красный флаг», которые должны были состояться в самом северном американском штате в апреле с. г.

* В условиях сохраняющейся напряженности вокруг ядерной программы Ирана США готовят проведение в мае с. г. в зоне Персидского залива новые крупные международные учения по разминированию и защите морской инфраструктуры с участием более 30 стран.



На них будут совершенствоваться методы поиска и нейтрализации мин, противоминной борьбы с помощью авиации, обезвреживания неразорвавшихся боеприпасов, проведения водолазных работ, операций с применением БЛА и подводных автоматических аппаратов, а также малых катеров. Кроме того, планируется отработка действий по сопровождению гражданских судов и высадке десанта.

* Управление перспективных исследований МО США (DARPA) реализует программу создания аппаратов вертикального взлета и посадки (ВВП) следующего поколения, направленную на разработку усовершенствованных платформ ВВП, имеющих более высокие скорости полета, характеристики висения, грузоподъемность и эффективность на крейсерских режимах полета по сравнению с современными летательными аппаратами.

* Авианосная ударная группа с АВМА «Дуайт Эйзенхауэр» (CVN-69) (с Акр-7 на борту) прибыла 15 марта 2013 года в операционную зону 5-го флота США. В составе АУГ также КР УРО «Хью Сити» (CG-66) и ФР УРО «Гамбург» (F 220) ВМС Германии. АУГ с АВМА «Эйзенхауэр» заменяет в зоне ОЦК АУГ с АВМА «Джон С. Стеннис» (CVN-74), который начал переход в США и 16 марта вместе с ЭМ УРО «Джонс Данхэм» (DDG-109) прошел Суэцкий каналом в средиземное море. Для ЭМ УРО «Данхэм» это было первое развертывание на боевую службу в составе 5-го оперативного флота.

* Амфибийно-десантная группа с УДК «Кирсардж» (LHD-3) прибыла 11 марта 2013 года на Средиземное море в операционную зону 6-го флота США. В составе АДГ также ДВКД «Сан-Антонио» (LPD-17) и ДТД «Картер Холл» (LSD-50), 26 эмпм на борту кораблей. У берегов Италии с борта УДК на итальянский аэродром перелетел штурмовик AV-8B «Харриер-2», который прошел гарантийную техническую подготовку на АвБ МП Черри-Пойнт (штат Северная каролина) и теперь был передан ВМС Италии.

* ПЛА «Провиденс» (SSN-719) из состава подводных сил Атлантического флота возвратилась в ВМБ Нью-Йорк (штат Коннектикут) после семи месяцев плановой боевой службы в водах ОЦК и Европейского

командования. В течение похода ПЛА прошла 38 400 миль, посетила порты Хайфа (Израиль), Бахрейн, Джебель-Али и Рота (Испания) и успешно (по оценкам командования) выполнила поставленные задачи по обеспечению национальной безопасности.

* ПЛА «Альбукерк» (SSN-706) из состава 7-й группы подводных сил Тихоокеанского флота 10 марта, во время боевой службы в Западной части Тихого океана, посетила с дружеским визитом порт Саттахип-Бэй (Таиланд), где пришвартовалась к борту ПБП «Франк Кэйбл» (AS-40). Постоянное место базирования лодки ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния).

* В период боевой службы в Западной части Тихого океана ПЛА «Шайен» (SSN-773) из состава 7-й группы подводных сил Тихоокеанского флота посетила 1 февраля 2013 года с дружеским визитом порт Субик-Бэй (Республика Филиппины), а затем 20 марта – порт Пусан (Республика Корея). – для участия в двухсторонних морских учениях ВМС США и Республики Корея «Фолл Игл». Порт приписки ПЛА «Шайен» ВМБ Пёрл-Харбор (штат Гавайи).

* В морскую пехоту США поступит дополнительное количество малоразмерных беспилотных летательных аппаратов (мини-БЛА) «Уосп АЕ». Соответствующий контракт стоимостью 12 млн долларов был выдан компании «Аэровайронмент».

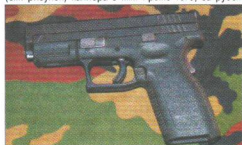
ФРАНЦИЯ

* Управление по закупкам вооружений МО страны (DGA) выделил в 2013 году на финансирование НИОКР в области обороны 750 млн евро (в 2012-м – 706 млн).

* ВМС страны планируют приобрести в США самолеты ДРЛО E-2D «Усовершенствованный Хокэй» (разработчик – корпорация «Нортроп-Грумман»). Новые самолеты предназначаются для замены трех состоящих на вооружении самолетов ДРЛО E-2C «Хокэй» и, как планируется, будут эксплуатироваться до 2025–2026 года.

ХОРВАТИЯ

* По сообщению директора Хорватского агентства по импорту и экспорту продукции военного назначения (ПВН) И. Некие, экспорт вооружений Хорватии по итогам 2012 года увеличился по сравнению с 2011-м на 50 проц. и достиг 880 млн хорватских крон (150 млн долларов США). По его словам, этот объем экспорта позволил Хорватии войти в число 25 крупнейших мировых экспортеров вооружений. При этом на долю США пришлось 60 проц. хорватской экспортной ПВН. Наибольший рост продаж был зафиксирован в сегменте стрелкового оружия. В частности, в США в 2012 году были проданы 460 тыс. пистолетов HS2000 (см. рисунок) калибра 9 мм. Кроме того, за рубеж



поставлялись снайперские винтовки MACS M4 калибра 12,7 мм и RT-20 калибра 20 мм, гранатометы RBG-6 (40 мм) и винтовки VHS-D (5,56 мм) с подствольными гранатометами.

Афганистан. Как сообщила пресс-служба Североатлантического альянса, 11 марта на юге страны разбился военный вертолет Международных сил содействия безопасности в Афганистане (МССБ). Погибли пятеро находившихся на борту военнослужащих.

* По сообщению службы национальной безопасности, офицер афганской полиции открыл огонь в полицейском участке в центральной провинции Вардак. В результате были убиты двое военнослужащих армии США, находившиеся в тот момент в здании, а также трое местных полицейских. Инцидент произошел всего через несколько дней после того, как президент Хамид Карзай потребовал вывода сил американского спецназа из провинции Вардак, имеющей большое стратегическое значение для контингента США.

* По сообщению командования МССБ, 16 марта на юге Афганистана потерпел крушение военный вертолет коалиционных сил. В результате погиб один военнослужащий и еще один получил ранения.

* 3 апреля боевики движения «Талибан» совершили нападение на здание суда в г. Фарах на западе страны. Взорвав вначале самодельную бомбу, они затем штурмом взяли судебный комплекс, где расположены другие правительственные учреждения. Прибывшими на место сотрудниками силовых структур были уничтожены пятеро экстремистов. Жертвами нападения при этом стали 34 мирных жителя и десять силовиков. Более 90 человек, в основном невинные люди, получили ранения.

Египет. Как сообщили 4 апреля представители силовых структур АРЕ, береговой охраной было задержано грузовое судно с партией оружия, следовавшее из израильского порта Эйлат. Корабль был отконвоирован в порт г. Сафага, а весь груз и экипаж, среди которого были американцы и британцы, помещены под временный арест.

Ирак. 17 марта в результате серии терактов в г. Басра и его окрестностях десять человек погибли и 17 получили ранения. Сообщается, что первый взрыв прогремел рядом с одной из го-стиниц, а несколько минут спустя был подорван заминированный автомобиль на автобусной станции в пригороде Гамат-Али, в 20 км от этого города.

* Не менее 18 взрывов прогремело 19 марта в разных районах Ирака. Атакам экстремистов подверглись г. Багдад, а также провинции Бабиль и Дияла. В столице подорвано не менее десяти заминированных автомобилей преимущественно в шиитских районах Эш-Шуала, Эль-Казымия, Заафарания, Мадинах-Садр и Эль-Хусейния. Их жертвами стали более 50 человек.

* 20 марта в результате новых терактов в стране погибли три человека и 18 получили ранения. * По данным базирующейся в Великобритании неправительственной организации «Ирак Боди Каунт», в преддверии 10-й годовщины вторжения войск иностранной коалиции в страну там в период с 2003 по 2013 год погибли от 112 до 122 тыс. гражданских лиц. Еще 174 тыс. погибших — это военнослужащие и повстанцы, без учета 4,5 тыс. американских солдат. В докладе отмечается, что в стране ежегодно гибли 4-5 тыс. иракцев. Подсчитано, что за все это время было совершено 31,5 тыс. атак и нападений. Между тем еще пять лет назад, в пятую годовщину начала войны в Ираке, число погибших варьировалось между 500 тыс. и 1,2 млн человек.

* Как сообщили представители МВД Ирака, иракские пограничники в конце марта несколько раз были вынуждены вступать в перестрелки с боевиками, обстреливавшими их с территории соседней Сирии. В частности, вооруженные группы предприняли две вылазки против расположенных вдоль границы сторожевых пунктов в западной провинции Анбар. Аналогичный инцидент имел место в провинции Найнава.

* В конце марта иракский спецназ задержал на границе (в районе КПП Эр-Раба в Найнаве) крупную партию оружия и взрывчатки, предназначавшуюся для экстремистской группировки «Джебхат ан-Нура».

Ливан. 8 апреля истребители израильских ВВС, нарушив воздушное пространство страны, появились в небе над Бейрутом и совершили облет ливанской столицы на малой высоте.

* На юге израильские пилоты имитировали налеты на район Иклим ат-Туфах, где находятся базы группировки «Хезболла», и г. Дженин. Как сообщила телестанция «Аль-Манар», ливанская армия приведена в повышенную боеготовность в районе селений Эль-Эдейса, Кфар-Килла и Маркаба, где израильские военнослужащие разоблачили инженерные сооружения и срубали деревья, мешающие электронным приборам вести наблюдения за пограничной территорией.



Афганистан: боевики движения «Талибан» продолжают оказывать вооруженное сопротивление международным силам и национальной армии

ПРОИСШЕСТВИЯ

Мали. В результате подрыва заминированного автомобиля близ аэропорта северного г. Тимбукту погиб малийский военнослужащий, еще трое солдат получили ранения.

* 24 марта в г. Гао (1 200 км от столицы Бамако) на севере Мали проходили ожесточенные вооруженные столкновения между правительственной армией и боевиками из экстремистского «Движения за единство и Джихад в Западной Африке» (ДЕДЗА). По информации представителей силовых структур, погибли семь человек – четверо террористов, один военнослужащий и двое мирных жителей. Нападавшие были вооружены автоматами, гранатометами и поясима с взрывчаткой.

* 26 марта действующая на севере республики экстремистская группировка «Ансар ад-Дин» («Защитники религии»), возглавляемая Ияда Ад Гали, выступила с заявлением, в котором пообещала продолжить вооруженную борьбу против воинских контингентов Франции и африканских стран.



Мали: на севере страны отмечаются ожесточенные вооруженные столкновения между правительственной армией и боевиками из экстремистского движения ДЕДЗА

* В соответствии с официально опубликованными данными, в республике за два с лишним месяца (по состоянию на 28 марта) в ходе боевых действий погибли более 60 солдат правительственных войск и убито около 600 боевиков экстремистских группировок. Потери воинского контингента Франции, согласно ранее распространенным сведениям, составили пять человек. Как отмечают западные эксперты, вмешательство Парижа, начавшего в январе контртеррористическую операцию «Сервал», позволило не только и вернуть под контроль вла-

сти только предотвратить продвижение экстремистов на юг Мали, но и вернуть под контроль властей в Бамако значительную часть северных областей страны.

* 1 апреля в г. Тимбукту в ходе проведения операции по зачистке силовикам удалось обнаружить здание, где скрывалась группа экстремистов. Здание пришлось разрушить, ликвидированы трое террористов. Всего за последние 2 сут общее число погибших в ходе боев в этом городе достигло десяти человек, в их числе военнослужащий малийской армии.

США. 18 марта на военной базе Хотори, расположенной на западе штата Невада, около 22.00 в ходе учений 2-й дивизии морской пехоты США во время закладки 60-мм мины в миномет произошел взрыв. Его жертвами стали семь морских пехотинцев и как минимум семеро получили ранения. Сообщается, что объект (площадью 600 км²), на котором производится утилизация вооружения, представляет собой одно из крупнейших в мире хранилищ боеприпасов.

ПОДРОБНОСТИ

ДОКЛАДЫ РАЗВЕДКИ ЗАСТАВИЛИ ПАРИЖ ЗАМОРОЗИТЬ ПЛАНЫ ПОСТАВОК ОРУЖИЯ ПРОТИВНИКАМ БАШАРА АСАДА

Доклады разведки заставили Францию заморозить планы поставок оружия противникам сирийского президента Б. Асада. Как сообщила еженедельная газета «Канар анишене», французские спецслужбы предостерегли власти, что «часть оружия может оказаться в руках моджахедов». Разведорганы указывают на существование международной среды, которая поставляет исламских радикалов для участия в вооруженных конфликтах. Согласно сведениям главного управления внешней безопасности Франции, «в Сирии воюют больше исламистов, чем в свое время в Афганистане на стороне талибов».

По данным еженедельника, среди 5–8 тыс. бойцов не менее 1,5 тыс. не имеют сирийских корней. Это, в первую очередь, арабские добровольцы из движения «Джебхат ан-нусра» («Фронт победы»), включенного властями США в список террористических организаций. Эта группировка ведет операции совместно с так называемой Сирийской свободной армией. Офицеры французских спецслужб насчитали среди мятежников также «несколько сотен иностранных наемников». Это британские, французские, тунисские, голландские, бельгийские, германские, испанские подданные, – указывает «Канар анишене».

Как напоминает издание, еще в период встречи руководителей внешнеполитических ведомств государств – участников Европейского союза 22 марта с. г. Париж и Лондон старались убедить коллег, что смогут обеспечить контроль за доставкой вооружений по назначению, и были готовы приступить к этому в скором времени. Однако уже спустя неделю президент Франции Франсуа Олланд дал понять, что его страна намерена повременить с отменой эмбарго на поставки оружия для сирийской оппозиции.

В стране продолжают ожесточенные столкновения правительственной армии с бандами экстремистов, проникших в страну из Турции, Ливана, Иордании.

* 11 марта в результате минометного обстрела старинной части Дамаска, возле ворот Бэб-Шарки, погибли три человека и 28 получили ранения. Один из выпущенных боевиками снарядов разорвался на стадионе «Тишин» во время футбольного матча. Ранения получили три спортсмена и известный комментатор Юнис аль-Масри.

* Вооруженные экстремисты, проникшие в демилитаризованную зону у Голанских высот, захватили техническое оборудование, принадлежавшее миротворцам из Сил ООН по наблюдению за разведением сирийских и израильских войск (СООННР). Оно размещалось между селениями Джамла и Маараба, где была похищена на днях группа филиппинских наблюдателей.

* В административном центре Дераа боевики учинили погром в здании городской телефонной станции, в результате чего часть южных областей Сирии осталась без связи.

* В г. Хамс вооруженные экстремисты, вторгшиеся в квартал Бэб-Амро, учинили расправу над 13 жителями из числа сторонников правительства. Еще несколько семей захвачены террористами в заложники и используются ими в качестве «живых щитов».

* Проникшие к северным и восточным окраинам Дамаска боевики не прекращают обстрелов жилых кварталов. 11 марта в районе старинных ворот Бэб Шарки, рядом с христианской частью старого города, прогремели четыре взрыва. Имеются убитые и раненые. В предместье Джубар ликвидирован полевой командир оппозиционных формирований Мааруф ат-Тавиль. В соседнем районе Кабун в ходе перестрелки был убит телеоператор Амер Джейд, нелегально проникший в Сирию вместе с группой боевиков и работавший на катарскую станцию «Аль-Джазира».

* 12 марта сирийские войска преследовали боевиков на южных окраинах Дамаска. В предместьях Дарайя и Бахдалия ликвидированы восемь опасных террористов. В Худжейре уничтожены еще 12 членов бандформирований.

* 13 марта минометному обстрелу подвергся квартал Кфар-Суса на юге сирийской столицы. Погибли три человека и 49 получили ранения. Ожесточенные бои с бандформированиями идут у н. п. Хусейния, Дивбия и Хаджр-эль-Асвад, в направлении международного аэропорта Дамаска. В ходе спецоперации уничтожен некто Омар Тайяра, называвший себя «муфтием» (духовным лидером) экстремистской группировки «Джебхат ан-Нусра».

* 13 марта произошло резкое обострение обстановки в приграничной с Ливаном местности Тель-Каллах, в 30 км к юго-западу от г. Хамс. Несколько групп террористов попытались проникнуть в страну с ливанской территории. Сирийские военнослужащие нанесли потери противнику и заставили остатки банд отступить.

* В ходе рейда сирийских ВВС на позиции боевиков были уничтожены главарь группировки «Ахрар аш-Шам» и еще 16 боевиков.

* 16 марта сирийские войска вытеснили боевиков из предместья Джубар на северо-востоке Дамаска. Регулярным войскам удалось восстановить контроль над ключевыми объектами на подступах к столице на этом направлении. Военные операции продолжаются в соседних районах – Масакин-Берзи и Кабун, а также в городах Дума, Хараста и Адра.

* На юго-востоке Дамаска – в Хусейнии, где расположен один из лагерей палестинцев, в результате подрыва заминированного автомобиля погибли пятеро мирных жителей. Боевики атаковали также армейский блокпост в промышленной зоне Синаа.

* На юго-западе столицы, в районе Дарайя, сирийские военнослужащие выбили боевиков с железнодорожной станции. Успешно проведен ряд армейских операций в Забадани – горном курорте в 45 км к западу от столицы.

* Представители сирийской службы безопасности выразили обеспокоенность по поводу участившихся случаев проникновения на территорию страны боевиков и партий оружия через иорданскую границу.

* 18 марта ожесточенные столкновения проходили в пограничных областях. Большие группы боевиков пробирались в Ливан по ущельям в районах Джусии, Уюн-эш-Шаара и Азир. По данным сирийской газеты «Аль-Ватан», в лагерях на территории Ливана и Иордании в последние месяцы прошли подготовку 15 тыс. боевиков, которые теперь попадают ряды мятежников.

* 19 марта сирийские войска вели успешные боевые действия против бандформирований на подступах к Дамаску. Удары по оплотам вооруженных экстремистов из группировки «Лива аль-Ислам» нанесены в примыкающем к столице регионе Восточная Гута. Армейские подразделения преследуют их в предместьях городов Дума, Хараста и Шейфуния, а также в промышленной зоне Адра, на шоссе в г. Хамс. Базы боевиков окружены и уничтожены в н. п. Тель-Замрани и Тель-Вади.

* В самой столице военнослужащие сирийской армии при поддержке добровольцев из сил национальной обороны проводят зачистку северных кварталов Джубар, Кабун и Масакин Берзи. Боевики не прекращают минометных обстрелов центральных районов Дамаска. Вечером 18 марта в непосредственной близости от президентского дворца «Тишин» в северо-западном районе Мухаджирин разорвалось несколько снарядов.

СИРИЯ: ХРОНИКА СОБЫТИЙ

* Две банды боевиков ликвидированы на южной окраине в районе Сит-Зейнаб. В Хирбет-Газзале, Ладжате и Шумаре (провинция Дераа) разгромлены проникшие из Иордании наемники-джихадисты.

* 18 марта в г. Алеппо в ходе операции по освобождению квартала Саххур были убиты свыше 40 террористов из группировки «Джебхат ан-Нусра» («Фронт победы»). Еще 20 боевиков из «Лива аль-Хак» уничтожены в районе эстакады Рамура.

* Не прекращаются вторжения террористов в Сирию с территории соседнего Ливана. Их отряды были остановлены в пограничной местности к западу от г. Хомс. Понеся потери, остатки банд скрылись на ливанской стороне границы.

* 19 марта при обстреле провинции Алеппо боевики применили химическое оружие, запустив содержащую отравляющую вещества ракету по району Хан-эль-Асаль. Как заявил министр информации САР Омран аз-Зуаби, погибли 16 человек и 86 получили ранения. По его словам, вся ответственность за применение ХО лежит на руководстве Катара и Турции.

* По уточненным данным, приведенным телестанцией «Сурия», от удилья, вызванного газми при разрыве ракеты с ОВ, скончался 31 человек, в том числе 16 военнослужащих. Точного названия примененного газа не сообщается. Вместе с тем МИД САР напоминает, что 9 декабря 2012 года предупреждал международное сообщество о последствиях захвата боевиками частного предприятия по производству хлора в г. Алеппо.

* 21 марта в центре Дамаска погиб видный мусульманский богослов шейх Мухаммед аль-Бутты, выступавший в поддержку правительства. Вместе с шейхом погибло несколько человек, находившихся в молельном зале. Террорист-смертник, проникший в мечеть «Аль-Иман» в квартале Мазраа, привел в действие СВУ.

* 24-25 марта ожесточенные бои между регулярными войсками и мятежниками продолжались к югу от Дамаска, а также в регионе Восточная Гута. Артиллерия велла обстрел позиций боевиков в предместьях Дарайя и Муадамия; удары по их оплотам наносились в пригородах Джубар, Дума, Хараста и Адра-эль-Джезида.

* В г. Дераа проникшие туда вооруженные экстремисты из группировки «Лива аль-Ислам» предприняли атаки на армейские блокпосты и попытались вновь захватить мечеть Аль-Амари.

* В соседней с Дераа провинции Эль-Кунейтра армейские спецподразделения отразили нападение террористов на военный лагерь в Хирбет-эз-Зубейда.

* К западу от г. Хомс уничтожена группа боевиков, пытавшаяся захватить военный аэродром Дабга.

* По сообщению правительства Сурия аль-Эн, на железнодорожной ветке Тартус – Латакия в результате теракта остановлено движение поездов.

* Бои между сирийской армией и террористами из группировок «Лива аль-Ислам» и «Джебхат ан-Нусра» идут к югу от Дамаска. Сообщения о столкновениях поступают с окраин столицы – из Джубара, Кабуна и Хаджр-эль-Асвада. Армейские подкрепления перебрасываются к предместьям городов Дарайя, Муадамия и Замалька, где сохраняются очаги вооруженного сопротивления.

* В квартале Эль-Азбекия подорван автомобиль, к днищу которого была прикреплена бомба. Погиб водитель припаркованной рядом машины. Аналогичный инцидент произошел в Эль-Хальбуни, где также есть один погибший.

* 25 марта правительственные войска преследовали боевиков в районе северной дорожной развязки, рядом с н. п. Маараба и Телль. «Аль-Ватан» опровергла сообщения о том, что нападение мятежников на расположенный в этом секторе блокпост в н. п. Рузана привело к перекрытию дороги в международный аэропорт.

* 25 марта точечные удары были нанесены по оплотам боевиков в предместье Джубар. Уничтожен склад с оружием и боеприпасами.

* Важного успеха добились сирийские военнослужащие в г. Хомс, в 165 км к северу от Дамаска, где полностью освобожден от боевиков квартал Бэб-Амр – основной их плацдарм.

* В г. Алеппо отбиты все попытки бандформирований проникнуть в район Хан-эль-Асаль на западе города, где несколько дней назад разорвался снаряд, начиненный отравляющими веществами. Как отмечает «Аль-Ватан», боевики спешат создать ложную картину событий на месте, чтобы обвинить в применении запрещенных боеприпасов сирийскую армию.

* Сирийские СМИ сообщили о ранении командира так называемой Сирийской свободной армии (ССА) Ахмеда аль-Асаада. В результате теракта в восточной провинции Дейр-эз-Зор ему оторвало ногу. Ответственность за проведенную акцию возлагается на экстремистскую группировку «Джебхат ан-Нусра».

* 26 марта в результате минометного обстрела квартала Барамки в центре Дамаска и попадания снаряда в школу для девочек «Аль-Махуудаса» погибла школьница. Еще несколько учениц получили ранения. В соседних школах также пострадали дети, ранена одна учительница.

* В историческом центре столицы, в районе Бэб-Шарки, снаряд попал в старинную мечеть. Имеются убитые и раненые.

* На границе с Сирией в районе КПП Эр-Рабия иракский спецназ задержал крупную партию оружия и взрывчатки, предназначенную для боевиков связанной с «Аль-Каидой» экстремистской группировки «Джебхат ан-Нусра».

* На атаки мятежников регулярные войска ответили артиллерийским обстрелом оплотов боевиков на окраинах города. Воздушные рейды были совершены на районы дислокации бандформирований в Восточной Гуте. Наиболее опасными остаются очаги вооруженного сопротивления в кварталах Джусбар, Кабун, Берзи и Хаджер-эль-Асвад, а также в предместьях городов Дарайя, Замалька, Дума и Хараста.

* 26 марта армейские спецподразделения полностью освободили квартал Рашидин на окраине северной столицы. По сведениям «Аль-Ватан», эта успешная операция обеспечит необходимую глубину защиты западных и центральных кварталов – Дждейда, Хамданиа и Захра, находящихся под контролем правительственных сил.

* Войска сумели перерезать пути снабжения, идущие через пригороды г. Алеппо – Лирамун и Кфар-Хамра. Восстановлен также армейский блокпост рядом со школой «Аль-Хикма», в районе которой боевики неоднократно совершали прорывы к штабу разведки ВВС.

* 28 марта вооруженные экстремисты захватили старинную синагогу в квартале Джусбар на северо-восточной окраине Дамаска. По сообщению телеканала «Аль-Маядин», храм, где находится уникальная библиотека древних иудейских рукописей, подвергся осквернению и разграблению.

* В соседнем предместье – Дарайя – сирийские вертолеты нанесли точечные удары по позициям боевиков.

* Боевики экстремистских группировок не прекращали минометный обстрел центральной части столицы. 28 марта снаряды разорвались на территории университетского городка. Погибли по меньшей мере 12 человек и свыше 20 получили ранения.

* По сообщению от 1 апреля, сирийские войска провели успешные операции против боевиков в пригородах Дамаска. В Джусбаре, Эль-Утейбе и Мазари-эль-Ибб разгромлены три террористические группировки. Противник понес потери в живой силе и технике. Параллельно армейские подразделения преследуют бандформирования в Ябруде, Адре и Карре. В окрестностях Адры обнаружена и уничтожена фабрика по производству взрывчатки.

* Сохраняется угроза сирийской столице с юга, где мятежники захватили стратегически важный г. Даиль, расположенный на шоссе, идущем в сторону иорданской границы. В конце марта в этом районе, по данным агентства Франс Пресс, погибли 15 боевиков, 12 солдат и десять мирных граждан.

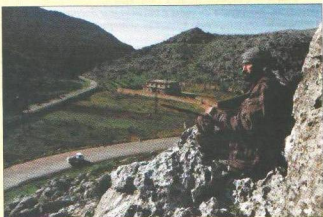
* В конце марта в г. Алеппо сирийские военнослужащие при поддержке комитетов народной самообороны отразили нападение вооруженных экстремистов на квартал Шейх-Масуд.

* В провинции Хамс пограничники преградили путь наемникам, вторгшимся со стороны ливанского города Эль-Кнейса. В ходе боя было убито и ранено значительное число террористов.

* В окрестностях городов Латакия и Хама уничтожено несколько баз боевиков. Ликвидированы главарь бандформирований, среди которых иорданец Абу Алмар аз-Заркауи.

* Как заявил министр информации САР Омран аз-Зуаби, террористы, действуя по приказу извне, подвергают минометным обстрелам жилые кварталы, школы, университеты и больницы, чтобы посеять страх и панику среди населения и с помощью антисирийских СМИ создать представление, что государство не в состоянии защитить жизни своих граждан, а боевики якобы близки к победе.

* Министр информации отметил, что Катар и Турция, а также спецслужбы некоторых арабских и западных стран предпринимают последнюю безнадежную попытку разрушить сирийское государство. Он обратил внимание на то, что Катар грубо нарушает все резолюции СБ ООН по борьбе с терроризмом. Однако США и их союзники молчат по этому поводу, поскольку именно Катар финансирует реализацию их планов.



Не прекращаются вторжения террористов в Сирию с территории соседнего Ливана. Их отряды были остановлены в пограничной местности к западу от г. Хомс. Понеся потери, остатки банд скрылись на ливанской стороне границы

* Члены подпольных ячеек «Аль-Каиды», разыскиваемые властями Саудовской Аравии, воюют на стороне формирований мятежников в Сирии. Численность саудовских боевиков, проникших в страну, превышает 500 человек. Еще 300 подданных королевства арестованы и находятся в тюрьмах. Это захваченные в плен наемники и исламисты, задержанные в ходе военных операций или при незаконном пересечении сирийской границы.

* Вооруженные экстремисты учинили новую расправу над представителем лояльного властям мусульманского духовенства. В Алеппо ими казнен шейх Хасан Сафиеддин, который служил имамом мечети в курдском квартале Шейх-Масуд, на севере города. Боевики из группировки «Джебхат ан-Нусра» убили шейха, а затем выставили напоказ его изуродованное тело. Отрубленную голову, как сообщает «Аль-Ихбария», экстремисты поместили на минарет. 21 марта в Дамаске в результате теракта в мечети погиб мусульманский богослов шейх Мухаммед Саид Рамадан аль-Бутты.

* 1 апреля в окрестностях столицы правительственные войска нанесли удары по базам боевиков, разграбив склады с оружием и боеприпасами. Уничтожено несколько террористических группировок, в состав которых входили и иностранные граждане, в том числе из Ливии и Афганистана.

* В Алеппо армейские подразделения, вступив в боестолкновение с вооруженными группировками в окрестностях военного аэропорта Минг, нанесли боевикам серьезный урон в живой силе и технике. В другой части города уничтожены десятки экстремистов, а также три автомобиля, оснащенных крупнокалиберными пулеметами, минометами и ракетами кустарного производства. Среди ликвидированных террористов опознаны шестеро иностранных наемников.

* 3 апреля сирийские войска провели операцию по освобождению шиитской мечети Сит-Сукейна (в центре предместья Дарайя), где находится гробница дочери имама Хусейна и правнучки пророка Мухаммеда. Группа вооруженных экстремистов, захватившая мусульманскую святыню, полностью уничтожена. Религиозный комплекс на окраине Дамаска боевики превратили в свой оплот и использовали как огневую позицию. Подходы к нему были заминированы. В мечети обнаружен крупный склад с оружием и боеприпасами.

* В г. Дума (10 км от столицы) армейским спецподразделениям удалось ликвидировать штаб бандформирования «Лива аль-Ислам».

* Очаги сопротивления сохраняются в столичном пригороде Джубар. Боевики подвергли обстрелу микрорайон Дахият эль-Асад. Погиб мирный житель, двое других получили ранения.

* 4 апреля сирийские войска завершили операцию по освобождению предместья Дарайя на юго-западе столицы и развили наступление на другой оплот вооруженных экстремистов в Муадамии.

* 4 апреля в Хамсе – третьем по величине городе Сирии (165 км к северу от Дамаска), из минометов был обстрелян армянский квартал. Среди жителей имеются раненые, зданиям нанесен материальный ущерб.

* Сирийские войска отразили атаки бандформирований на подступах к г. Дераа (110 км от Дамаска). Как передал телеканал «Аль-Ихбария», бои проводились на нескольких направлениях – в Кераке, Тарик-эс-Саде, Эль-Гази, Шумаре и Джасесе, а также возле лагеря палестинских беженцев Эль-Вафидин. В Наве саперы вовремя разминировали взрывное устройство, установленное на обочине дороги, по которой перебрасываются армейские подкрепления.

* 5 апреля экстремисты обстреляли из минометов христианский пригород Дамаска – Джерман. Продолжаются операции против оплотов вооруженных экстремистов в Джубаре. Боевики окружены в районе мечети Аль-Кабир и близ здания профсоюза учителей. В соседнем предместье Берзи уничтожены террористы, совершившие нападение на казарму и общежитие для военных на севере города. Убиты славари боевиков.

* На южных подступах к столице правительственные войска нанесли удары по скоплениям боевиков в Муадамии и Млхе, а также по их базам в Умм-Маядин и Даиле на шоссе, ведущем в сторону иорданской границы.

* Сообщения об ожесточенных столкновениях поступают из Дераа (административный центр южной провинции), расположенного в 110 км от Дамаска. На окраине этого города, в Кераке, ликвидировано крупное бандформирование.

* 7–8 апреля Иордания приняла дополнительные меры по укреплению 370-км границы с Сирией. Численность размещенных там войск за последние 48 ч увеличена вдвое.

* В провинции Хамс, в районах Аль-Карабис, Джуб ад-Джендали и Аль-Вариа, армейские подразделения атаковали скопления боевиков и уничтожили их укрытия. В г. Ар-Растан и селениях Ад-Дабаа, Абель и Кифин ликвидированы базы террористов и несколько автомобилей. В провинции Идлиб в нескольких населенных пунктах разгромлены убежища террористов и уничтожено большое число боевиков.

* 7 апреля в г. Алеппо наступающие с южного фланга на позиции мятежников сирийские войска добились заметного успеха. Освобожден н. п. Азиза на стратегических высотах в районе шоссе, ведущему к международному аэропорту северной столицы, где к юго-востоку от города находится военный аэродром Нейраба.

ЗАЩИТА КИБЕРПРОСТРАНСТВА США

В настоящее время для защиты информационных систем федерального правительства, вооруженных сил США и национальной инфраструктуры от кибернападений из-за рубежа Пентагон создает 30 специальных групп.

Как заявил глава киберкомандования ВС США генерал Кит Александер, такое решение принято в связи с тем, что информационные системы государственных учреждений и крупных компаний все чаще подвергаются компьютерному взлому, а угроза выведения из строя жизненно важных объектов становится все более реальной. Он отметил, что сейчас едва ли можно ожидать широкомасштабного кибернападения со стороны других стран, поскольку они сознают, что источник атаки может быть обнаружен и будут приняты жесткие ответные меры. По его словам, пока речь идет лишь о нанесении мелкого ущерба частным и государственным сайтам, собственным системам и информации.

Однако, считает американский военачальник, средства и методы кибернападения активно разрабатываются и рано или поздно могут оказаться в руках враждебных террористических группировок, которые ни перед чем не останутся, чтобы причинить максимальный вред США. Претворить это можно лишь с помощью системы активной киберзащиты, предусматривающей выявление планов и замыслов неприятеля и немедленное принятие ответных мер.

Глава киберкомандования сравнил это с действиями системы ПРО по уничтожению баллистической ракеты противника. Именно такой тактики станут придерживаться 13 спецгрупп, на которые возложена ответственность за обеспечение безопасности киберпространства США. Примечательно, что они будут работать не на американской территории, а за рубежом, то есть в непосредственной близости от источников потенциальных нападений, но где именно, К. Александер не уточнил. Остальные 17 групп займутся защитой информационных систем и баз данных Пентагона и вооруженных сил США в целом.

Одновременно с генералом К. Александером выступил директор национальной разведки США Джеймс Клэппер, заявивший, что киберугроза стала сейчас едва ли не самой главной для Соединенных Штатов. Днем ранее эту проблему затронул в своем выступлении в «Азиатском обществе» в Нью-Йорке помощник президента США по национальной безопасности Томас Донилон, отбояльно остановившийся на поведении Китая. «Американские компании, — заявил он, — высказывают все большую озабоченность изощренной кражей конфиденциальной информации и запатентованных технологий посредством кибератак, исходящих из КНР». Подобная деятельность достигла невиданного размаха, и Пекин должен положить этому конец, подчеркнул Донилон.

В феврале 2013 года американская частная фирма «Мандиант» опубликовала доклад о хищении Китаем коммерческих секретов и интеллектуальной собственности в США с помощью компьютерных технологий. Изучив случаи незаконного проникновения в информационные системы более 140 американских компаний, эксперты по вопросам безопасности пришли к выводу, что кибернападения исходили из секретного подразделения Народно-освободительной армии Китая номер 61398, базирующегося в Шанхае. Правительство КНР опровергло эти обвинения.

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

В ООН растут опасения, что вооруженный конфликт в Мали, продолжающийся с весны 2012 года, может перекинуться на соседние страны и привести к радикализации обстановки в регионе Западной Сахары. Об этом говорится в докладе генерального секретаря Организации Объединенных Наций Пан Ги Муна, направленном в Совет Безопасности всемирной организации.

Военная операция французских войск в Мали, ведущаяся при поддержке африканских сил с января с. г., позволила выбить экстремистов из городов на севере африканской страны, однако теперь боевики перешли к тактике партизанской войны. В связи с этим многие страны выражают обеспокоенность, что новым пристанищем исламистов станут просторы плохо контролируемой Западной Сахары.

Во время консультаций все правительства выразили серьезную озабоченность тем, что противостояние в Мали может перекинуться в соседние страны и способствовать радикализации и в лагерьх беженцев в Западной Сахаре, — отметил в своем докладе генсек ООН. Среди главных вызовов в регионе он назвал «проблемы в системе безопасности и недостаток ресурсов для эффективного контроля за границами».

Политический кризис в Мали разразился в марте 2012 года, когда группа военных подняла вооруженный мятеж в Бамако. Путчем воспользовались туареги и радикальные исламисты, действующие на севере страны. Они взяли под контроль обширную территорию с центром в Тимбукту. По мнению ряда западных экспертов, одним из факторов дестабилизации обстановки в Мали стала гражданская война в Ливии, в которой на стороне повстанцев выступил блок НАТО. После свержения Муамара Каддафи из страны в регион хлынул неконтролируемый поток оружия.



НОВЫЙ МИНИСТР ОБОРОНЫ ЧЕХИИ

Президент Чехии Милош Земан назначил нового министра обороны. Главой военного ведомства страны стал генерал Властимил Пицек, занимавший до этого должность первого заместителя министра обороны.

56-летний Властимил Пицек начал свою военную карьеру в 1975 году в войсках ПВО тогда еще социалистической Чехословакии. Звание генерала получил 14 марта 2001 года уже в самостоятельной и независимой Чехии, а 28 сентября 2009-го стал генералом армии.

В период с 2003 по 2007 год он возглавлял военную канцелярию президента Вацлава Клауса и стал одним из его ближайших советников. В 2007-м генерал занял пост начальника генерального штаба чешской армии, на котором оставался до 2012 года, был назначен на должность первого заместителя министра обороны.

Однако новый министр обороны, 37-летняя Каролина Пик, в первый же день своего пребывания в этой должности уволила генерала Пицека, сославшись на то, что, во-первых, он не знает иностранных языков и, во-вторых, современная тенденция в Евросоюзе заключается в том, чтобы в оборонных ведомствах служил исключительно гражданский персонал. Президент страны Милош Земан быстро разобрался в сложившейся обстановке – он отправил в отставку Каролину Пик и восстановил генерала Пицека в прежней должности первого заместителя министра обороны.



НОВЫЙ МИНИСТР ОБОРОНЫ КНР

Решением депутатов 1-й сессии Всекитайского собрания народных представителей (ВСНП) 12-го созыва – высшего законодательного органа страны – Чан Ваньцюань был утвержден 16 марта с. г. в должности министра обороны КНР.

Чан Ваньцюань родился в январе 1949 года в провинции Хэнань (центральный Китай). В феврале 1968 года он вступил в ряды Народно-освободительной армии Китая, а в ноябре 1968-го вступил в Коммунистическую партию Китая. В 2004 году он командовал Шэньянским военным округом, граничащим с российским Дальним Востоком; в 2007-м получил звание генерал-полковника. До утверждения на посту министра обороны Ч. Ваньцюань занимал должность начальника Главного управления вооружения и военной техники НОАК.

ПАМЯТЬ

ЧЕХИя ОБУСТРАИВАЕТ СВОИ ВОИНСКИЕ МЕМОРИАЛЫ ЗА РУБЕЖОМ

Министерство обороны Чешской Республики намерено потратить 4 млн крон (около 200 тыс. долларов США) на реконструкцию и обустройство находящихся за границей воинских мемориалов, где похоронены чешские военнослужащие. Всего, по данным МО страны, чешские военные кладбища находятся в 28 государствах, включая Россию, Украину, Словакию, Сербию, Италию, Францию и Великобританию. Около 2,6 млн крон будет выделено на приведение в порядок чешских военных захоронений в России, и 600 тыс. выделены на мемориалы, находящиеся на украинской территории. Еще 100 тыс. крон (более 5 тыс. долларов) пойдут на ремонт установленного в Сербии памятника погибшим во время Первой мировой войны солдатам и офицерам 9-й пехотной дивизии, укомплектованной преимущественно этническими чехами.

Первый памятник погибшим за рубежом чешским legionерам был установлен 27 сентября 1918 года в Челябинске (РФ), а через месяц еще один такой мемориал открылся на Глазговском кладбище в Иркутске. Авторами монументов в обоих случаях были чешские скульпторы, находившиеся среди пленных чешских солдат.

Сдано в набор 15.04.2013. Подписано в печать 13.05.2013.

Формат 70 x 108 / 16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/4 печ. л.

Заказ 5723, Тираж 6,5 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в типографии ОАО «Издательский дом «Красная звезда»

123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38

<http://www.redstarph.ru>



пасами. Для стрельбы используются НУРС TR-122 (разработчик – турецкая компания «Рокетсан») с дальностью стрельбы 16–40 км. Автоматизированная система управления огнем позволяет вести огонь из любого пускового контейнера или их комбинации, в том числе с помощью выносного пульта. Расчет системы три человека, размещаемых в бронированной кабине. Для устойчивости при стрельбе РСЗО оснащена 10 гидравлическими опорами. Вспомогательная силовая установка обеспечивает наведение при неработающем основном двигателе машины. Выполнив залп, РСЗО меняет позицию, после чего на нее с транспортно-заряжающей машины, оснащенной подъемным краном, загружаются новые пакеты направляющих с боеприпасами. Длина РСЗО MCL 29 м, ширина 4 м, высота (с антенной связи в походном положении) 3,8 м; запас хода по топливу (по дороге с твердым покрытием) 450 км.

122-мм РЕАКТИВНАЯ СИСТЕМА ЗАЛПОВОГО ОГНЯ MCL (Multiple Cradle Launchers), разработанная компанией «Джобария дефенс системс» (Объединенные Арабские Эмираты) при участии зарубежных подрядчиков, впервые была продемонстрирована на международной выставке IDEX-2013 в г. Абу-Даби (ОАЭ). РСЗО смонтирована на тягаче HET с колесной формулой 6 x 6 американской компании «Ошкош дефенс», буксирующем пятиосный полуприцеп с артиллерийской частью, включающей четыре поворотные платформы. На каждой из них размещены три съемных пакета направляющих (по 19 или 20 122-мм НУРС в каждом). Таким образом, РСЗО способна осуществить залп 228 или 240 боепри-





РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ БЛА «АРФАН» ВВС ФРАНЦИИ (средневысотный, с большой продолжительностью полета) создан подразделением «Кассидиан» европейского концерна EADS на основе израильского аппарата «Герон». Первый полет аппарата состоялся 9 сентября 2006 года, на вооружение ВВС Франции он поступил в 2008-м. БРЭО БЛА включает в свой состав оптоэлектронную станцию (ТВ- и ИК-камеры, лазерный дальномер и лазерный целеуказатель), РЛС с синтезированием апертуры и индикацией мобильных наземных целей, приемопередатчик «свой – чужой», а также регистратор параметров полета. Аппаратура может передавать высококачественные изображения и потоковое видео в режиме реального времени. Силовая установка – турбовальный двигатель «Ротэкс-914F» австрийской фирмы BRP-Rotax, максимальная мощность 86 кВт. Основные характеристики БЛА: длина 11 м, размах крыла 20 м, максимальная взлетная масса 1 250 кг (пустого 660 кг), максимальная масса полезной нагрузки 250 кг, потолок 7 500 м, максимальная скорость 207 км/ч, дальность полета 1 000 км, продолжительность полета без дозаправки 24 ч. Типовой разведывательный комплекс SIDM (System Interimare de Drone MALE) включает в себя три аппарата и наземный пункт управления. В рамках контракта стоимостью 49 млн долларов, выданного EADS главным управлением вооружений МО Франции, национальным ВВС в феврале 2009 года были переданы четыре БЛА и три станции управления. В настоящее время эксплуатируются три машины. Одна была серьезно повреждена в марте 2009 года, но впоследствии была восстановлена и используется для обучения персонала на авиабазе Кодиак.



ФРЕГАТ УРО F 805 «ЭВЕРТСЕН» ВМС НИДЕРЛАНДОВ типа «Де Зефен Профинсиен» был заложен на судовой верфи «Ройал Шельде» в г. Влissingен 6 сентября 2001 года, спущен на воду 19 апреля 2003-го и передан ВМС страны 10 июня 2005-го. Он имеет полное водоизмещение 6 250 т, длину 144,2 м, ширину 18,8 м, осадку 5,2 м. Комбинированная двухвальная ГЭУ, выполненная по схеме CODOG, включает два ГТД SM1C «Спей» общей мощностью 52 300 л. с. и два дизеля 16V 26 ST (13 600 л. с.). Наибольшая скорость хода 30 уз, дальность плавания 5 000 миль при экономической скорости хода 18 уз. Экипаж корабля 204 человека, из них 32 офицера, включая походный штаб. Вооружение: 2 x 4 ПУ ПКР «Гарпун» Block 1D, комбинированная 40-ячеечная УВП Mk 41 (боезапас 32 ЗУР «Стандарт» SM2-MR и 32 ЗУР RIM-162B «Усовершенствованная Си Спарроу»), 127-мм АУ «ОТО Бреда компакт», две 30-мм АУ «Голкипер», два 12,7-мм дистанционно управляемых пулемета «Браунинг», десять 7,62-мм пулеметов, 2 x 2 324-мм ТА Mk 32 мод. 9 для торпед Mk 46 мод. 5. Радиоэлектронное вооружение: АСБУ SEWACO XI, Link 11/16, многофункциональная РЛС APAR, трехкоординатная РЛС SMART-L, РЛС ОНЦ Scout, оптоэлектронные системы освещения обстановки «Мирадор» и выдачи целеуказаний «Сириус» компании «Талес», комплекс РЭБ SRBOC Mk 36, ГАС DSQS-24C. Фрегат оборудован вертолетной площадкой (27 x 18,8 м) и ангаром для вертолета NH-90 NFH.



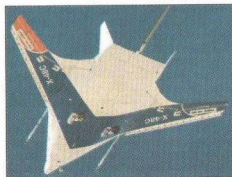
АМЕРИКАНСКИЙ КОМПЛЕКТ АППАРАТУРЫ ПЕРЕДОВОГО АВИАНАВОДЧИКА И АРТИЛЛЕРИЙСКОГО НАБЛЮДАТЕЛЯ AN/PED-1LLDR разработан специалистами корпорации «Нортроп-Грумман». Он предназначен для наблюдения за целями на дальности до 7 км в условиях светлого времени суток и ограниченной видимости, их распознавания, определения координат и выдачи целеуказаний огневым средствам. В состав комплекта входят: лазерный дальномер, лазерный целеуказатель, ИК-камера, дневная цифровая камера, навигационный модуль и цифровой магнитный компас.



Возможности AN/PED-1LLDR позволяют распознавать цели типа армейский автомобиль на дальности до 3 км. Дальность действия лазерного дальномера/целеуказателя до 5 км. Боевая масса комплекта составляет около 16 кг. По сообщениям специалистов сухопутных войск США, в настоящее время проводятся мероприятия по совершенствованию комплекта, а именно по обеспечению большей автономности его работы и увеличению времени непрерывного наблюдения за целями.



АМЕРИКАНСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ БЛА X-48C разработан корпорацией «Боинг» и построен британской компанией «Крэнфилд аэроспейс». Он представляет собой уменьшенную модель перспективного тяжелого околосвукового транспортного самолета. 9 апреля 2013 года аппарат выполнил 30-й полет, который стал заключительным в восьмимесячной программе оценки аэродинамических характеристик летательных аппаратов схемы «летающее крыло». Первый полет X-48C состоялся 7 августа 2012 года. Все испытания проводились в летно-исследовательском центре им. Драйдена агентства NASA. Продолжительность типовых полетов составляла 30 мин. В ходе их выполнения была достигнута скорость 225 км/ч и высота 3 300 м, что и являлось целью испытаний. Специалисты компании «Боинг» и агентства NASA считают, что летательные аппараты, построенные по схеме «летающее крыло», в перспективе будут иметь значительные преимущества по топливной экономичности, аэродинамике и уровню шума перед летательными аппаратами, построенными по традиционной схеме «фюзеляж – крыло». По их расчетам, проект может быть реализован в виде военно-транспортного или транспортно-заправочного самолета в течение 15–20 лет. БЛА X-48C оснащен двумя турбореактивными двигателями тягой по 40,4 кг. Масса аппарата 227 кг, размах крыла 6,4 м. Он проектировался как модель перспективного самолета с размахом крыла 73,2 м. Специалисты «Боинг» и NASA, используя полученные результаты, продолжают разработку нового летательного аппарата в направлении увеличения его размеров и скорости до околосвуковой, включая проведение еще нескольких этапов испытаний.

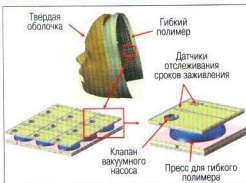




РАКЕТНЫЙ КАТЕР (РКА) ВМС ИРАНА проекта С14 предназначен для поражения надводных и береговых целей противника в прибрежных районах моря. Проект данного РКА – «Чайна Кэт» – разработан в Китае в конце 1990-х годов для экспортных поставок в страны Среднего Востока. Корпус катамаранного типа. Стандартное водоизмещение катера 17 т, полное 19 т, длина 13,7 м, ширина 4,8 м, осадка 0,7 м. Экипаж пять человек. Энергетическая установка включает два дизеля мощностью по 1 150 л. с. Наибольшая скорость хода 50 уз, запас хода 30 миль. Вооружение: 20-мм зенитная установка (в носовой части), 12,7-мм пулемет (в кормовой) и 16-трубная установка 122-мм НУРС, смонтированная на крыше рубки.



СПЕЦИАЛИСТЫ института автоматизации и робототехники Техасского университета, Северо-Западного университета совместно с НИИ хирургии сухопутных войск США (USAISR) в рамках проекта «Биомаск» (Biomask) разрабатывают гибкую полимерную маску во встроенными электрическими, механическими и биологическими компонентами, которые ускоряют заживление и восстановление анатомических структур лица пациента после тяжелых ожогов и челюстно-лицевых травм. Она будет состоять из двух основных слоев. Наружный представляет собой твердую оболочку, защищающую лицо пациента и служащую основой для размещения электрических компонентов. Внутренний – гибкий полимер, в точности соответствующий контурам лица. Полимер будет включать три составляющие: комплект датчиков для отслеживания скорости заживления; актуаторы; удерживающие маску на заданном уровне; сеть микроканалов, клапанов и «насосов» для доставки лекарственных препаратов (это могут быть антибиотики, болеутоляющие средства, стволовые клетки и другие медикаменты). Тактика лечения будет основываться на анализе данных, которые медки смогут получать в реальном масштабе времени от сенсоров биомаски. Все НИОКР финансируются за счет грантов Пентагона, которые на этом этапе оцениваются в 700 тыс. долларов. По расчетам американских специалистов, биомаска будет готова не ранее чем к 2017 году.



СПЕЦИАЛИСТЫ АМЕРИКАНСКОЙ КОМПАНИИ «БЕЛЛ ГЕЛИКОПТЕР» представили проект летательного аппарата с вертикальным взлетом и посадкой (ЛАВВП) третьего поколения, получившего название «Белл» V-280 «Вэлор» (Bell V-280 Valor). С этим проектом компания намерена принять участие в тендере СВ США на создание среднего многоцелевого вертолета, который в 2030-х годах должен будет заменить парк УН-60 «Блэк Хок». Летный прототип планируется изготовить к 2017 году. Этот аппарат сможет совершать полеты на скорости до 520 км/ч. Особенностью конструкции станет неподвижное размещение двигателей – при переходе в самолетный режим полета поворачиваться будут только воздушные винты. Такая конструкция позволит упростить воздушку и высадку десанта, а также увеличит угол обстрела из пулеметов, установленных в дверных проемах. Перспективную машину планируется оснастить электродистанционной системой управления с трехкратным резервированием каналов. V-280 будет оборудован убаюкивающимися стойками шасси, двумя боковыми дверями шириной 1,8 м для быстрой посадки и высадки десанта. Еще одной отличительной чертой машины станет V-образное хвостовое оперение, позволяющее стабилизировать полет в самолетном режиме и несколько уменьшить эффективную площадь рассеяния в электромагнитном спектре. «Белл геликоптер» представила две базовые версии перспективного ЛАВВП – транспортную и ударную. Первая предназначена для переброски до 11 пехотинцев и доставки различных грузов. Радиус действия этой машины составит 460 км. Ударная версия позиционируется в качестве замены боевых вертолетов АН-64 «Апач». В подвесных контейнерах машины будет размещено высокоточное оружие, а в носовой части установлена автоматическая пушка.

ФРАНЦУЗСКАЯ КОРПОРАЦИЯ MBDA ведет разработку дистанционно управляемого варианта ЗРК «Симбад». Перспективный комплекс – «Симбад» RC – предназначен для поражения самолетов, вертолетов, БЛА и противокорабельных ракет, действующих на малых и предельно малых высотах. Он включает в свой состав следующие основные элементы: пусковую установку с электроприводами наведения, две ЗУР «Мистраль-2» (дальность поражения целей 6,5 км, высота поражения целей 3 км), оптоэлектронный блок (ОЭБ) обнаружения и сопровождения целей, систему охлаждения ИК-головок самонаведения ракет, аппаратуру поста управления. Автоматизированная система управления ЗРК позволит сократить время реакции на угрозы, получать целеуказания не только от собственно ОЭБ, но и от других корабельных средств разведки.



НА ПОЛИГОНАХ МИРА

* В рамках сотрудничества европейских компаний «Эрбас милитэри» и MBDA в апреле 2013 года был успешно продемонстрирован сброс противокорабельной ракеты (ПКР) «Марте» Mk 2/S с подкрыльевого пилота самолета базовой патрульной авиации С-295МРА. Таким образом, была завершена серия испытаний, направленных на расширение боевых возможностей С-295МРА путем интеграции в состав его бортового вооружения ПКР данного типа. В настоящее время эти машины оснащаются торпедами Mk 46.

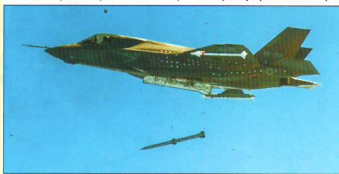


ПКР «Марте» Mk 2/S производства корпорации MBDA предназначена для поражения надводных целей. Система управления ракеты комбинированная (инерциальная на маршевом участке траектории с включением активной радиолокационной ГСН на конечном). ПКР входит в состав вооружения вертолетов AW-101 и NFH (Naval NH-90) ВМС Италии. Ее длина 3,85 м, масса 310 кг, максимальная дальность пуска 30 км.



ПКР «Марте» Mk 2/S производства корпорации MBDA предназначена для поражения надводных целей. Система управления ракеты комбинированная (инерциальная на маршевом участке траектории с включением активной радиолокационной ГСН на конечном). ПКР входит в состав вооружения вертолетов AW-101 и NFH (Naval NH-90) ВМС Италии. Ее длина 3,85 м, масса 310 кг, максимальная дальность пуска 30 км.

** В конце марта 2013 года в рамках программы летных испытаний американского тактического истребителя F-35B «Лайтнинг-2» (с коротким взлетом и вертикальной посадкой) был произведен первый сброс управляемой ракеты AIM-120 AMRAAM класса «воздух – воздух». Испытания проходили над морским полигоном после вылета опытного истребителя VF-3 с авиабазы Патаксент-Ривер (штат Мэриленд) ВМС США. Сброс УР осуществлялся из внутреннего отсека вооружения самолета, а на его подкрыльевых пилотах были подвешены две ракеты «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух».



Испытания проходили над морским полигоном после вылета опытного истребителя VF-3 с авиабазы Патаксент-Ривер (штат Мэриленд) ВМС США. Сброс УР осуществлялся из внутреннего отсека вооружения самолета, а на его подкрыльевых пилотах были подвешены две ракеты «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух».

**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»
ВЫ МОЖЕТЕ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ**

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать»
и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу поступает в ограниченном количестве.
Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973

